

А. Я. Фоменко, Б. Л. Рацборинский

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ Украины

комментарий в рисунках

ВСЕ НОВЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

в соответствии с постановлениями Кабинета Министров Украины
№111 от 11.02.2013, №136 от 06.03.2013



- Свыше 500 подробных иллюстраций ПДД
- Практика использования ПДД
- Новые дорожные знаки
- Новая дорожная разметка
- Сигналы регулировщика (разъяснения)
- Штрафы и ответственность за нарушение ПДД
- Действия водителя при ДТП



Согласовано с Центром безопасности дорожного движения
и автоматизированных систем при МВД Украины
(письмо № 45/1120 от 13 марта 2013 г.)

Издание подготовили:

А. Я. Фоменко, председатель Общественной коллегии независимых экспертов по проблемам безопасности дорожного движения при департаменте ГАИ МВД Украины, первый заместитель начальника ГУГАИ МВД Украины (1985–1993), автор проекта Закона «О дорожном движении», соавтор проекта национальных Правил дорожного движения, первого в Украине «Учебника водителя», инициатор создания Научно-исследовательского центра БДД при МВД Украины, автомобильного журнала «Сигнал», полковник милиции;

Б. Л. Рациборинский, канд. экон. наук, начальник Научно-исследовательского центра БДД при МВД Украины (1992–1996), автор свыше 20 научно-практических работ по проблемам безопасности дорожного движения, в частности первых Правил дорожного движения независимой Украины, полковник милиции;

А. Н. Андриец, начальник сектора внедрения специальных устройств и средств Центра безопасности дорожного движения и автоматизированных систем при МВД Украины, майор милиции («Действия водителя транспортного средства при ДТП»);

Я. В. Рябец, канд. техн. наук, начальник отдела нормативного обеспечения и юридического сопровождения Центра безопасности дорожного движения и автоматизированных систем при МВД Украины, подполковник милиции (таблица штрафов и ответственности за нарушения ПДД).

Фоменко О. Я.

Ф76 Правила дорожного руху України : коментар у малюнках / О. Я. Фоменко, Б. Л. Раціборинський. – К. : Літера ЛТД, 2013. – 112 с. : іл. – Рос. мовою.
ISBN 978-966-178-341-5

Посібник містить детальні ілюстровані пояснення до чинних Правил дорожнього руху України (зі змінами і доповненнями, затвердженими постановами Кабінету Міністрів України № 111 від 11 лютого 2013 року та № 136 від 6 березня 2013 року), які допоможуть краще засвоїти матеріал і ефективно застосувати його на практиці. Органічна єдність офіційного тексту ПДР і коментарів у малюнках полегшить вивчення ПДР, що своєю чергою дозволить водію краще орієнтуватися в реальних дорожніх ситуаціях, швидко і правильно приймати рішення. Видання доповнено необхідними для водіїв додатками: «Дорожні знаки», нова «Дорожня розмітка» (коментар у малюнках), «Сигнали регулювальника» (пояснення), «Дії водія транспортного засобу при ДТП», таблиця штрафів і відповідальності за порушення ПДР.

Книга буде корисною всім, хто навчається в автошколі чи на курсах підготовки водіїв і хоче успішно скласти іспит у ДАІ, працівникам автотранспортних підприємств, а також автомобілістам зі стажем для підвищення кваліфікації.

ББК 39.808

Утверждено постановлением Кабинета Министров Украины
№ 1306 от 10 октября 2001 г.
Введены в действие с 1 января 2002 г.

Печатается по согласованию с Центром безопасности дорожного движения
и автоматизированных систем при МВД Украины

А. Я. Фоменко, Б. Л. Рацборинский

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ Украины

комментарий в рисунках



С изменениями и дополнениями согласно постановлениям Кабинета Министров Украины
№ 16 от 06.01.2005, № 538 от 30.06.2005, № 263 от 21.02.2007, № 879 от 27.06.2007,
№ 634 от 09.07.2008, № 876 от 01.10.2008, №№ 76, 124 от 11.02.2009, № 395
от 22.04.2009, № 934 от 03.09.2009, № 435 от 20.04.2011, № 620 от 09.06.2011,
№ 1029 от 26.09.2011, № 668 от 18.07.2012, № 111 от 11.02.2013, № 136 от 06.03.2013

Курсивом черного цвета выделены изменения и дополнения,
внесенные постановлением Кабинета Министров Украины № 668 от 18.07.2012.

Курсивом красного цвета выделены изменения и дополнения,
внесенные постановлениями Кабинета Министров Украины
№ 111 от 11.02.2013 и № 136 от 06.03.2013.



<http://gai.org.ua> - экзамен по правилам дорожного движения Украины

Содержание

Правила дорожного движения	
1. Общие положения	3
2. Обязанности и права водителей механических транспортных средств	17
3. Движение транспортных средств со специальными сигналами	21
4. Обязанности и права пешеходов	24
5. Обязанности и права пассажиров	26
6. Требования к велосипедистам	27
7. Требования к лицам, управляющим гужевым транспортом, и погонщикам животных	29
8. Регулирование дорожного движения	30
9. Предупреждающие сигналы	37
10. Начало движения и изменение его направления	41
11. Расположение транспортных средств на дороге	43
12. Скорость движения	46
13. Дистанция, интервал, встречный разъезд	47
14. Обгон	48
15. Остановка и стоянка	49
16. Проезд перекрестков	52
17. Преимущества маршрутных транспортных средств	56
18. Проезд пешеходных переходов и остановок транспортных средств	56
19. Пользование внешними световыми приборами	57
20. Движение через железнодорожные переезды	59
21. Перевозка пассажиров	60
22. Перевозка груза	62
23. Буксировка и эксплуатация транспортных составов	63
24. Учебная езда	65
25. Движение транспортных средств в колоннах	65
26. Движение в жилой и пешеходной зоне	66
27. Движение по автомагистралям и дорогам для автомобилей	66
28. Движение по горным дорогам и на крутых спусках	68
29. Международное движение	69
30. Номерные, опознавательные знаки, надписи и обозначения	69
31. Техническое состояние транспортных средств и их оборудование	72
32. Отдельные вопросы дорожного движения, требующие согласования с Госавтоинспекцией	76
33. Дорожные знаки	76
34. Дорожная разметка	88
35. Сигналы регулировщика	96
Приложение 1. Дорожные знаки	97
Приложение 2. Дорожная разметка	102
Приложение 3. Светофоры	103
Приложение 4. Опознавательные знаки	103
Действия водителя транспортного средства при ДТП	104
Нарушения в сфере безопасности дорожного движения и виды взысканий, предусмотренные Кодексом Украины об административных правонарушениях	109
Преступления против безопасности дорожного движения и виды наказаний за их совершение, предусмотренные Уголовным кодексом Украины	112

Правила дорожного движения

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Данные Правила в соответствии с Законом Украины «О дорожном движении» устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Украины. Другие нормативные акты, касающиеся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов, движение на закрытой территории и т. п.), должны основываться на требованиях данных Правил (рис. 1).



1.2. В Украине установлено правостороннее движение транспортных средств (рис. 2).



1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и неукоснительно выполнять требования данных Правил, а также быть взаимно вежливыми (рис. 3).



1.4. Каждый участник дорожного движения вправе рассчитывать на то, что и другие участники выполняют данные Правила.

1.5. Действия или бездействие участников дорожного движения и других лиц не должны создавать опасность или препятствие для движения, угрожать жизни или здоровью граждан, причинять материальный ущерб.

Лицо, которое создало такие условия, обязано незамедлительно принять меры к обеспечению безопасности дорожного движения на этом участке дороги и принять все возможные меры для устранения препятствий, а если

это невозможно, предупредить о них других участников дорожного движения, сообщить в подразделение милиции, владельцу дороги или уполномоченному им органу.

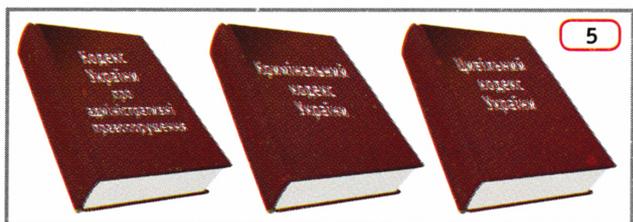
1.6. Использовать дороги не по их назначению разрешается с учетом требований статей 36–38 Закона Украины «Об автомобильных дорогах».

1.7. Водители, пешеходы и пассажиры обязаны быть особенно внимательными к таким категориям участников дорожного движения, как дети, люди преклонного возраста и лица с явными признаками инвалидности (рис. 4).



1.8. Ограничения в дорожном движении, кроме предусмотренных данными Правилами, могут быть введены в установленном законодательством порядке.

1.9. Лица, нарушающие данные Правила, несут ответственность в соответствии с законодательством (рис. 5).



1.10. Термины, которые приведены в данных Правилах, имеют такое значение:

автобус (рис. 6) – автомобиль с количеством мест для сидения более девяти, включая место водителя, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;



автомагистраль – автомобильная дорога, которая:
– специально построена и предназначена для движения транспортных средств, не предназначена для въезда на прилегающую территорию или выезда с нее;

– имеет для каждого направления движения отдельные проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой;

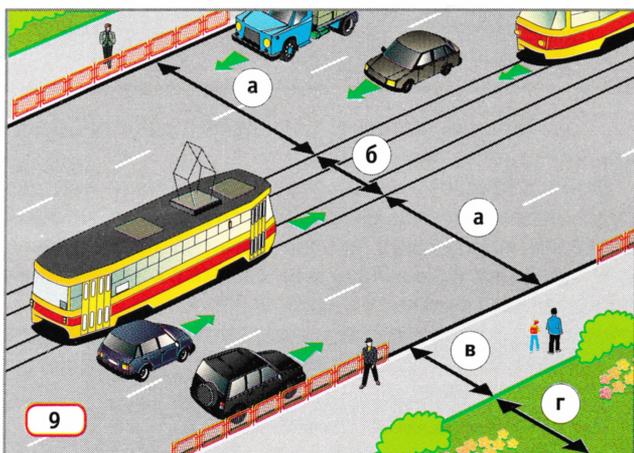
– не пересекает на одном уровне другие дороги, железнодорожные и трамвайные пути, пешеходные и велосипедные дорожки, пути прохода животных, имеет ограждения на обочинах и разделительной полосе и ограждена сеткой (рис. 7);



5.1

8

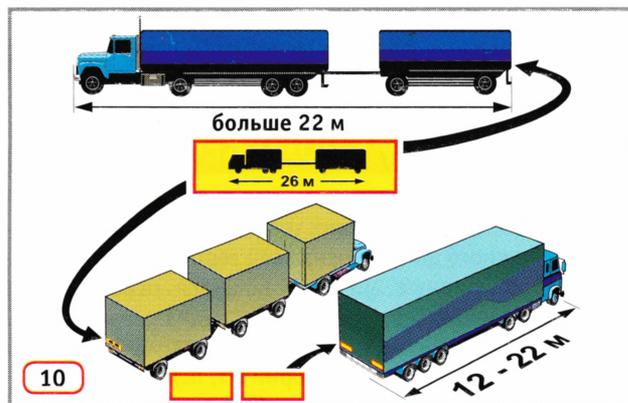
– обозначена дорожным знаком 5.1 (рис. 8); **автомобильная дорога, улица (дорога)** – часть территории, в частности в населенном пункте, со всеми расположенными на ней сооружениями (мостами, путепроводами, эстакадами, надземными и подземными пешеходными переходами) и средствами организации дорожного движения, предназначенная для движения транспортных средств и пешеходов и ограниченная по ширине внешним краем тротуаров или краем полосы отвода (рис. 9). Этот термин включает также специально проложенные временные дороги, кроме произвольно накатанных дорог (колеи);



Элементы дороги: а) проезжая часть; б) трамвайное полотно; в) тротуар; г) газон.

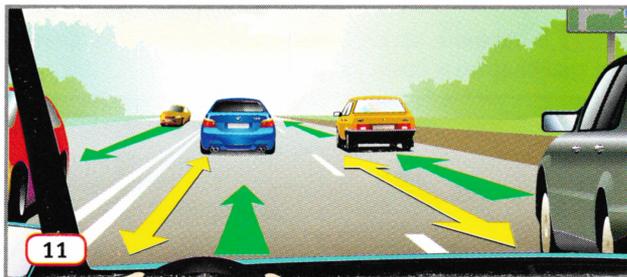
автомобильные дороги государственного значения – автомобильные дороги общего пользования, к которым относятся международные, национальные и региональные автомобильные дороги, обозначенные соответствующими дорожными знаками;

автопоезд (транспортный состав) (рис. 10) – механическое транспортное средство, соединенное с

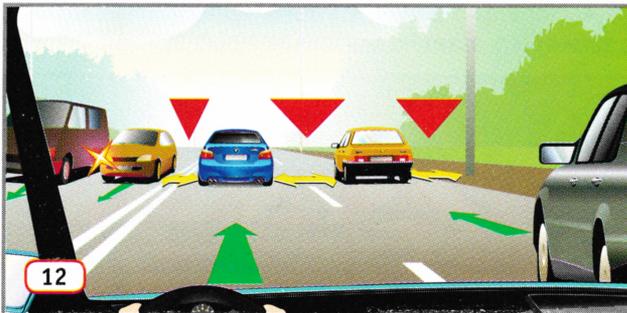


одним или несколькими прицепами с помощью сцепного устройства;

безопасная дистанция – расстояние до транспортного средства, движущегося впереди по той же самой полосе, которое в случае его внезапного торможения или остановки даст возможность водителю транспортного средства, движущегося сзади, предотвратить столкновение без осуществления какого-либо маневра (рис. 11, 12);

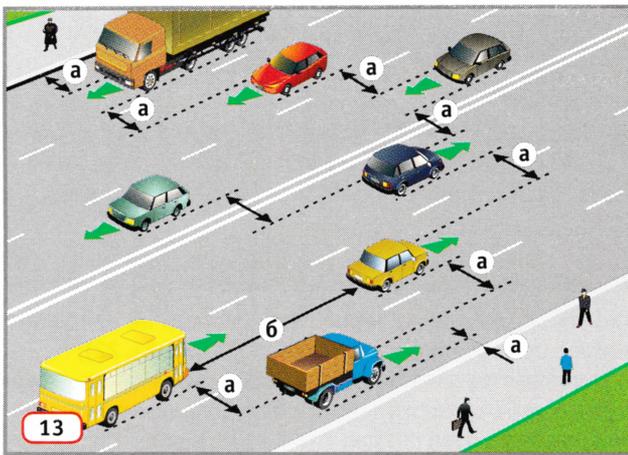


безопасная скорость (рис. 12) – скорость, при которой водитель имеет возможность безопасно управлять транспортным средством и контролировать его движение в конкретных дорожных условиях;



безопасный интервал (рис. 13) – расстояние между боковыми частями движущихся транспортных средств, или между ними и другими объектами, при котором гарантирована безопасность дорожного движения;

буксировка (рис. 14) – перемещение одним транспортным средством другого транспортного средства, которое не относится к эксплуатации автопоездов (транспортных составов), на жесткой или гибкой сцепке или способом частичной погрузки на платформу или специальное опорное приспособление;



Дистанция и интервал: а) интервал; б) дистанция.



велосипед (рис. 15) – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, приводимое в движение мускульной силой человека, находящегося на нем;

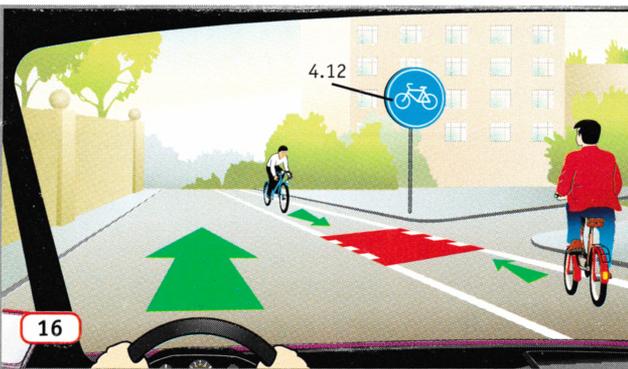


велосипедист (рис. 15) – лицо, управляющее велосипедом;

велосипедная дорожка – выполненная в пределах дороги или вне ее дорожка с покрытием, которая предназначена для движения на велосипедах и обозначена дорожным знаком 4.12 (рис. 16);



4.12



видимость в направлении движения – максимальное расстояние, на котором с места водителя можно четко распознать границы элементов дороги и размещение участников движения, которое дает возможность водителю ориентироваться во время управления транспортным средством, в частности, для выбора безопасной скорости и осуществления безопасного маневра;

владелец транспортного средства – физическое или юридическое лицо, обладающее имущественными правами на транспортное средство и подтвержденными соответствующими документами;

водитель – лицо, управляющее транспортным средством и имеющее удостоверение водителя (**удостоверение тракториста-машиниста, временное разрешение на право управления транспортным средством, временный талон на право управления транспортным средством**) соответствующей категории. Водителем также является лицо, которое обучает управлению транспортным средством, находясь непосредственно в транспортном средстве;

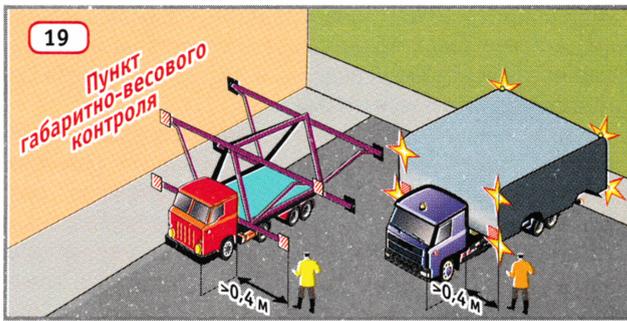


вынужденная остановка (рис. 17) – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием участника дорожного движения, появлением препятствия для движения;



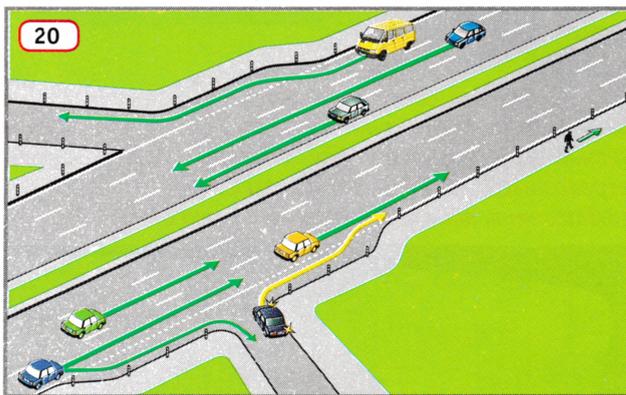
габаритно-весовой контроль – проверка габаритных и весовых параметров транспортного средства (в том числе механического транспортного средства), прицепа (рис. 18) и груза (рис. 19) на соответствие установленным нормам габаритов (ширина, высота от поверхности дороги, длина транспортного средства) и нагрузки (фактическая мас-



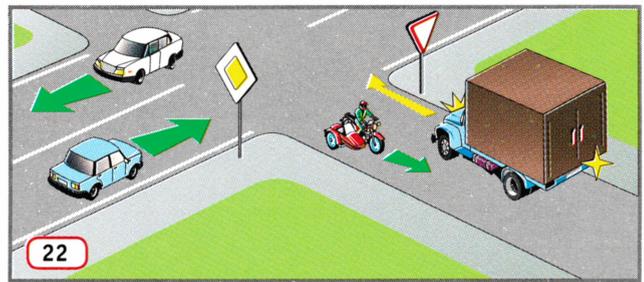
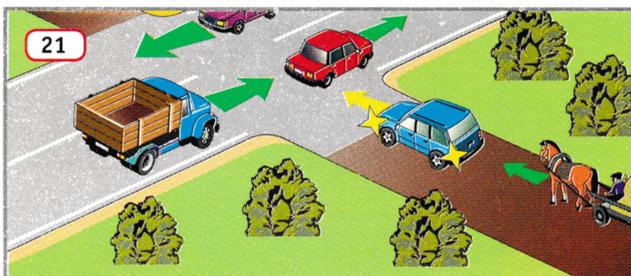
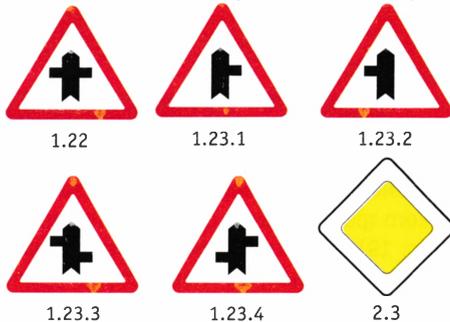


са, осевая нагрузка), которая проводится в соответствии с установленным порядком на стационарных или передвижных пунктах габаритно-весаого контроля;

газон (рис. 20) – *участок однородной территории с дерновым покровом, искусственно созданный путем посева и выращивания дернообразующих трав (преимущественно многолетних злаков) или одернованием;*

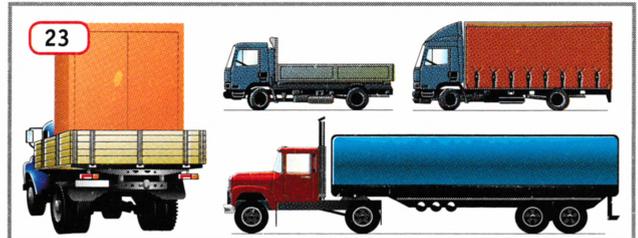


главная дорога – дорога с покрытием относительно грунтовой или обозначаемая знаками 1.22, 1.23.1–1.23.4 и 2.3. Наличие на второстепенной дороге покры-



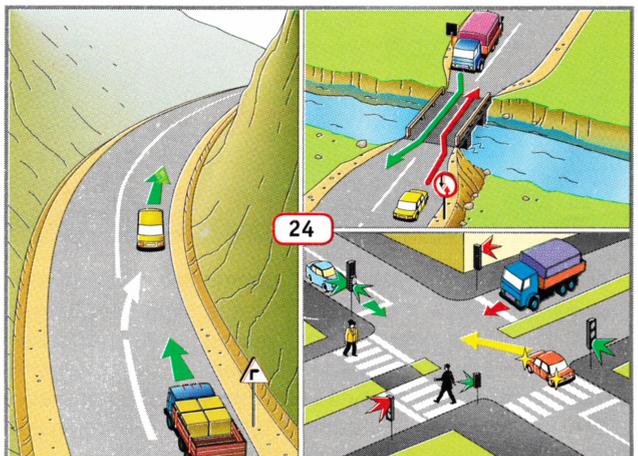
тия непосредственно перед перекрестком не приравнивает ее по значению к пересекаемой (рис. 21, 22);

грузовой автомобиль (рис. 23) – автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки грузов;

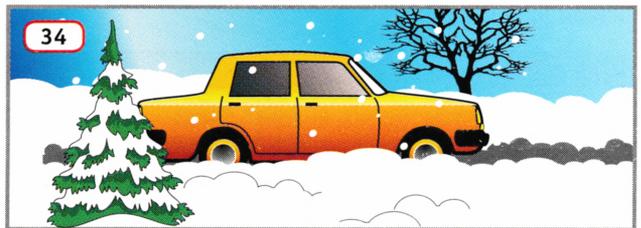
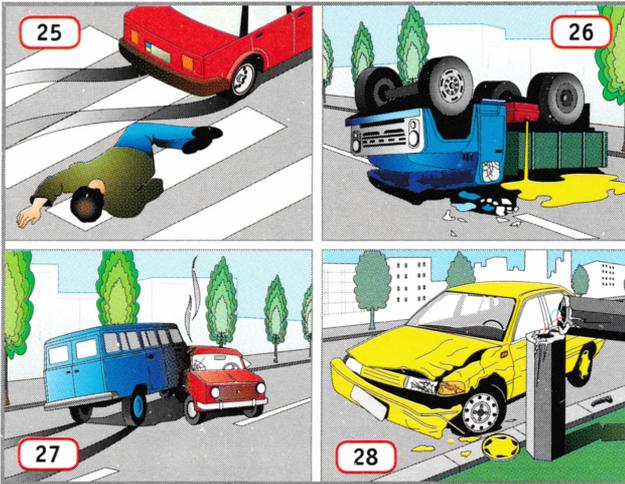


дневные ходовые огни – *внешние световые устройства белого цвета, предусмотренные конструкцией транспортного средства, установленные спереди транспортного средства и предназначенные для улучшения видимости транспортного средства во время его движения в светлое время суток;*

дорожная обстановка (рис. 24) – совокупность факторов, характеризующих дорожные условия, наличие препятствий на определенном участке дороги, интенсивность и уровень организации дорожного движения (наличие и состояние дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного оборудования, светофоров), которые должен учитывать водитель при выборе скорости, полосы движения и приемов управления транспортным средством;



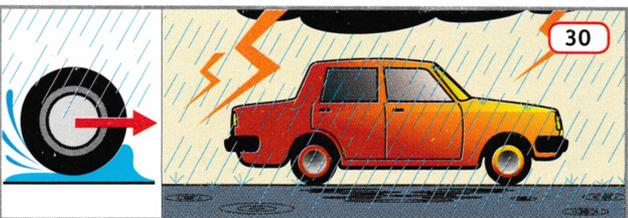
дорожно-транспортное происшествие – событие, которое произошло во время движения транспортного средства, вследствие которого погибли (рис. 25) или ранены (рис. 26) люди или причинен материальный ущерб (рис. 27, 28);



дорожные работы (рис. 29) – работы, связанные со строительством, реконструкцией, ремонтом или содержанием автомобильной дороги (улицы), искусственных сооружений, сооружений дорожного водоотвода, инженерного обустройства, установкой (ремонтом, заменой) технических средств организации дорожного движения;

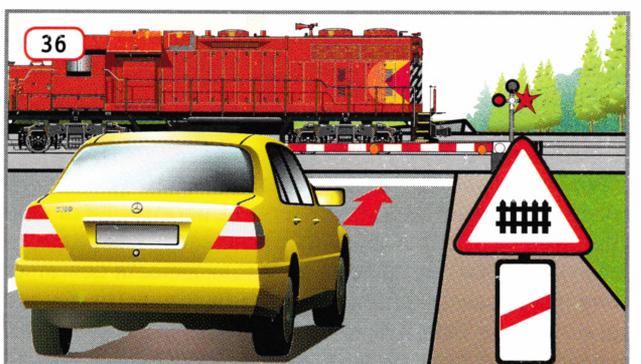


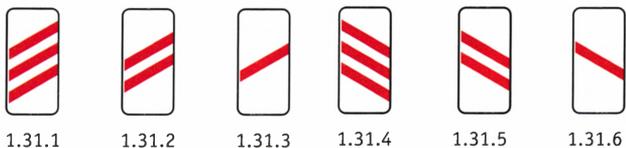
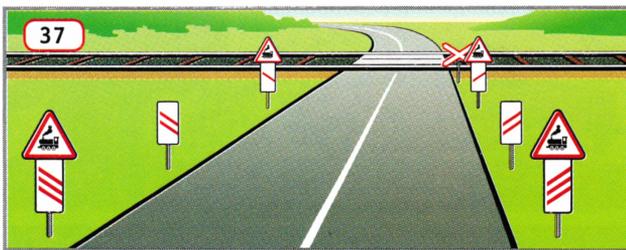
дорожные условия – совокупность факторов, которые характеризуют (с учетом времени года, периода суток, атмосферных явлений, освещенности дороги) видимость в направлении движения, состояние поверхности проезжей части (чистота, ровность, шероховатость, сцепление), а также ее ширину, величину уклонов на спусках и подъемах, виражей и закруглений, наличие



тротуаров или обочин, средств организации дорожного движения и их состояние (рис. 30–35);

железнодорожный переезд (рис. 36, 37) – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне;





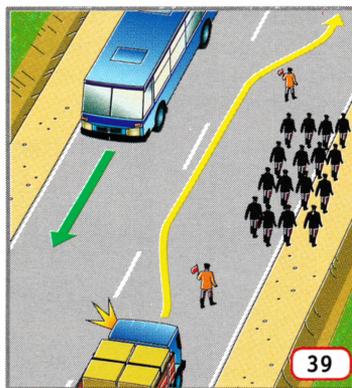
жилая зона (рис. 38) – дворовые территории, а также части населенных пунктов, обозначенные дорожным знаком 5.31;



колонна пешеходов (рис. 39) – организованная группа людей, движущихся по проезжей части в одном направлении;
колонна транспортных средств – организованная группа из трех и более транспортных средств, движущихся вместе в одном направлении (рис. 40) непосредственно друг за другом с постоянно включенным ближним светом фар (рис. 41);

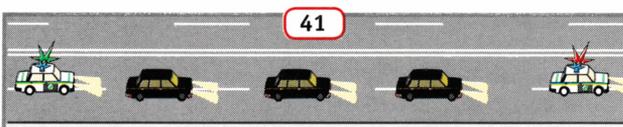
край проезжей части (для нерельсовых транспортных средств) – видимая условная или обозначенная дорожной разметкой линия на проезжей части в месте ее прилегания к обочине (рис. 42), тротуару, газону (рис. 43), разделительной полосе, полосе для движения трамваев (рис. 44), велосипедной или пешеходной дорожке (рис. 45);

крайнее положение на проезжей части (рис. 46) – положение транспортного средства на расстоянии от края проезжей части (середины проезжей части или разделительной полосы), которое не дает возможности двигаться попутному транспортному средству (в том числе двухколесному) еще ближе к краю проезжей части (середине проезжей части или разделительной полосе);



Колонна пешеходов

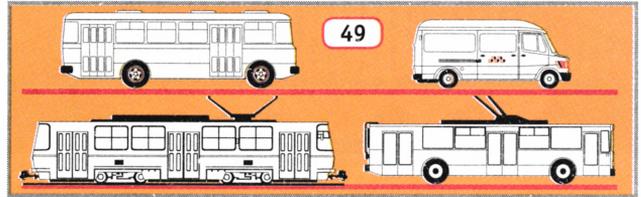
Колонна транспортных средств



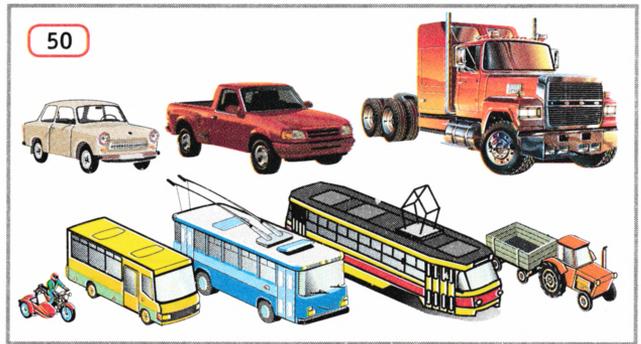


нии с одной полосы на другую, поворот направо или налево, разворот, съезд с проезжей части, движение задним ходом;

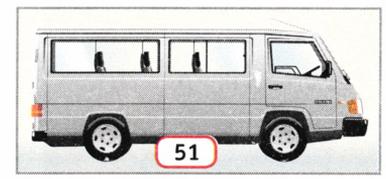
маршрутные транспортные средства (транспортные средства общего пользования) (рис. 49) – автобусы, микроавтобусы, троллейбусы, трамваи и такси, движущиеся по установленным маршрутам и имеющие определенные места на дороге для посадки (высадки) пассажиров;



механическое транспортное средство (рис. 50) – транспортное средство, приводимое в движение с помощью двигателя. Этот термин распространяется на тракторы, самоходные машины и механизмы, а также троллейбусы и транспортные средства с электродвигателем мощностью более 3 кВт;

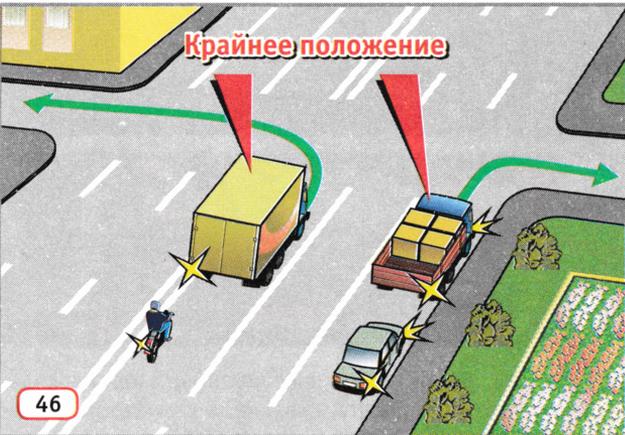
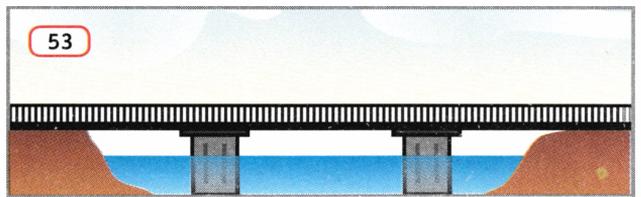


микроавтобус (рис. 51) – одноэтажный автобус с количеством мест для сидения не более семнадцати, включая место водителя;



мопед (рис. 52) – двухколесное транспортное средство, имеющее двигатель с рабочим объемом до 50 куб. см или электродвигатель мощностью до 4 кВт;

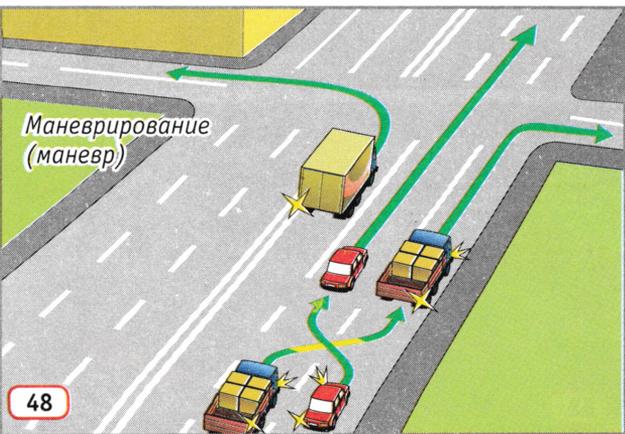
мост (рис. 53–55) – сооружение, предназначенное для движения через реку, овраг и прочие препятствия,

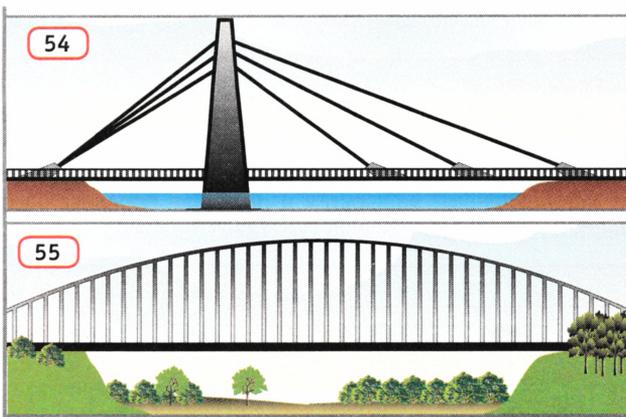


легковой автомобиль (рис. 47) – автомобиль с количеством мест для сидения не более девяти, включая место водителя, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;



маневрирование (маневр) (рис. 48) – начало движения, перестроение транспортного средства в движе-



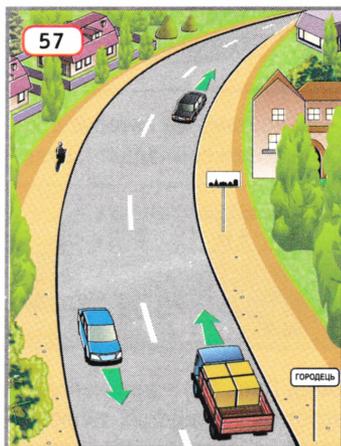


границами которого являются начало и конец пролетных сооружений;

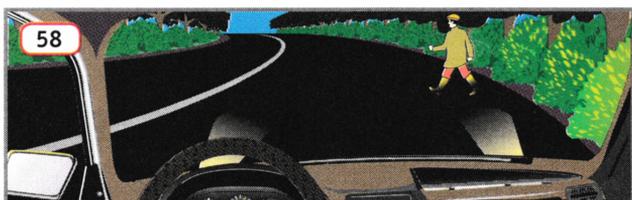


мотоцикл (рис. 56) – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, имеющее двигатель с рабочим объемом 50 куб. см и более. К мотоциклам приравниваются мотороллеры, мотоколяски, трехколесные и прочие механические транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 400 кг;

населенный пункт (рис. 57) – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначаются дорожными знаками **5.45, 5.46, 5.47, 5.48**;



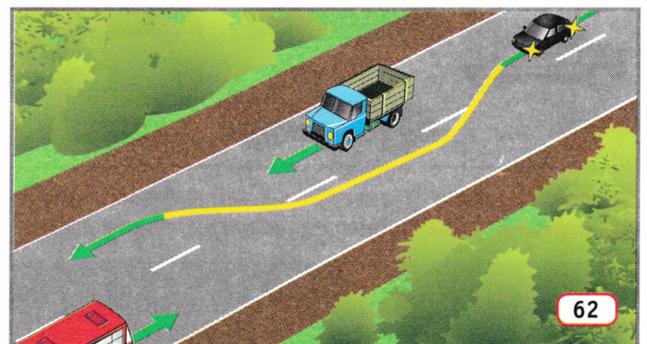
недостаточная видимость – видимость дороги в направлении движения менее 300 м в сумерках (рис. 58), в условиях тумана (рис. 59), дождя (рис. 60), снегопада и т. п. (рис. 61);

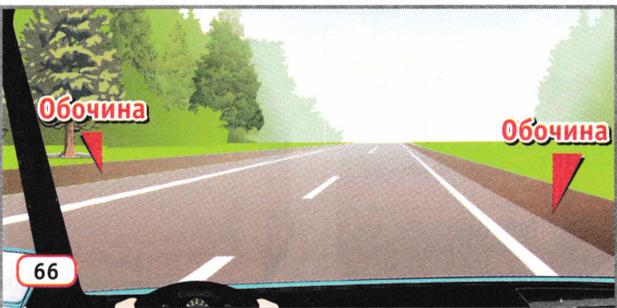
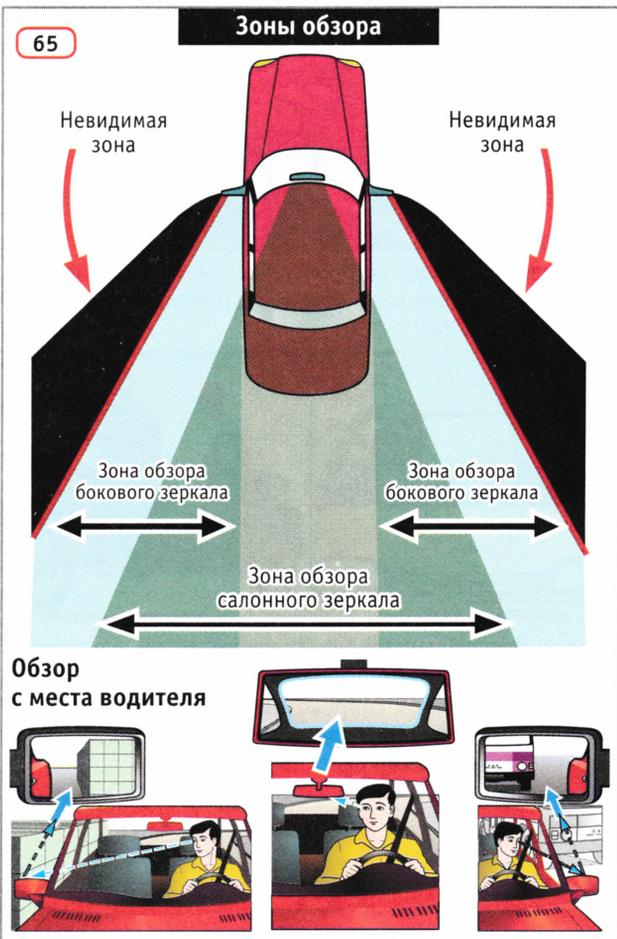
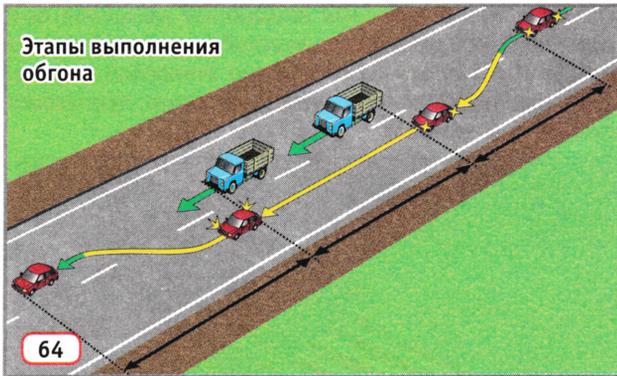


обгон (рис. 62–64) – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения;

обзорность (рис. 65) – объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя;

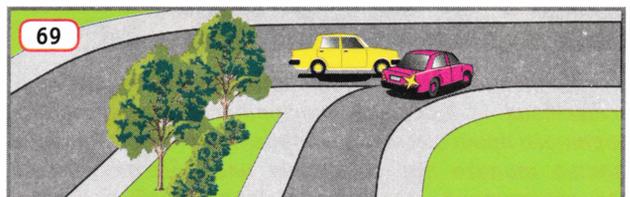
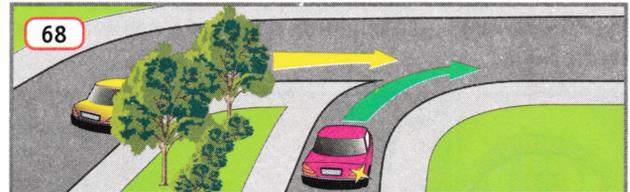
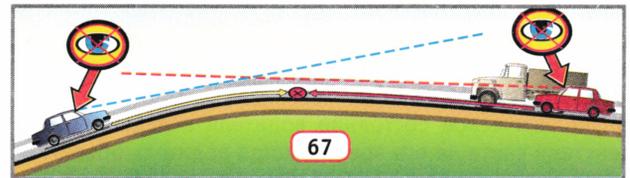
обочина (рис. 66) – выделенный конструктивно или сплошной линией дорожной разметки элемент автомобильной дороги, прилегающий непосредственно к внешнему краю проезжей части, расположенный с ней на одном уровне и не предназначенный для движения транспорт-



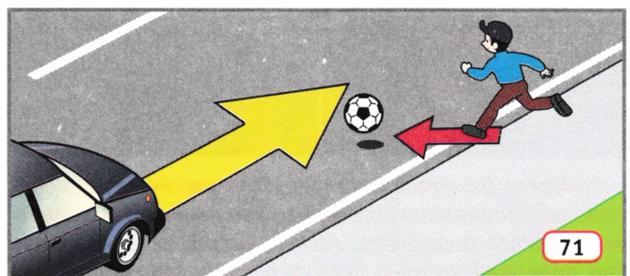


ных средств, кроме случаев, предусмотренных данными Правилами. Обочина может использоваться для остановки и стоянки транспортных средств, движения пешеходов, мопедов, велосипедов (при отсутствии тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек или при невозможности передвигаться по ним), гужевых повозок (саней);

ограниченная обзорность – видимость дороги в направлении движения, которая ограничена геометрическими параметрами дороги (рис. 67), придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и другими объектами (рис. 68–69), а также транспортными средствами (рис. 70);



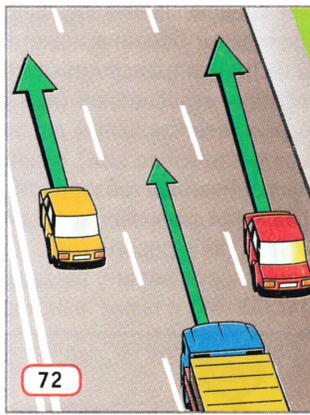
опасность для движения (рис. 71) – изменение дорожной обстановки (в том числе появление движущегося объекта, который приближается к полосе движения транспортного средства или пересекает ее) или технического состояния транспортного средства, которое угрожает безопасности дорожного движения и вынуждает водителя немедленно уменьшить скорость или остановиться.



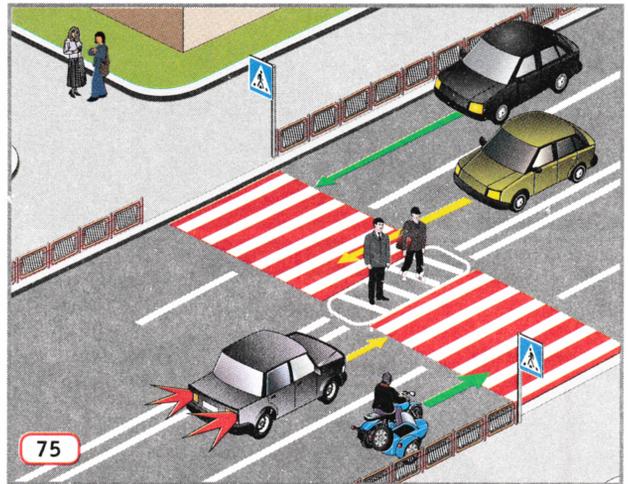
Отдельным случаем опасности для движения является движение в пределах полосы транспортного средства другого транспортного средства навстречу общему потоку;

опережение (рис. 72) – движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутного транспортного средства, движущегося рядом по смежной полосе;

ослепление (рис. 73) – физиологическое состояние водителя вследствие воздействия света на его зрение, когда водитель объективно не имеет возможности обнаружить препятствия или распознать границы элементов дороги на минимальном расстоянии;

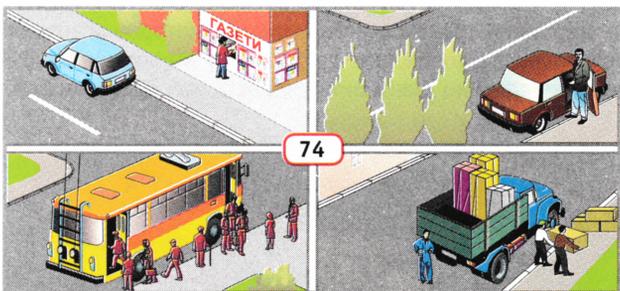


использования в качестве защитного элемента для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности относится часть разделительной полосы, через которую пролегает пешеходный переход;



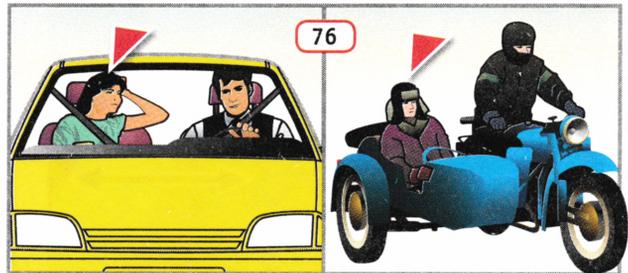
оставление места дорожно-транспортного происшествия – действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на сокрытие факта такого происшествия или обстоятельств его совершения, которые вызвали необходимость проведения работниками милиции мероприятий по установлению (розыску) этого участника и (или) розыску транспортного средства;

остановка (рис. 74) – прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут или более, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров или погрузки (разгрузки) груза, выполнения требований данных Правил (предоставление преимущества в движении, выполнение требований регулировщика, сигналов светофора и т. п.);



островок безопасности (рис. 75) – техническое средство регулирования дорожного движения на наземных пешеходных переходах, конструктивно выделенное над проезжей частью дороги и предназначенное для

пассажир – лицо, которое пользуется транспортным средством и пребывает в нем, но не причастное к управлению им (рис. 76);



перевозка организованных групп детей – одновременная перевозка десяти и более детей с руководителем, ответственным за их сопровождение во время поездки (на группу из тридцати и более детей назначается дополнительно медицинский работник) (рис. 77);



перекресток (рис. 78–80) – место пересечения, прилегания или разветвления дорог на одном уровне, границей которого являются воображаемые линии между началом закруглений краев проезжей части каждой из дорог. Не считается перекрестком место прилегания к дороге выезда с прилегающей территории;



пешеход – лицо, принимающее участие в дорожном движении вне транспортных средств и не выполняющее на дороге какую-либо работу. К пешеходам приравниваются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску;

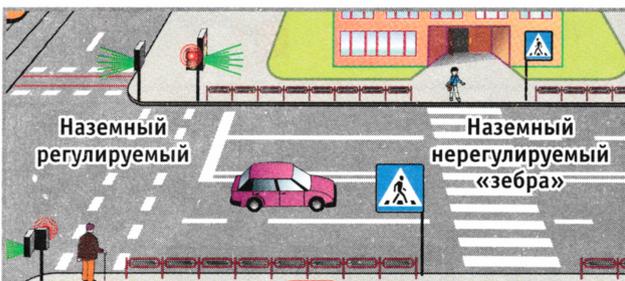
пешеходная дорожка – дорожка с покрытием, предназначенная для движения пешеходов, выполненная в пределах дороги или вне ее и обозначенная знаком 4.13 (рис. 81);



4.13

81

пешеходный переход (рис. 82) – участок проезжей части или инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов через дорогу. Пешеходные переходы обозначаются дорожными знаками 5.35.1–5.37.2, дорожной разметкой 1.14.1–1.14.3, пешеходными светофорами. При отсутствии дорожной разметки границы пешеходного перехода определяются расстоянием между до-



82



Надземный



5.35.1



5.35.2



5.36.1



5.36.2



5.37.1



5.37.2



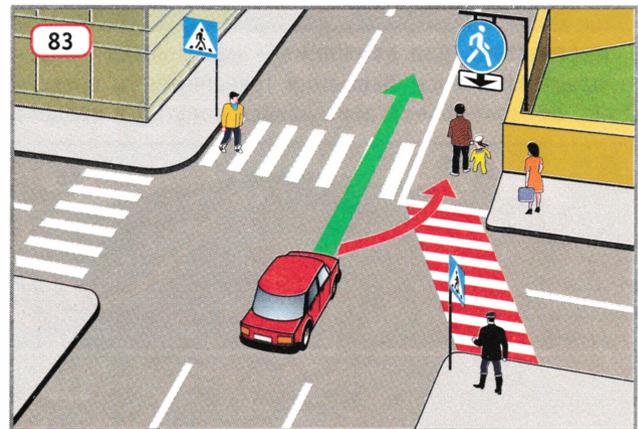
1.14.1



1.14.2



1.14.3

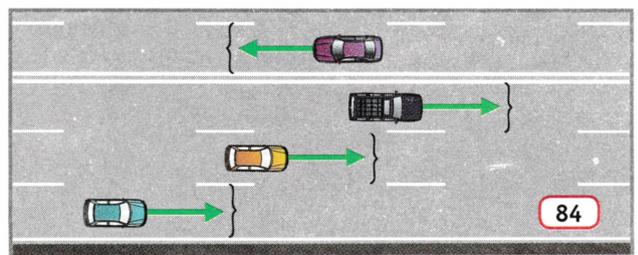


83

рожными знаками или пешеходными светофорами, а на перекрестке при отсутствии пешеходных светофоров, дорожных знаков и разметки – шириной тротуаров или обочин.

Регулируемым считается пешеходный переход, движение по которому регулируется светофором или регулировщиком, нерегулируемым – пешеходный переход, на котором нет регулировщика, светофоры отсутствуют или выключены, или работают в режиме мигания желтого сигнала;

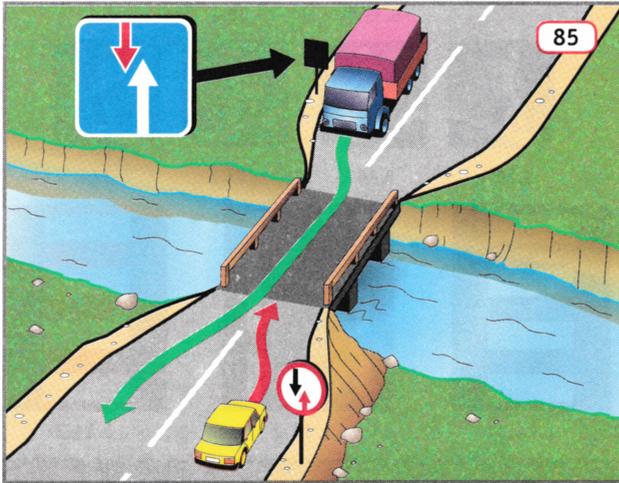
полоса движения (рис. 84) – продольная полоса на проезжей части шириной не менее 2,75 м, которая обозначена



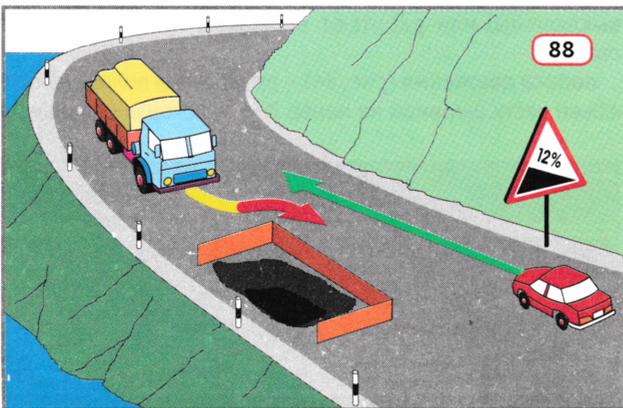
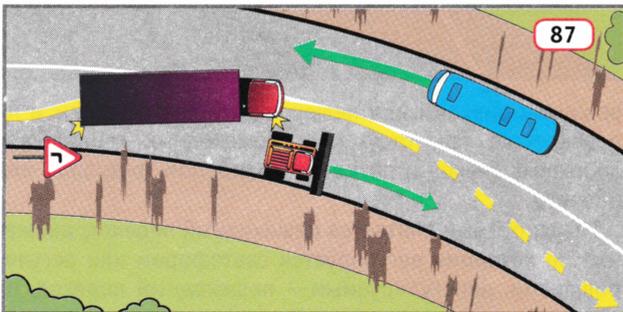
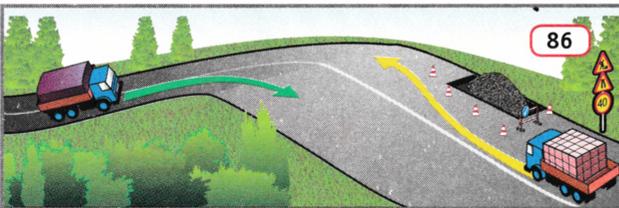
84

или не обозначена дорожной разметкой и предназначена для движения нерельсовых транспортных средств;

преимущество – право на первоочередное движение относительно других участников дорожного движения (рис. 85);



препятствие для движения – неподвижный объект в пределах полосы движения транспортного средства (рис. 86) или объект, движущийся попутно в пределах

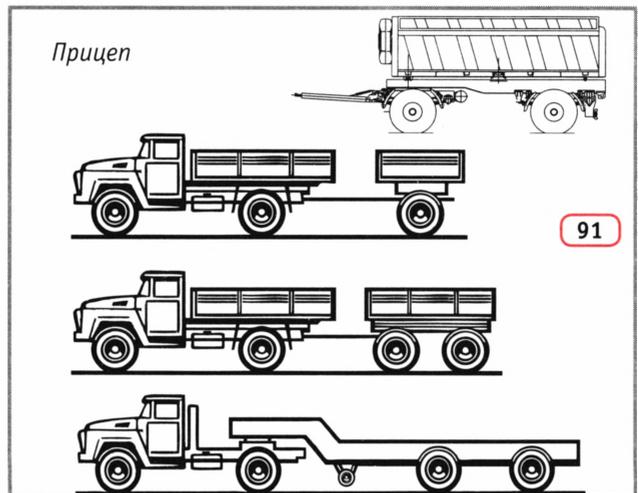
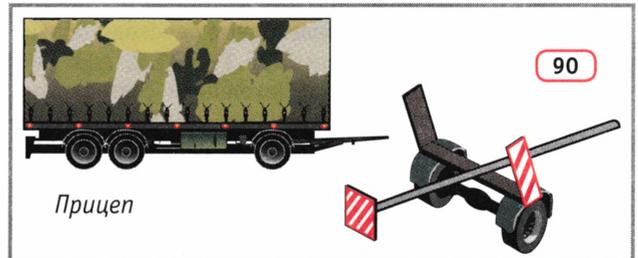


этой полосы (рис. 87) (за исключением транспортного средства, движущегося навстречу общему потоку транспортных средств) и вынуждающий водителя маневрировать или уменьшать скорость вплоть до остановки транспортного средства (рис. 88);

прилегающая территория (рис. 89) – территория, которая прилегает к краю проезжей части и не предназначена для сквозного проезда, а предназначена лишь для въезда во дворы, на стоянки, автозаправочные станции, строительные площадки и т. п. или выезда с них;

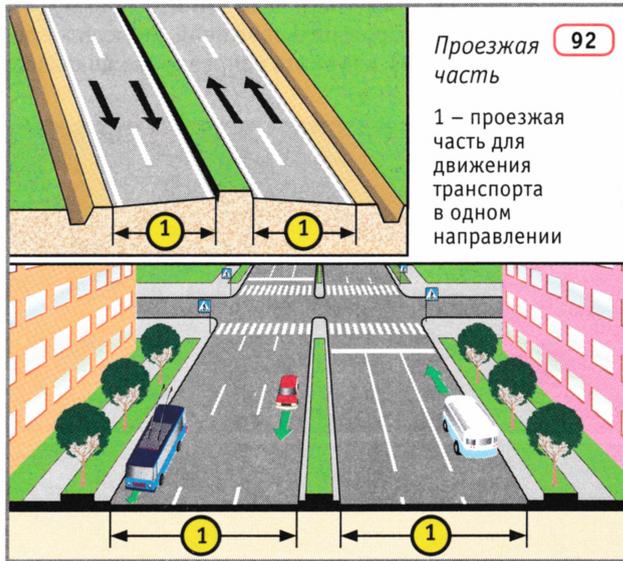


прицеп – транспортное средство, предназначенное для движения только в соединении с другим транспортным



средством. К этому виду транспортных средств относятся также полуприцепы и прицепы-роспуски (рис. 90, 91);

проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения нерельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы (рис. 92);

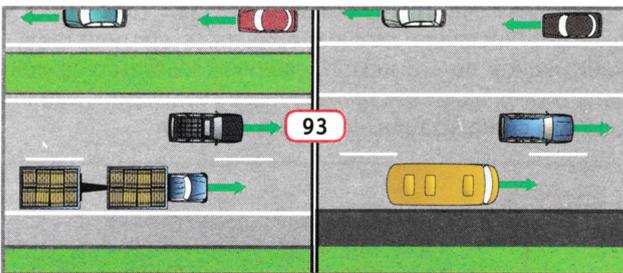


Проезжая часть 92

1 – проезжая часть для движения транспорта в одном направлении

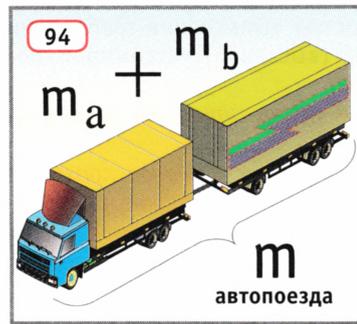
путепровод – инженерное сооружение мостового типа над другой дорогой (железной дорогой) в месте их пересечения, обеспечивающее движение по ней на разных уровнях и дающее возможность съезда на другую дорогу;

разделительная полоса (рис. 93) – выделенный конструктивно или при помощи сплошных линий дорожной разметки 1.1 или 1.2 элемент автомобильной дороги, который разделяет смежные проезжие части. Разделительная полоса не предназначена для движения или стоянки транспортных средств. При наличии на разделительной полосе тротуара на нем разрешается движение пешеходов;



разрешенная максимальная масса – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, которая установлена технической характеристикой транспортного средства как максимально допустимая;

разрешенная максимальная масса автопоезда (рис. 94) – это сумма разрешенной максимально допустимой массы каждого транспортного средства, входящего в состав автопоезда;

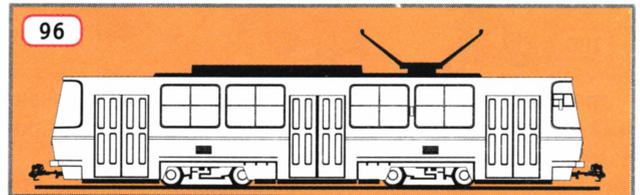


m_a – масса тягача;
 m_b – масса прицепа;
 m – масса автопоезда

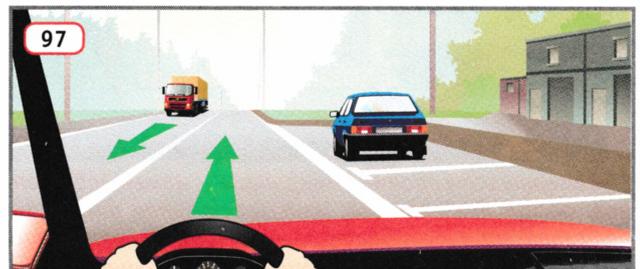
регулировщик – работник милиции, регулирующий дорожное движение в форменной одежде повышенной видимости с элементами из светоотражающего материала с помощью жезла, свистка. К регулировщикам приравниваются работники военной инспекции безопасности дорожного движения, дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, которые имеют соответствующие удостоверения, нарукавную повязку, жезл, диск с красным сигналом или светоотражателем, красный фонарь или флажок (рис. 95) и выполняют регулирование в форменной одежде;



рельсовое транспортное средство – трамвай и платформы со специальным оборудованием, которые движутся по трамвайным путям. Все другие транспортные средства, которые принимают участие в дорожном движении, считаются нерельсовыми (рис. 96);



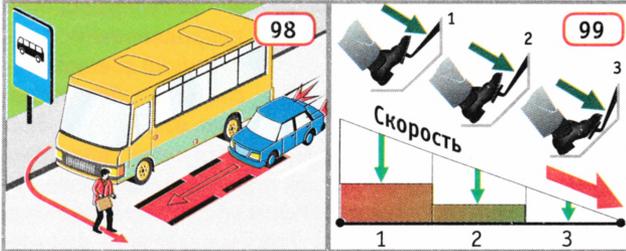
стоянка (рис. 97) – прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не



связанным с необходимостью выполнения требований данных Правил, посадкой (высадкой) пассажиров, погрузкой (разгрузкой) груза;

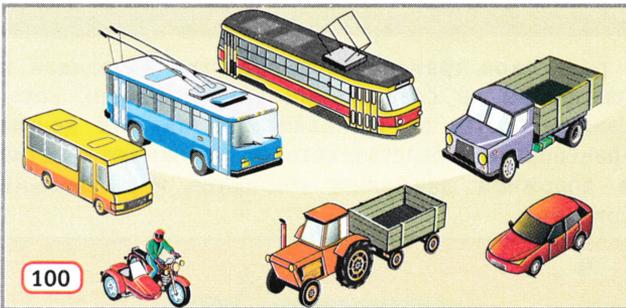
темное время суток – часть суток от захода до восхода солнца;

тормозной путь – расстояние, которое проходит транспортное средство во время экстренного торможения (рис. 98) с начала осуществления воздействия на механизм управления тормозной системой (педаль, рукоятку) (рис. 99) до места его остановки;



трамвайный путь – элемент дороги, предназначенный для движения рельсовых транспортных средств, который ограничивается по ширине специально выделенной отстойкой трамвайной линии или дорожной разметкой. По трамвайному пути допускается движение нерельсовых транспортных средств в соответствии с разделом 11 данных Правил;

транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) грузов, а также установленного на нем специального оборудования или механизмов (рис. 100);



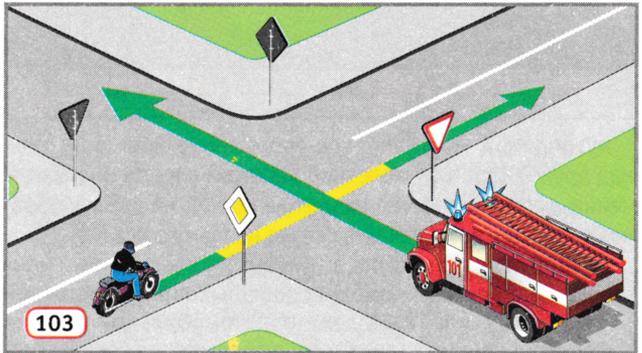
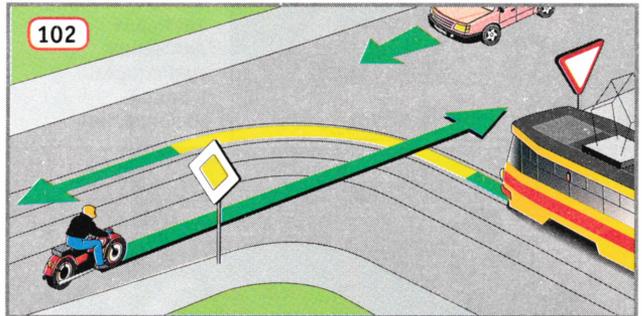
тротуар (рис. 101) – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, который прилегает к проезжей части или отделен от нее газоном;



усовершенствованное покрытие – цементбетонное, асфальтобетонное, железобетонное или армобетонное сборное покрытие, покрытия из брусчатки и мозаики, сборное покрытие из малоразмерных бе-

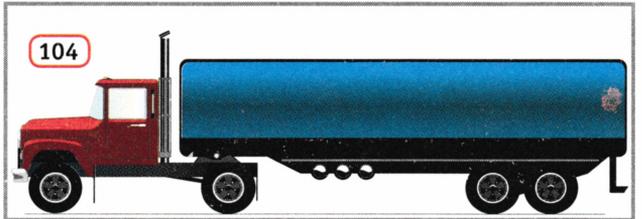
тонных плит, из щебня и гравия, обработанных органическими и вяжущими материалами;

уступить дорогу – требование к участнику дорожного движения не продолжать или не возобновлять движение, не осуществлять каких-либо маневров (рис. 102) (за исключением требования освободить занимаемую полосу движения), если это может вынудить других участников дорожного движения, имеющих преимущество (рис. 103), изменить направление движения или скорость;

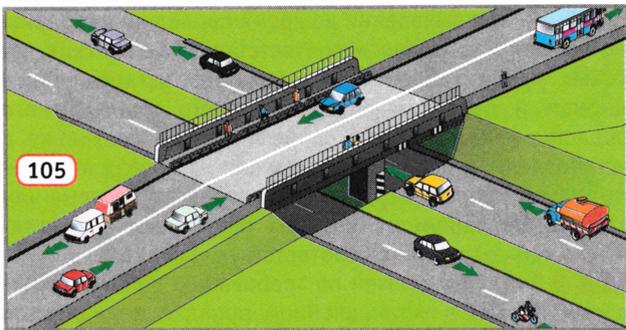


участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения на дороге как пешеход, водитель, пассажир, погонщик животных;

эксплуатация транспортного состава (рис. 104) – транспортирование тягачом прицепа в соответствии с инструкцией по его использованию (соответствие прицепа тягачу, наличие страховочного соединения, единой системы сигнализации, освещения и т. п.);



эстакада (рис. 105) – инженерное сооружение для движения транспортных средств и (или) пешеходов, поднятие одной дороги над другой в месте их пересечения, а также для создания дороги на определенной высоте, не имеющей съездов на другую дорогу.



105

2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.1. Водитель механического транспортного средства должен иметь при себе:

а) удостоверение водителя на право управления транспортным средством соответствующей категории;

б) регистрационный документ на транспортное средство (для транспортных средств Вооруженных Сил, *внутренних войск МВД, Госпогранслужбы, Госспецтрансслужбы, Госспецсвязи, Оперативно-спасательной службы гражданской защиты* – технический талон);

в) в случае установки на транспортных средствах проблесковых маячков и (или) специальных звуковых сигнальных устройств – разрешение, выданное Госавтоинспекцией МВД;

г) на маршрутных транспортных средствах – схему маршрута и расписание движения; на тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, которые осуществляют дорожные перевозки опасных грузов, – документация в соответствии с требованиями специальных правил;

г) полис (сертификат) обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств. Водители, которые в соответствии с законодательством освобождаются от обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств на территории Украины, должны иметь при себе соответствующие подтверждающие документы (удостоверения).

2.2. Владелец транспортного средства, а также лицо, которое использует такое транспортное средство на законных основаниях, могут передавать управление транспортным средством другому лицу, имеющему при себе удостоверение водителя на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Владелец транспортного средства может передавать такое средство в пользование другому лицу, имеющему удостоверение водителя на право управления транспортным средством соответствующей категории, передав ему регистрационный документ на это транспортное средство.

2.3. Для обеспечения безопасности дорожного движения водитель обязан:

а) перед выездом проверить и обеспечить технически исправное состояние и комплектность транспортного средства, правильность размещения и крепления груза (рис. 106);

б) быть внимательным, следить за дорожной обстановкой, соответственно реагировать на ее изменение, следить за правильностью размещения и крепления груза, техническим состоянием транспортного средства и не отвлекаться от управления этим средством в дороге;

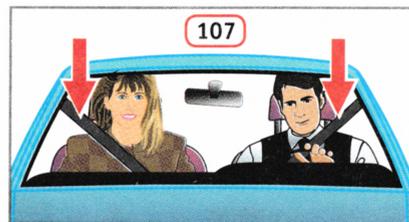


106

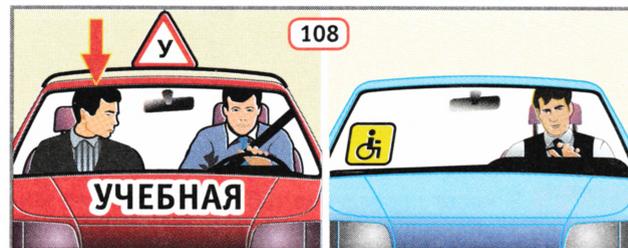
Проверь правильность размещения и крепления груза



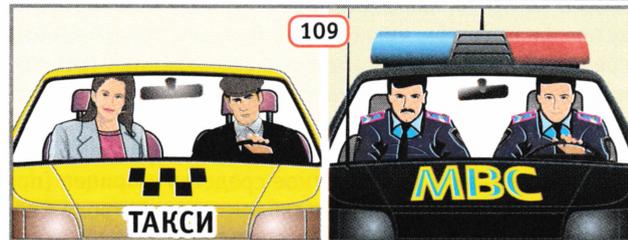
в) на автомобилях, оборудованных средствами пассивной безопасности (подголовники, ремни безопасности),



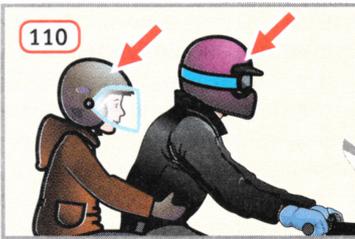
107



108



109



ученик, а в населенных пунктах, кроме этого, водителям-инвалидам (рис. 108), водителям и пассажирам оперативных и специальных транспортных средств и такси (рис. 109);

г) во время движения на мотоцикле и мопеде быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутых мотошлемов (рис. 110);

г) не загрязнять проезжую часть и полосу отвода автомобильных дорог;

д) не создавать своими действиями угрозы безопасности дорожного движения;

е) сообщать дорожно-эксплуатационным организациям или Госавтоинспекции о выявленных фактах создания препятствий для дорожного движения;

е) не совершать действий, в результате которых могут быть повреждены автомобильные дороги и их элементы, а также нанесен ущерб пользователям.

2.4. По требованию работника милиции (рис. 111) водитель должен остановиться с соблюдением требований настоящих Правил, а также:

а) предъявить для проверки документы, указанные в пункте 2.1;

б) дать возможность проверить номера агрегатов и комплектность транспортного средства;

в) дать возможность осмотреть транспортное средство в соответствии с законодательством при наличии на то законных оснований, в том числе провести с использованием специальных устройств (приборов) проверку технического состояния транспортных средств, которые в соответствии с законодательством подлежат обязательному техническому контролю.



2.4-1. В месте проведения габаритно-весаового контроля по требованию работника пункта габаритно-весаового контроля или работника МВД водитель грузового автомобиля (в том числе механического транспортного средства) должен остановиться с соблюдением требований данных Правил, а также:

а) передать для проверки документы, указанные в подпунктах «а», «б» и «г» пункта 2.1 данных Правил;

б) предоставить транспортное средство и прицеп (при наличии) для весаового и/или габаритного контроля в соответствии с установленной процедурой.

пользоваться ими и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности (рис. 107). Разрешается не пристегиваться лицу, обучающему вождению, если за рулем

2.4-2. При выявлении во время проведения габаритно-весаового контроля несоответствия фактических весаовых и/или габаритных параметров установленным нормам и правилам движение такого транспортного средства и/или прицепа запрещается до получения в установленном порядке разрешения на проезд по автомобильным дорогам транспортных средств, весаовые или габаритные параметры которых превышают нормативные, о чем составляется соответствующий акт.

2.5. Водитель должен по требованию работника милиции пройти в установленном порядке медицинское освидетельствование для определения состояния алкогольного опьянения, воздействия наркотических или токсических веществ.

2.6. По решению уполномоченного должностного лица Госавтоинспекции, при наличии оснований, водитель обязан пройти внеочередное медицинское освидетельствование с целью определения способности безопасно управлять транспортным средством и проверку знания данных Правил и навыков вождения.

2.7. Водитель, кроме водителей транспортных средств дипломатических и других представительств иностранных государств, международных организаций, оперативных и специальных транспортных средств, должен предоставлять транспортное средство:

а) работникам милиции и здравоохранения для доставки в ближайшее лечебное заведение лиц, нуждающихся в неотложной медицинской помощи;

б) работникам милиции для выполнения непредвиденных и неотложных служебных обязанностей, связанных с преследованием правонарушителей, доставкой их в милицию, и для транспортирования поврежденных транспортных средств.

Примечания: 1. Для транспортировки поврежденных транспортных средств привлекаются только грузовые автомобили.

2. Лицо, которое воспользовалось транспортным средством, должно выдать справку с указанием пройденного расстояния, продолжительности поездки, своей фамилии, должности, номера удостоверения, полного наименования своего подразделения или организации.

2.8. Водитель-инвалид, управляющий мотоколяской или автомобилем, обозначенными опознавательным знаком «Инвалид», может отступать от требований дорожных знаков 3.1, 3.2 и 3.35–3.38, а также знака 3.34 при наличии под ним таблички 7.18 (см. приложение 1) (рис. 112).

2.9. Водителю запрещается:

а) управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических или токсических веществ;

б) управлять транспортным средством в болезненном состоянии, в состоянии утомления, а также находясь под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание;

в) *управлять транспортным средством, не зарегистрированным в Госавтоинспекции или таким, что не прошло ведомственную регистрацию в случае, если законом установлена обязательность ее проведения, а также без номерного знака или с номерным знаком, который:*



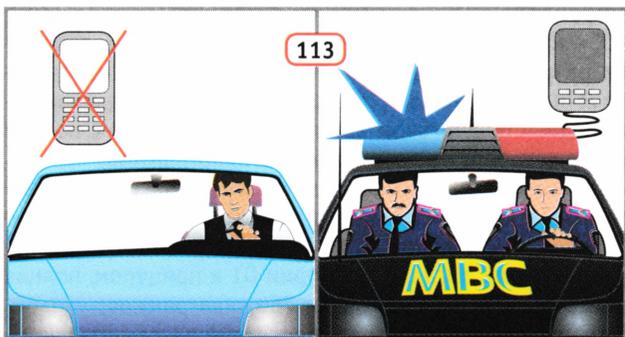
не принадлежит этому средству;
не отвечает требованиям стандартов;
закреплен не в установленном для этого месте;
закрыт другими предметами или загрязнен, что не позволяет четко определить символы номерного знака с расстояния 20 м;

неосвещенный (в темное время суток или в условиях недостаточной видимости) или перевернутый;

г) передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических или токсических веществ, в болезненном состоянии, в состоянии утомления или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание;

г) передавать управление транспортным средством лицам, которые не имеют при себе удостоверения на право управления им, если это не касается обучения вождению в соответствии с требованиями раздела 24 данных Правил;

д) во время движения транспортного средства пользоваться средствами связи, держа их в руке (за исключением водителей оперативных транспортных средств при выполнении ими неотложного служебного задания) (рис. 113).



2.10. В случае причастности к дорожно-транспортному происшествию водитель обязан:

а) немедленно остановить транспортное средство и оставаться на месте происшествия;

б) включить аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 9.10 данных Правил;

в) не перемещать транспортное средство и предметы, которые имеют отношение к происшествию;

г) принять возможные меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать карету скорой медицинской помощи, а если это невозможно, обратиться за помощью к присутствующим и отправить пострадавших в лечебное заведение;

г) в случае невозможности выполнить действия, перечисленные в подпункте «г» пункта 2.10 данных Правил, отвезти пострадавшего в ближайшее лечебное заведение своим транспортным средством, предварительно зафиксировав расположение следов происшествия, а также положение транспортного средства после его остановки; в лечебном заведении сообщить свою фамилию и номерной знак транспортного средства (с предъявлением удостоверения водителя или другого документа, удостоверяющего личность, регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться на место происшествия;

д) уведомить о дорожно-транспортном происшествии орган или подразделение милиции, записать фамилии и адреса очевидцев, ожидать прибытия работников милиции;

е) принять все возможные меры для сохранения следов происшествия, ограждения их и организовать объезд места происшествия;

е) до проведения медицинского осмотра не употреблять без назначения медицинского работника алкоголя, наркотиков, а также лекарственных препаратов, изготовленных на их основе (кроме тех, которые входят в официально утвержденный состав аптечки).

2.11. Если вследствие дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших и не причинен материальный ущерб третьим лицам, а транспортные средства могут безопасно двигаться, водители (при наличии взаимного согласия в оценке обстоятельств случившегося) могут прибыть к ближайшему посту Госавтоинспекции либо в орган или подразделение милиции для оформления соответствующих материалов, предварительно составив схему происшествия и поставив подписи под ней.

Третьими лицами считаются прочие участники дорожного движения, которые в силу обстоятельств оказались причастными к дорожно-транспортному происшествию.



ними к дорожно-транспортному происшествию.

В случае возникновения дорожно-транспортного происшествия с участием транспортных средств, указанных в действующем договоре обязательного страхования гражданско-правовой ответственно-

сти, при условии эксплуатации таких транспортных средств лицами, ответственность которых застрахована, отсутствия травмированных (погибших) людей, а также при условии достижения согласия водителей таких транспортных средств относительно обстоятельств совершения дорожно-транспортного происшествия, при отсутствии у них признаков алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, и в случае составления такими водителями совместного уведомления о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с установленным Моторным (транспортным) страховым бюро образцом. В таком случае водители упомянутых транспортных средств после составления ими указанного в настоящем пункте уведомления освобождаются от обязательств, предусмотренных подпунктами «д» – «е» пункта 2.10 этих Правил.

2.12. Владелец транспортного средства имеет право:

а) доверять в установленном порядке распоряжение транспортным средством другому лицу;

б) на возмещение расходов в случае предоставления транспортного средства работникам милиции и органа здравоохранения в соответствии с пунктом 2.7 данных Правил;

в) на возмещение убытков, причиненных вследствие несоответствия состояния автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов требованиям безопасности дорожного движения;

г) на безопасные и удобные условия для движения;

г) запрашивать оперативную информацию о дорожных условиях и направлениях движения.

2.13. Право на управление транспортными средствами лицами может быть предоставлено:

мототранспортными средствами и мотоциклами (категории А1, А) – с 16-летнего возраста (рис. 114);



автомобилями, колесными тракторами, самоходными машинами, сельскохозяйственной техникой, другими механизмами, которые эксплуатируются на улично-дорожной сети, всех типов (категории В1, В, С1, С), за исключением автобусов, трамваев и троллейбусов, – с 18-летнего возраста (рис. 115);

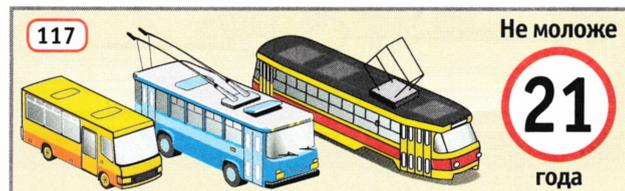
автомобилями с прицепами или полуприцепами (категории ВЕ, С1Е, СЕ), а также теми, которые предназначены



для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов, – с 19-летнего возраста (рис. 116);



автобусами, трамваями и троллейбусами (категории D1, D, D1E, DE, T) – с 21-летнего возраста (рис. 117).



Транспортные средства относятся к следующим категориям:

А1 – мопеды, мотороллеры и другие двухколесные транспортные средства, имеющие двигатель с рабочим объемом до 50 куб. см или электродвигатель мощностью до 4 кВт;

А – мотоциклы и другие двухколесные транспортные средства, имеющие двигатель с рабочим объемом 50 куб. см и больше или электродвигатель мощностью 4 кВт и более;

В1 – квадро- и трициклы, мотоциклы с боковым прицепом, мотоциклы и другие трехколесные (четырёхколесные) мототранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 400 килограммов;

В – автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов (7700 фунтов), а количество мест для сидения, кроме сидения для водителя, – восемь, состав транспортных средств с тягачом категории В и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммов;

С1 – предназначенные для перевозки грузов автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет от 3500 до 7500 килограммов (от 7700 до 16 500 фунтов), состав транспортных средств с тягачом категории С1 и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммов;

С – предназначенные для перевозки грузов автомобили, разрешенная максимальная масса которых превышает 7500 килограммов (16 500 фунтов), состав транспортных средств с тягачом категории С и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммов;

D1 – предназначенные для перевозки пассажиров автобусы, в которых количество мест для сидения, кроме сиденья водителя, не превышает 16, состав транспортных средств с тягачом категории D1 и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммов;

D – предназначенные для перевозки пассажиров автобусы, в которых количество мест для сидения, кроме сиденья водителя, более 16, состав транспортных средств с

тягачом категории D и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммов;

BE, C1E, CE, D1E, DE – составы транспортных средств с тягачом категории B, C1, C, D1 или D и прицепом, полная масса которого превышает 750 килограммов;

T – трамваи и троллейбусы.

2.14. Водитель имеет право:

а) управлять транспортным средством и перевозить пассажиров или грузы по дорогам, улицам или другим местам, где движение не запрещено, в установленном порядке в соответствии с данными Правилами;

б) исключен;

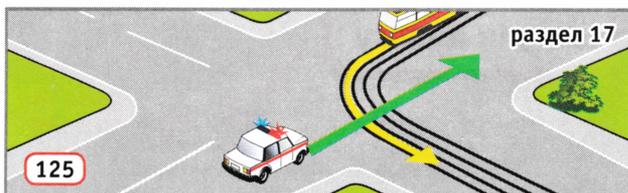
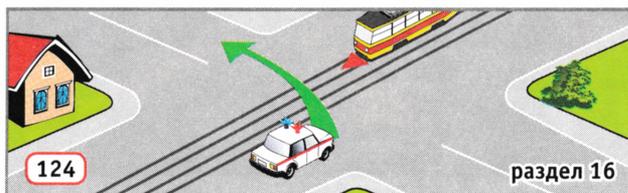
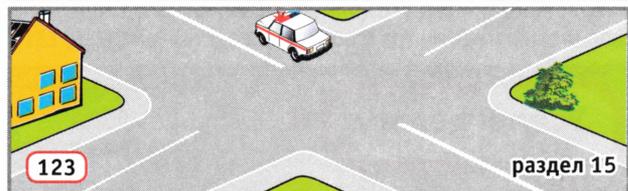
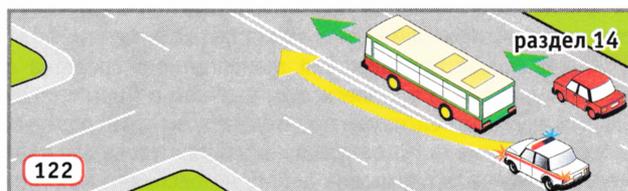
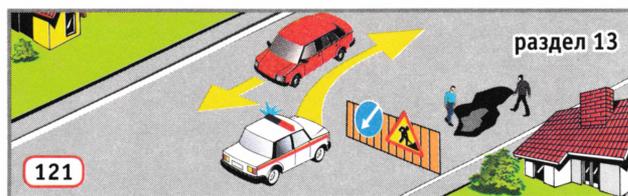
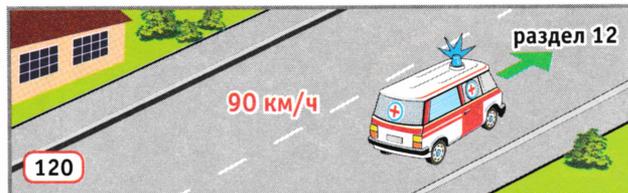
в) знать причину остановки, проверки и осмотра транспортного средства должностным лицом государственного органа, которое осуществляет надзор за дорожным движением, а также его фамилию и должность;

г) требовать от лица, осуществляющего надзор за дорожным движением и остановившего транспортное средство, предъявления удостоверения его личности;

г) получать необходимую помощь от должностных лиц и организаций, которые принимают участие в обеспечении безопасности дорожного движения;

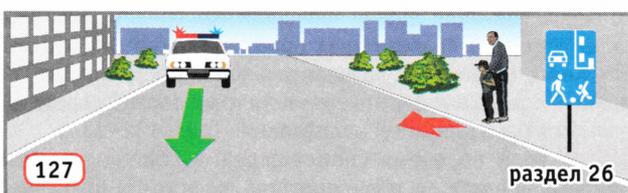
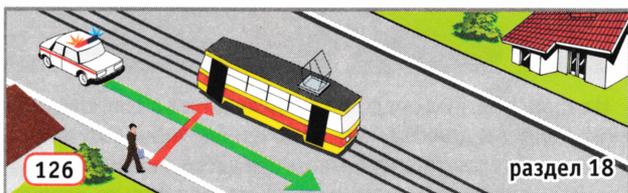
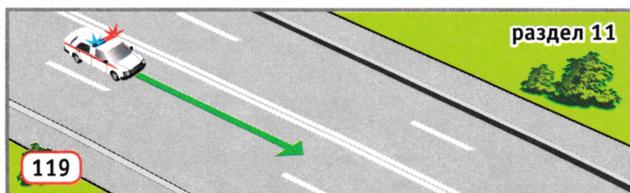
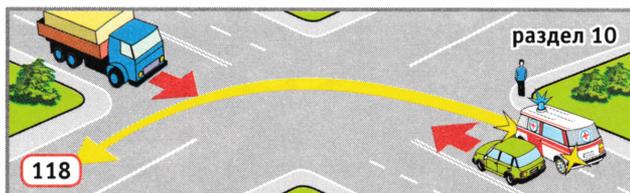
д) обжаловать действия работника милиции в случае нарушения им законодательства;

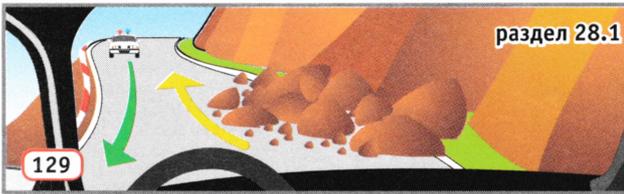
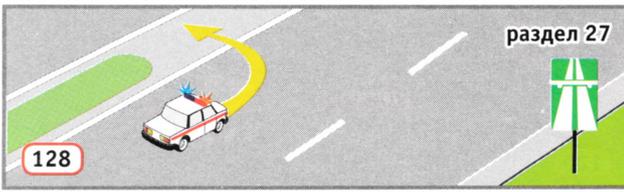
е) отступать от требований законодательства в условиях действия непреодолимой силы или если другими средствами невозможно предотвратить собственную гибель или увечье граждан.



3. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СО СПЕЦИАЛЬНЫМИ СИГНАЛАМИ

3.1. Водители оперативных транспортных средств, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 8 (кроме сигналов регулировщика), 10–18 (рис. 118–126), 26 (рис. 127), 27 (рис. 128) и пункта 28.1 данных Правил при условии включения проблескового маячка синего или красного цвета и специального звукового сигнала и обеспечения безопасности дорожного движения. При отсутствии необходимости дополнительно-





го привлечения внимания участников дорожного движения специальный звуковой сигнал может быть выключен.

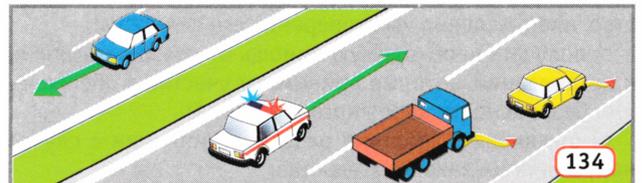
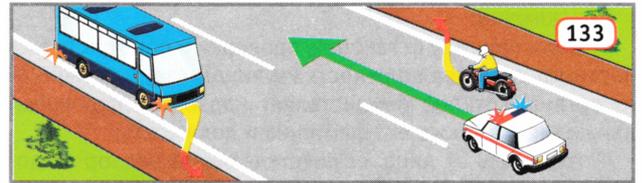
3.2. В случае приближения транспортного средства с включенным синим проблесковым маячком и (или) специальным звуковым сигналом водители других транспортных средств, которые могут создавать ему препятствие для движения, обязаны уступить ему дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд указанного транспортного средства (и сопровождаемых им транспортных средств) (рис. 130, 131).



На транспортных средствах, движущихся в сопровождаемой колонне, должен быть включен ближний свет фар.

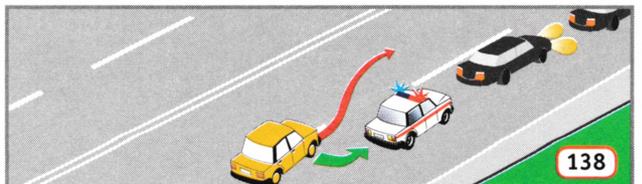
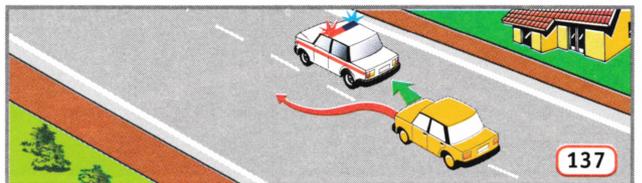
Если на таком транспортном средстве включены проблесковые маячки синего и красного или только красного цвета, водители других транспортных средств обязаны остановиться у правого края проезжей части (на правой обочине). На дороге с разделительной полосой это требование обязаны выполнить водители транспортных средств, движущихся в попутном направлении (рис. 132–134).

3.3. Если во время сопровождения колонны транспортных средств, на транспортном средстве, движущем-



ся впереди колонны, включены проблесковые маячки синего и красного или только красного цвета, колонну должно замыкать транспортное средство с включенным зеленым или синим и зеленым проблесковыми маячками, после проезда которого отменяются ограничения на движение других транспортных средств.

3.4. Запрещается осуществлять обгон и опережение транспортных средств с включенными проблесковыми

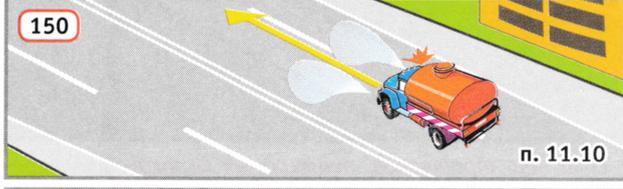
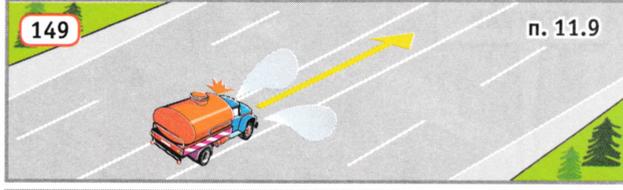
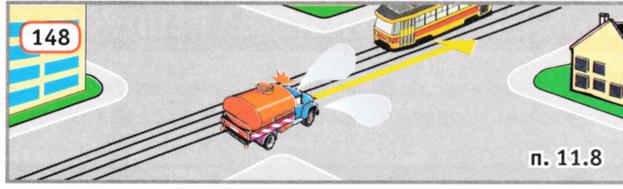
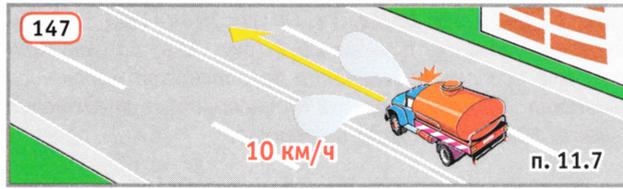
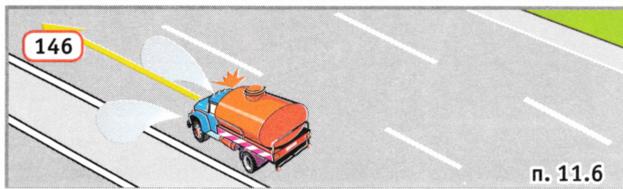
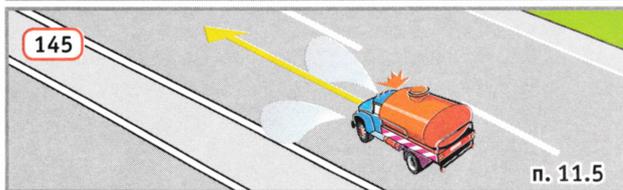
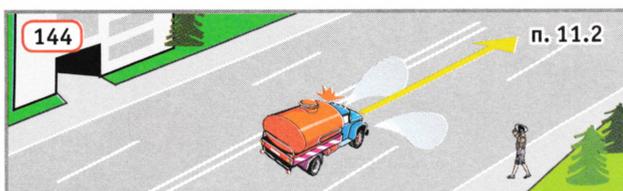
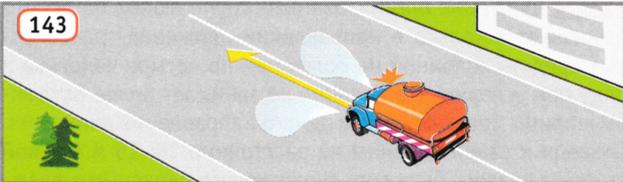
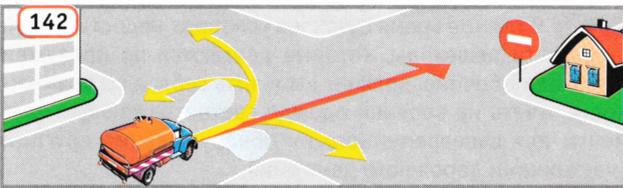
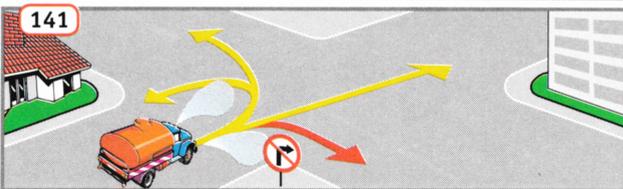
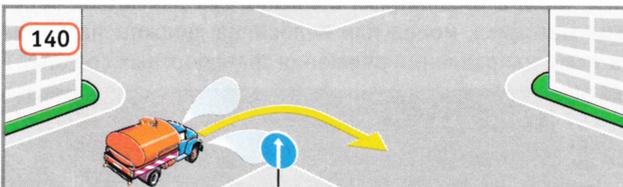




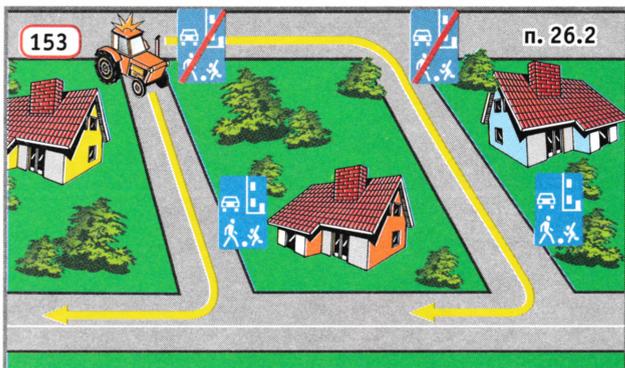
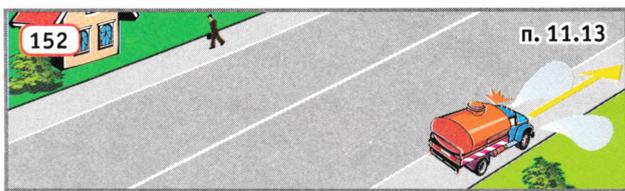
маячками синего и красного или только красного цвета и зеленого или синего и зеленого цвета и сопровождаемых ими транспортных средств (колонны), а также двигаться по смежным полосам со скоростью колонны или занимать место в колонне (рис. 137–139).

3.5. Приближаясь к неподвижному транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом (или без включенного специального звукового сигнала), стоящему на обочине (около проезжей части) или на проезжей части, водитель должен снизить скорость до 40 км/ч и в случае подачи регулировщиком соответствующего сигнала остановиться. Продолжать движение можно только с разрешения регулировщика.

3.6. Включение проблескового маячка оранжевого цвета на транспортных средствах с опознавательным знаком «Дети», на механических транспортных средствах дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге, на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах не дает им преимущества в движении, а служит для привлечения внимания и предупреждения об опасности. При этом водителям транспортных средств дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге разрешается отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков приоритета и знаков 3.21–3.23, дорожной разметки (рис. 140–143), а также пунктов



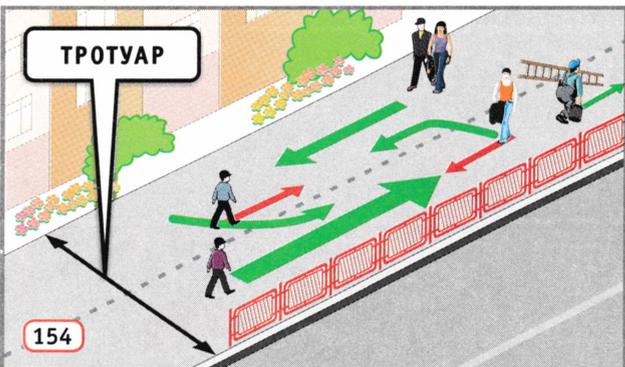
ционной службы во время выполнения работы на дороге разрешается отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков приоритета и знаков 3.21–3.23, дорожной разметки (рис. 140–143), а также пунктов



11.2, 11.5–11.10, 11.12, 11.13 (рис. 144–152), подпунктов «б», «в», «г» пункта 26.2 (рис. 153) данных Правил) при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Водители других транспортных средств не должны препятствовать их работе.

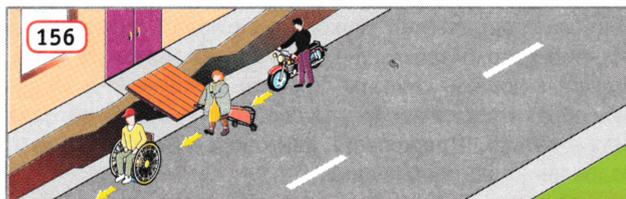
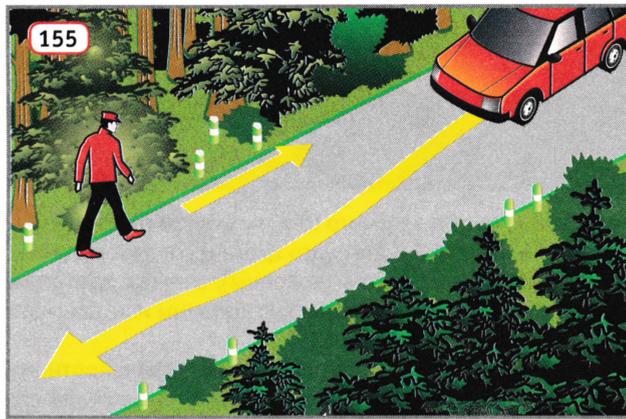
4. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПЕШЕХОДОВ

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны (рис. 154).



Если нет тротуаров, пешеходных дорожек или передвигаться по ним невозможно, пешеходы могут двигаться по велосипедным дорожкам, придерживаясь правой стороны и не затрудняя движения на велосипедах, или в один ряд по обочине, держась как можно правее, а в случае ее отсутствия или невозможности двигаться по ней – по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. При этом нужно быть осторожным и не мешать другим участникам дорожного движения (рис. 155).

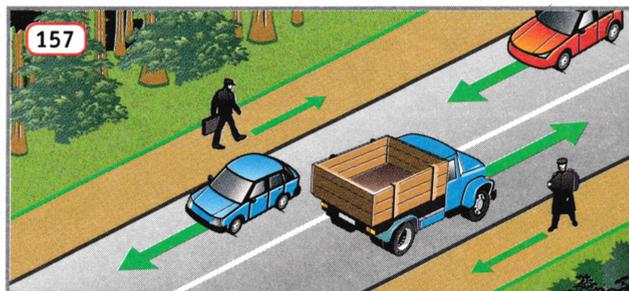
4.2. Пешеходы, переносящие громоздкие предметы, или лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, велосипед или мопед, везущие



санки, тележки и т. п., если их движение по тротуарам, пешеходным или велосипедным дорожкам или обочинам создает препятствия для других участников движения, могут двигаться по краю проезжей части в один ряд (рис. 156).

4.3. За пределами населенных пунктов пешеходы, двигающиеся по обочине или краю проезжей части, должны идти навстречу движению транспортных средств (рис. 157).

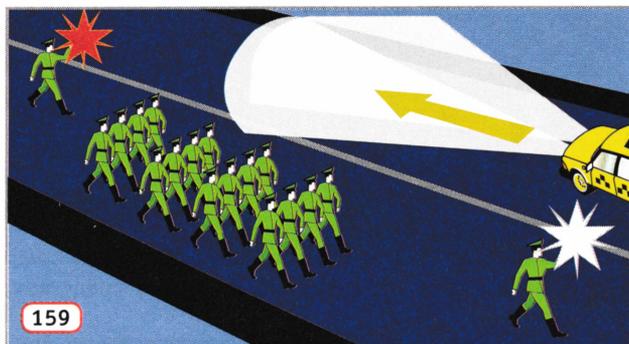
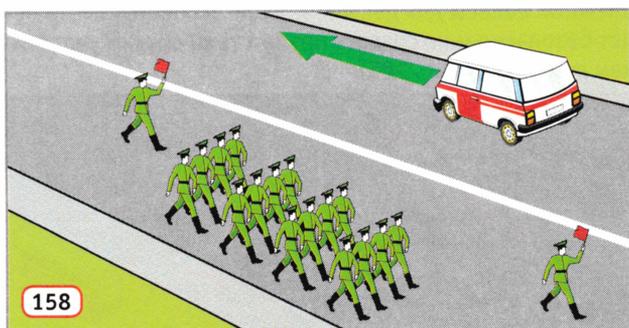
Лица, передвигающиеся по обочине или краю проезжей части в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед или велосипед, должны передвигаться в направлении движения транспортных средств.



4.4. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости пешеходы, которые двигаются по проезжей части или обочине, должны выделить себя, а по возможности, иметь на верхней одежде светоотражающие элементы для своевременного их обнаруживания другими участниками дорожного движения.

4.5. Движение организованных групп людей по дороге разрешается только в направлении движения транспортных средств колонной не более чем по четыре человека в ряду при условии, что колонна не занимает более половины ширины проезжей части одного направления движения. Спереди и сзади колонны на расстоянии 10–15 м с левой стороны должны быть сопровождающие с красными флаж-

ками (рис. 158), а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с зажженными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного (рис. 159).



4.6. Организованные группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а если их нет – по обочине дороги в направлении движения транспортных средств колонной, но только в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

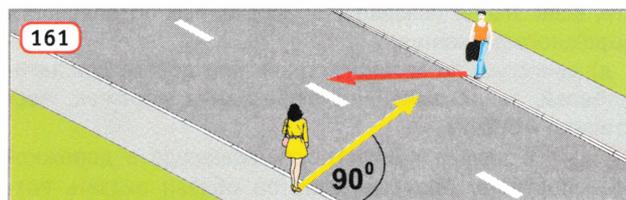
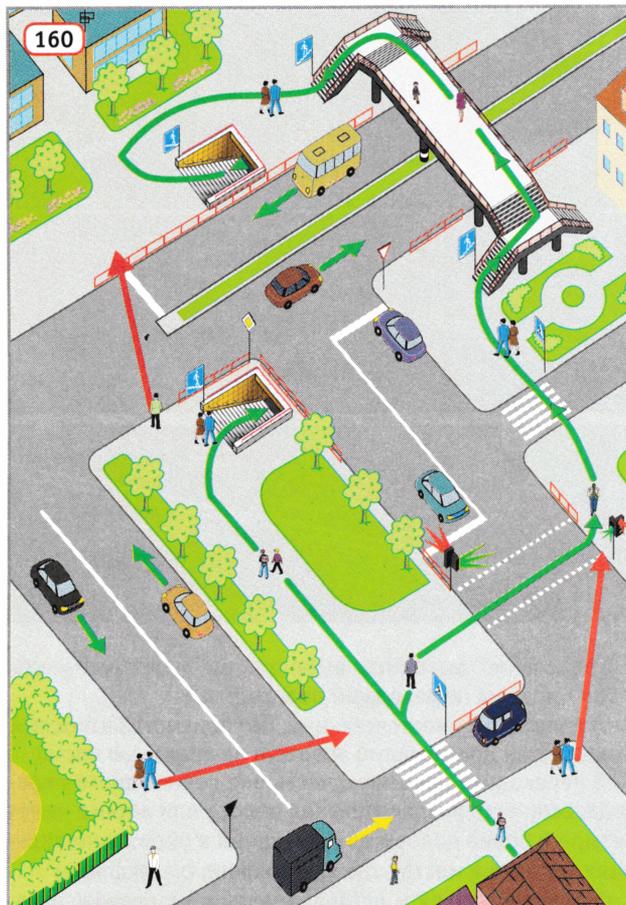
4.7. Пешеходы должны переходить проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе подземным и надземным, а в случае их отсутствия – на перекрестках по линиям тротуаров или обочин (рис. 160).

4.8. Если в зоне видимости нет перехода или перекрестка, а дорога имеет не более трех полос движения для обоих его направлений, разрешается переходить ее под прямым углом к краю проезжей части в местах, где дорогу хорошо видно в обе стороны, и лишь после того, как пешеход убедится в отсутствии опасности (рис. 161).

4.9. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора.

В таких местах пешеходы, не успевшие закончить переход проезжей части дороги одного направления, должны находиться на островке безопасности или линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, а в случае их отсутствия – на середине проезжей части и могут продолжить переход только тогда, когда это будет разрешено соответствующим сигналом светофора или регулировщика и убедившись в безопасности дальнейшего движения.

4.10. Перед выходом на проезжую часть из-за стоящих транспортных средств и любых объектов, ограничивающих обзорность, пешеходы должны убедиться в отсутствии приближающихся транспортных средств.



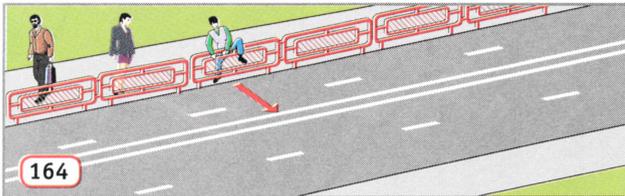
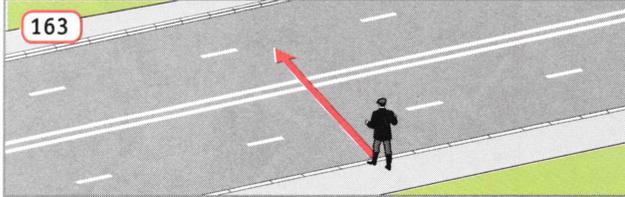
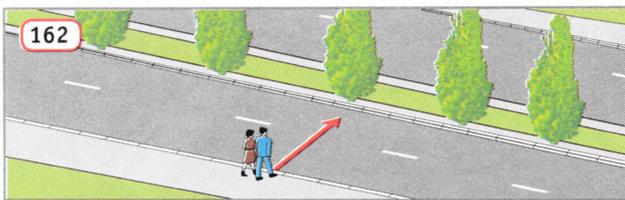
4.11. Ожидать транспортное средство пешеходы должны на тротуарах, посадочных площадках, а если они отсутствуют, на обочине, не создавая препятствий для дорожного движения.

4.12. На трамвайных остановках, не оборудованных посадочными площадками, пешеходам разрешается выходить на проезжую часть лишь со стороны дверей и только после остановки трамвая.

После высадки из трамвая необходимо покинуть проезжую часть, не задерживаясь.

4.13. В случае приближения транспортного средства с включенным проблесковым маячком красного и (или) синего цвета и (или) специальным звуковым сигналом пешеходы должны воздержаться от перехода проезжей части или немедленно покинуть ее.

4.14. Пешеходам запрещается (рис. 162–164):
а) выходить на проезжую часть, не убедившись в отсутствии опасности для себя и других участников движения;



б) внезапно выходить, выбегать на проезжую часть, в том числе на пешеходный переход;

в) допускать самостоятельный, без присмотра взрослых, выход детей дошкольного возраста на проезжую часть;

г) переходить проезжую часть вне пешеходного перехода, если есть разделительная полоса или дорога имеет четыре и более полосы для движения в обоих направлениях, а также в местах, где установлено ограждение;

г) задерживаться и останавливаться на проезжей части, если это не связано с обеспечением безопасности дорожного движения;

д) двигаться по автомагистрали или дороге для автомобилей, за исключением пешеходных дорожек, мест стоянки и отдыха.

4.15. В случае причастности пешехода к дорожно-транспортному происшествию он обязан оказать возможную помощь пострадавшим, записать фамилии и адреса очевидцев, сообщить органу или подразделению милиции о происшествии, необходимые данные о себе и находиться на месте до прибытия работников милиции.

4.16. Пешеход имеет право:

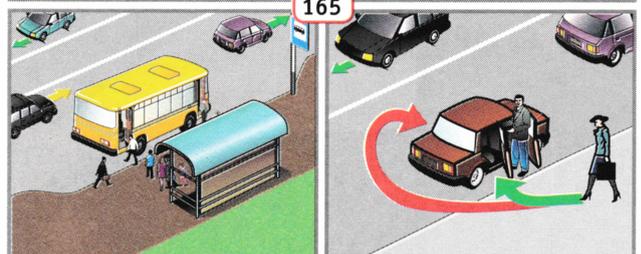
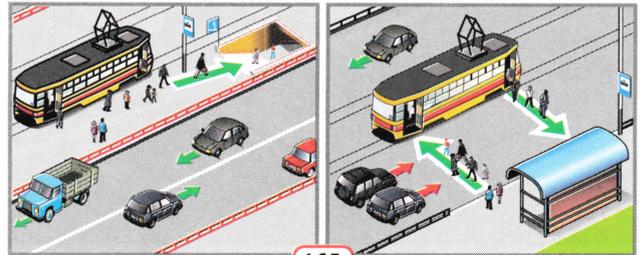
а) на преимущество при переходе проезжей части на обозначенных нерегулируемых пешеходных переходах, а также на регулируемых переходах при наличии на то соответствующего сигнала регулировщика или светофора;

б) требовать от органов исполнительной власти, владельцев автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения.

5. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПассажиРОВ

5.1. Покладку (высадку) пассажирам разрешается производить после остановки транспортного средства толь-

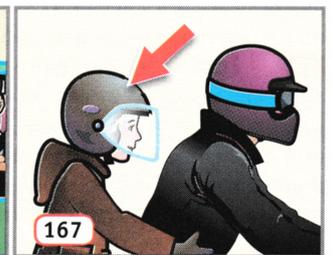
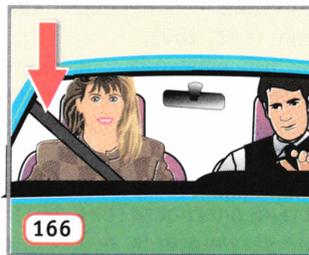
ко с посадочной площадки, а при отсутствии такой площадки – с тротуара или обочины, а если это невозможно, то с крайней полосы проезжей части (но не со стороны смежной полосы для движения), при условии, что это будет безопасно и не создаст препятствий другим участникам движения (рис. 165).



5.2. Пассажиры, пользуясь транспортным средством, должны:

а) сидеть или стоять (если это предусмотрено конструкцией транспортного средства) в предназначенных для этого местах, держась за поручень или другое приспособление;

б) во время передвижения на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми (рис. 166), а на мотоцикле и мопеде – в застегнутом мотошлеме (рис. 167);



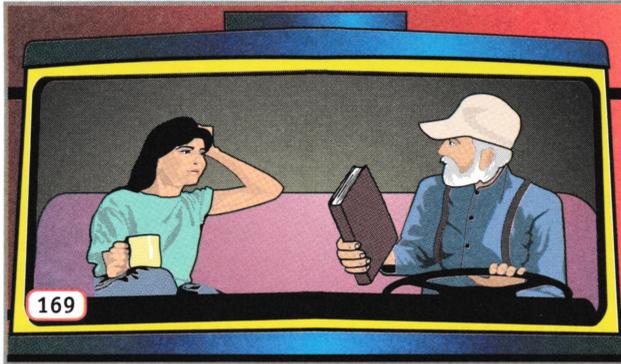
в) не загрязнять проезжую часть и полосу отвода автомобильных дорог (рис. 168);



г) не создавать своими действиями угрозы безопасности дорожного движения.

5.3. Пассажирам запрещается:

а) во время движения отвлекать внимание водителя от управления транспортным средством и мешать ему в этом (рис. 169);



б) открывать двери транспортного средства, не убедившись, что оно остановилось возле тротуара, посадочной площадки, края проезжей части или на обочине;

в) препятствовать закрытию дверей и использовать для езды подножки и выступы транспортных средств (рис. 170);

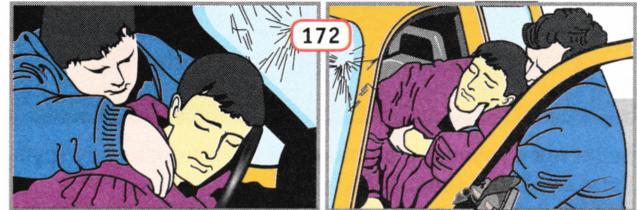
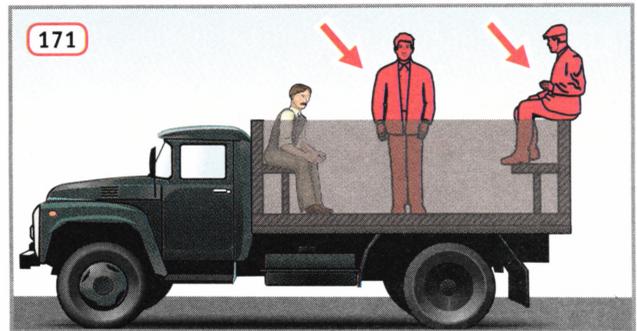


г) во время движения стоять в кузове грузового автомобиля, сидеть на бортах или в не оборудованном для сидения месте (рис. 171).

5.4. В случае дорожно-транспортного происшествия пассажир причастного к происшествию транспортного средства должен оказать возможную помощь пострадавшим, сообщить о происшествии в орган или подразделение милиции и находиться на месте до прибытия работников милиции (рис. 172).

5.5. Пассажир во время пользования транспортным средством имеет право на:

- а) безопасную перевозку себя и багажа;
- б) возмещение причиненного ущерба;
- в) получение своевременной и точной информации об условиях и порядке движения.



6. ТРЕБОВАНИЯ К ВЕЛОСИПЕДИСТАМ

6.1. Двигаться по дороге на велосипедах разрешается лицам, достигшим 14-летнего возраста (рис. 173).



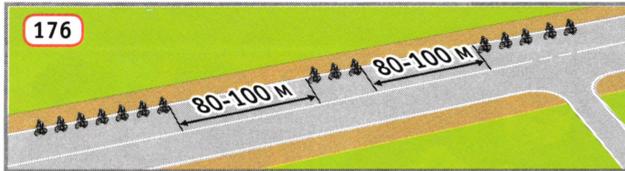
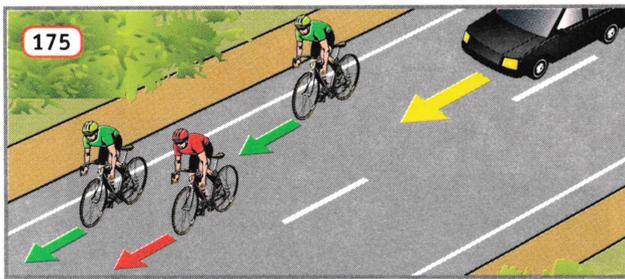
6.2. Велосипедист имеет право управлять велосипедом, который оборудован звуковым сигналом и светоотражателями: спереди – белого цвета, по бокам – оранжевого, сзади – красного. При движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на велосипеде должен быть

установлен и включен фонарь (фара) (рис. 174).



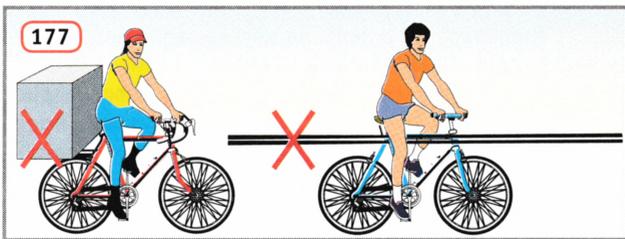
6.3. Велосипедисты, двигаясь группами, должны ехать друг за другом, чтобы не мешать другим участникам дорожного движения (рис. 175).

Колонна велосипедистов, движущаяся по проезжей части, должна быть разделена на группы (до 10 велоси-



педистов в группе) с дистанцией движения между группами 80–100 м (рис. 176).

6.4. Велосипедист может перевозить только такие грузы, которые не мешают управлять велосипедом и не создают препятствий другим участникам дорожного движения (рис. 177).

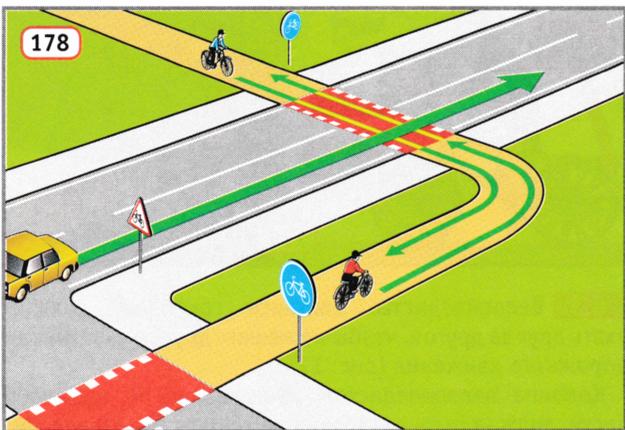


6.5. Если велосипедная дорожка пересекает дорогу вне перекрестка, велосипедисты обязаны уступить дорогу другим транспортным средствам, движущимся по дороге.

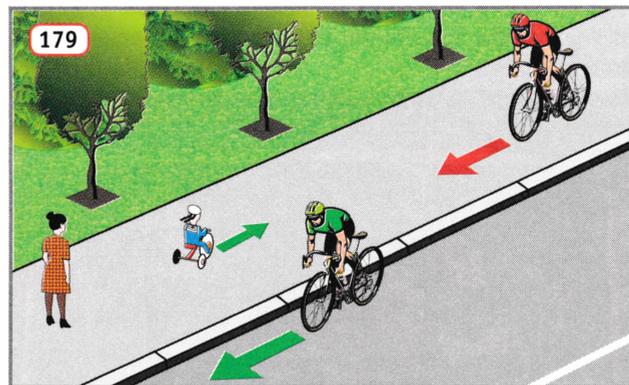
6.6. Велосипедисту запрещается:

а) управлять велосипедом с неисправным тормозом, звуковым сигналом, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с выключенным фонарем (фарой) или без светоотражателей;

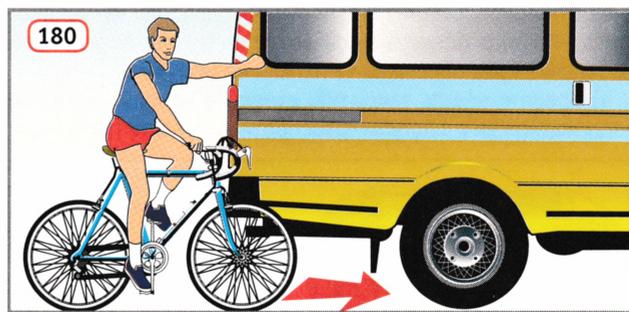
б) двигаться по автомагистралям и дорогам для автомобилей, а также по проезжей части, если рядом обустроена велосипедная дорожка (рис. 178);



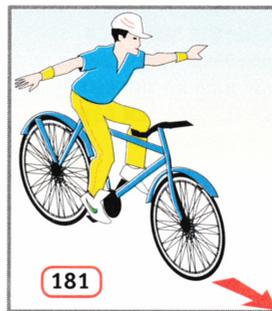
в) двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам (кроме детей до 7 лет на детских велосипедах под присмотром взрослых) (рис. 179);



г) во время движения держаться за другое транспортное средство (рис. 180);



г) ездить, не держась за руль, и снимать ноги с педалей (подножек) (рис. 181);

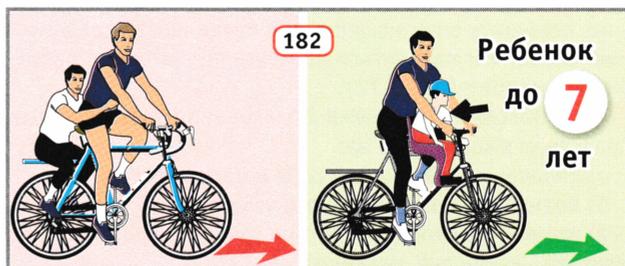


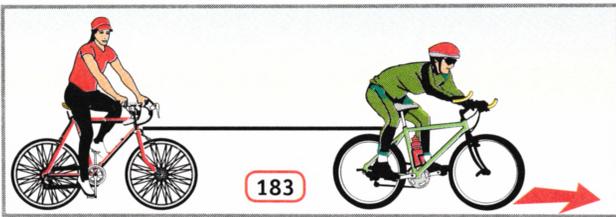
д) перевозить пассажиров на велосипеде (за исключением детей до 7 лет, перевозимых на дополнительном сиденье, оборудованном надежно закрепленными подножками) (рис. 182);

е) буксировать велосипеды (рис. 183);

е) буксировать прицеп, не предусмотренный для эксплуатации с велосипедом.

6.7. Велосипедисты должны выполнять требования этих Правил, касающиеся водителей или пешеходов и не противоречащие требованиям этого раздела.





7. ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЦАМ, УПРАВЛЯЮЩИМ ГУЖЕВЫМ ТРАНСПОРТОМ, И ПОГОНЩИКАМ ЖИВОТНЫХ

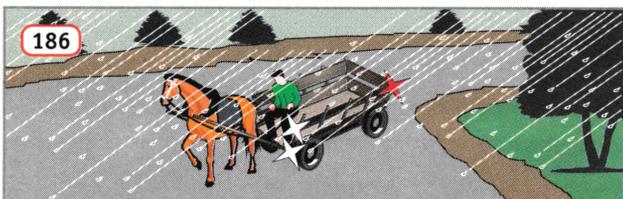
7.1. Управлять гужевым транспортом и перегонять животных по дороге разрешается лицам не моложе 14 лет (рис. 184).



7.2. Гужевая повозка (сани) должна быть оборудована светоотражателями: спереди белого цвета, сзади – красного (рис. 185).



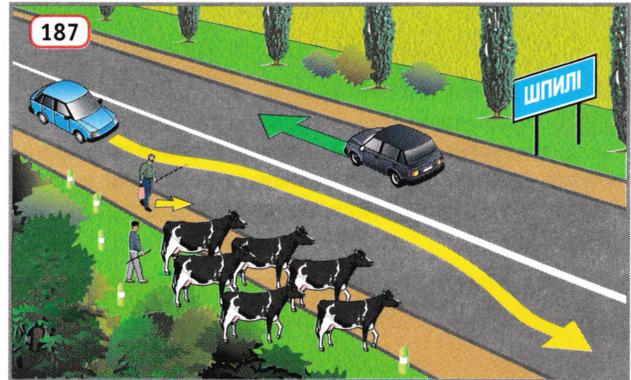
7.3. Для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на гужевом транспорте необходимо включить фонари: спереди – белого цвета, сзади – красного цвета, устанавливаемые с левой стороны повозки (саней) (рис. 186).



7.4. В случае выезда на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью водитель повозки (саней) должен вести животное за уздечку, повод.

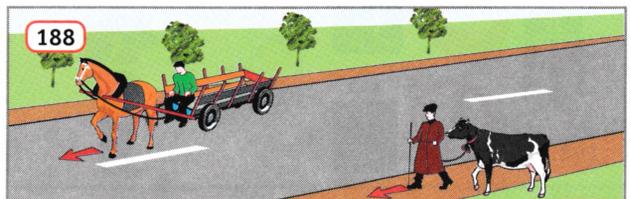
7.5. Перевозить людей гужевым транспортом разрешается при наличии условий, исключающих возможность нахождения пассажиров за боковыми и задним габаритами транспортного средства.

7.6. Перегонять стадо животных по дороге разрешается только в светлое время суток, при этом привлекается такое количество погонщиков, чтобы можно было направлять животных как можно ближе к правому краю дороги и не создавать опасности и препятствий другим участникам дорожного движения (рис. 187).



7.7. Лицам, управляющим гужевым транспортом, и погонщикам животных, запрещается:

а) передвигаться по автомобильным дорогам государственного значения (по возможности передвигаться по автомобильным дорогам местного значения) (рис. 188);



б) использовать повозки, не оборудованные светоотражателями, без фонарей в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;

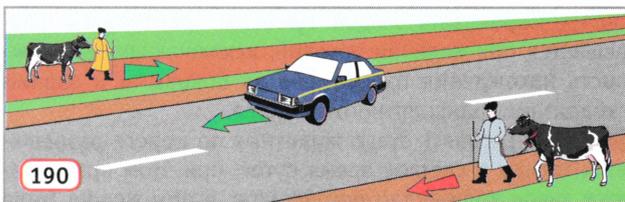
в) оставлять на полосе отвода дороги животных без надзора и выпасать их (рис. 189);



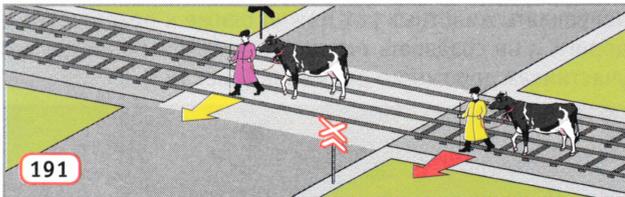
г) вести животных по дорогам с усовершенствованным покрытием, если рядом есть другие дороги (рис. 190);

г) перегонять животных по дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;

д) перегонять животных через железнодорожные пути и дороги с усовершенствованным покрытием вне специально отведенных мест (рис. 191).



190

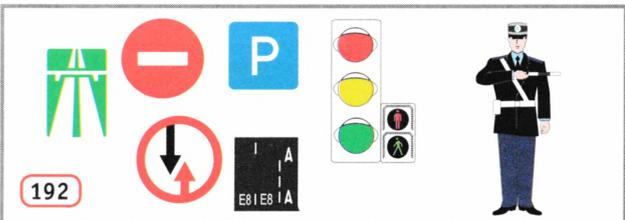


191

7.8. Лица, управляющие гужевым транспортом, и погонщики животных обязаны выполнять требования других пунктов данных Правил, касающихся водителей и пешеходов и не противоречащие требованиям этого раздела.

8. РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

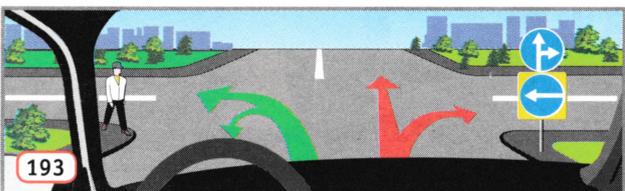
8.1. Регулирование дорожного движения осуществляется при помощи дорожных знаков, дорожной разметки, дорожного оборудования, светофоров, а также регулировщиками (рис. 192).



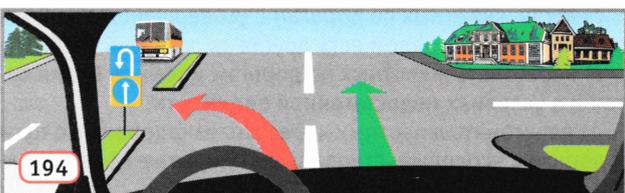
192

8.2. Дорожные знаки имеют преимущество перед дорожной разметкой и могут быть постоянными, временными и со сменной информацией (рис. 193–194).

Временные дорожные знаки размещаются на переносных устройствах, дорожном оборудовании или закрепляются на щите с фоном желтого цвета и имеют преимущество перед постоянными дорожными знаками.



193



194

ют преимущество перед постоянными дорожными знаками.

8.2-1. Дорожные знаки применяются согласно этим Правилам и должны отвечать требованиям национального стандарта.

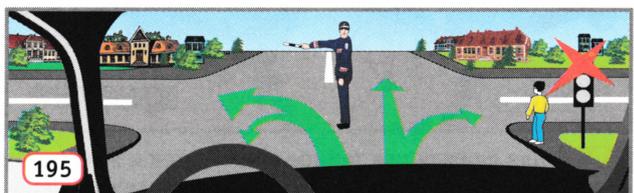
Дорожные знаки должны размещаться так, чтобы их было хорошо видно участникам дорожного движения как в светлое, так и в темное время суток. При этом дорожные знаки не должны быть прикрыты полностью или частично от участников дорожного движения какими-либо препятствиями.

Дорожные знаки должны быть видимыми на расстоянии не менее 100 м по направлению движения и размещены не выше 6 м над уровнем проезжей части.

Дорожные знаки устанавливаются на обочинах дороги на стороне, соответствующей направлению движения. Для лучшего восприятия могут быть размещены над проезжей частью. Если дорога имеет для движения в одну сторону больше одной полосы, установленный на обочине дороги соответствующего направления дорожный знак дублируется на разделительной полосе или над проезжей частью, или на противоположной стороне дороги (в случае, если для встречного движения имеется не более двух полос).

Дорожные знаки размещаются таким образом, чтобы информация, которую они передают, могли воспринимать только те участники движения, для которых она предназначена.

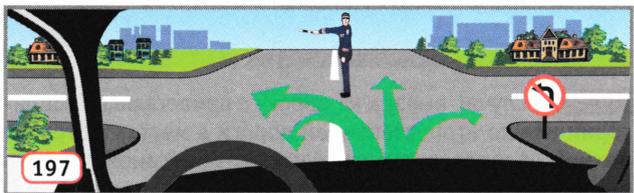
8.3. Сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофоров и требованиями дорожных знаков и являются обязательными для выполнения (рис. 195–198).



195

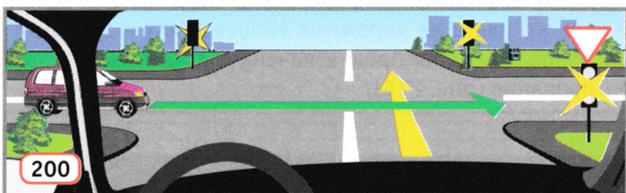
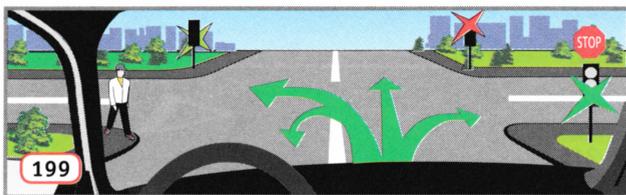
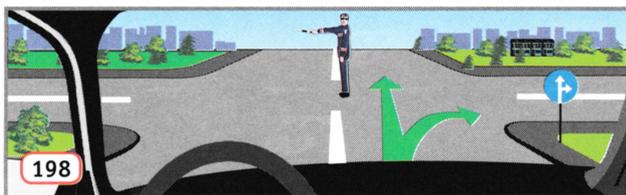


196

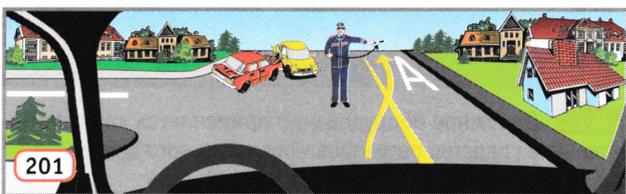


197

Сигналы светофоров, кроме желтого мигающего, имеют преимущество перед дорожными знаками приоритета (рис. 199–200).

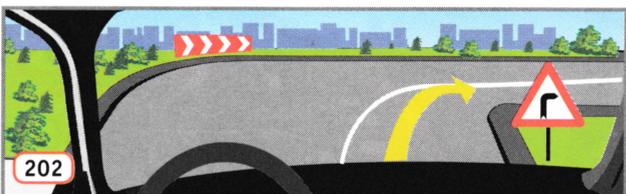


Водители и пешеходы должны выполнять дополнительные требования регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофоров, требованиям дорожных знаков и разметки (рис. 201).



8.4. Дорожные знаки (приложение 1) делятся на группы:

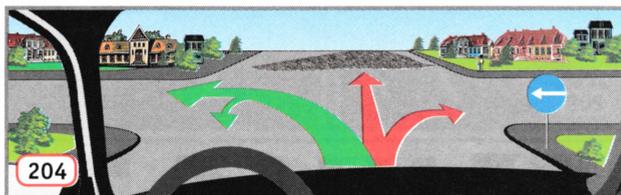
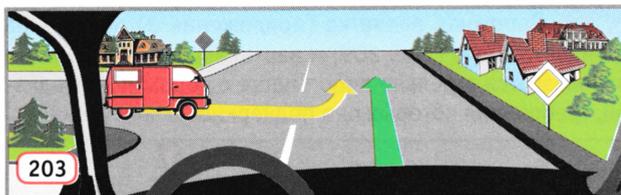
а) **предупреждающие знаки.** Информуют водителей о приближении к опасному участку дороги и характере опасности. Во время движения по этому участку необходимо принять меры для безопасного проезда (рис. 202);



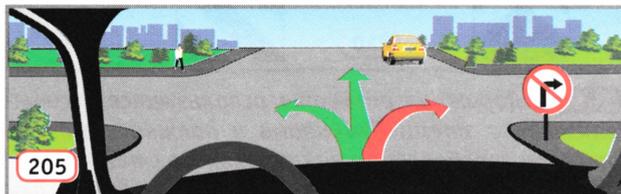
б) **знаки приоритета.** Устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги (рис. 203);

в) **запрещающие знаки.** Вводят или отменяют определенные ограничения в движении (рис. 204);

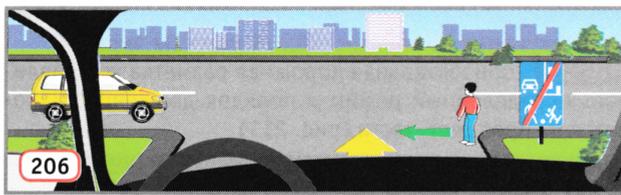
г) **предписывающие знаки.** Показывают обязательные направления движения или разрешают некоторым кате-



гориям участников движение по проезжей части или на отдельных ее участках, а также вводят или отменяют некоторые ограничения (рис. 205);



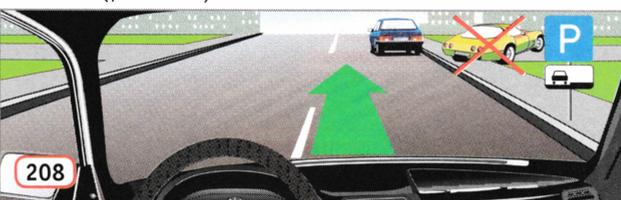
г) **информационно-указательные знаки.** Вводят или отменяют определенный режим движения, а также информируют участников дорожного движения о расположении населенных пунктов, различных объектов, территорий, где действуют специальные правила (рис. 206);



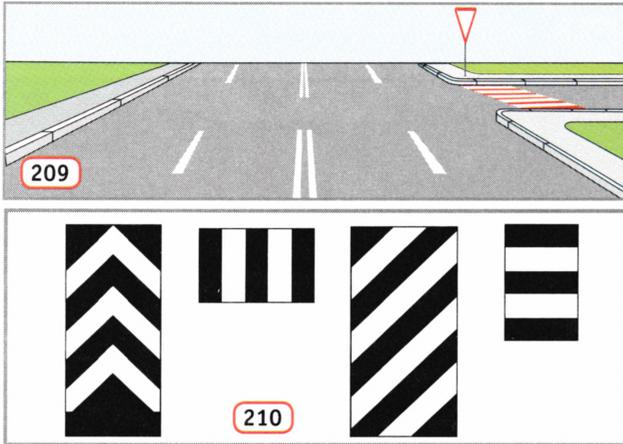
д) **знаки сервиса.** Информуют участников дорожного движения о расположении объектов обслуживания (рис. 207);



е) **таблички к дорожным знакам.** Уточняют или ограничивают действие знаков, вместе с которыми они установлены (рис. 208).



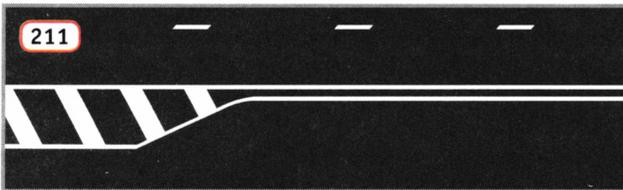
8.5. Дорожная разметка (приложение 2) делится на горизонтальную (рис. 209) и вертикальную (рис. 210) и используется отдельно либо вместе с дорожными знаками, требования которых она подчеркивает или уточняет.



8.5.1. Дорожная разметка используется в соответствии с этими Правилами и должна соответствовать требованиям национального стандарта.

Дорожная разметка должна быть видимой для участников дорожного движения как в светлую, так и в темную пору суток на расстоянии, обеспечивающем безопасность движения. На участках дорог, где дорожную разметку участникам дорожного движения тяжело увидеть (снег, грязь и пр.) или дорожную разметку нельзя обновить, устанавливаются соответствующие по содержанию дорожные знаки.

8.5.1. Горизонтальная дорожная разметка устанавливает определенный режим и порядок движения. Наносится на проезжей части (рис. 211)



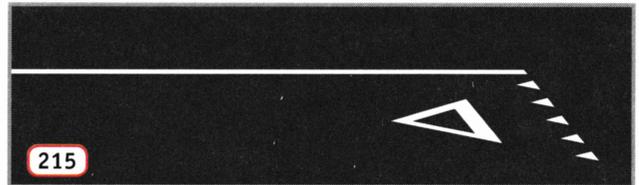
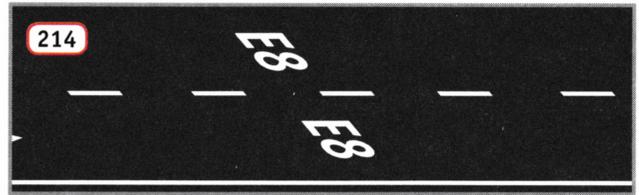
или по верху бордюра (рис. 212)



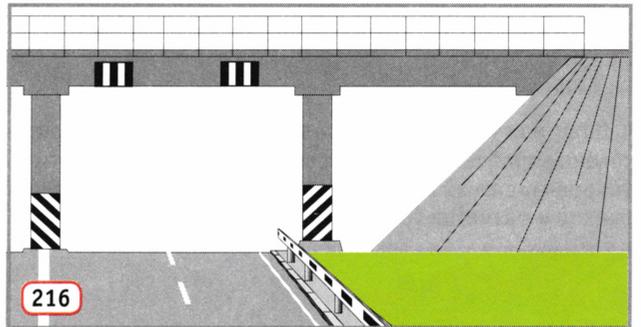
в виде линий, стрел (рис. 213),



надписей (рис. 214), символов и т. п. (рис. 215) краской либо иными материалами соответствующего цвета в соответствии с пунктом 1 раздела 34 данных Правил.



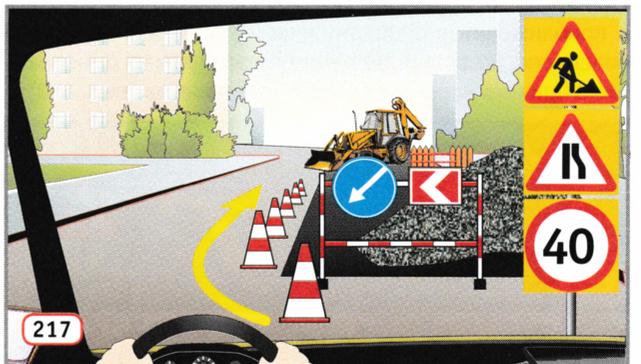
8.5.2. Вертикальная разметка в виде полос белого и черного цвета на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог предназначена для зрительного ориентирования (рис. 216).



8.6. Дорожное оборудование применяется как вспомогательное средство регулирования дорожного движения.

К нему относятся:

а) ограждение и световое сигнальное оборудование в местах строительства, реконструкции и ремонта дорог (рис. 217);



б) предупреждающие световые круглые тумбы, которые устанавливаются на разделительных полосах или островках безопасности (рис. 218);

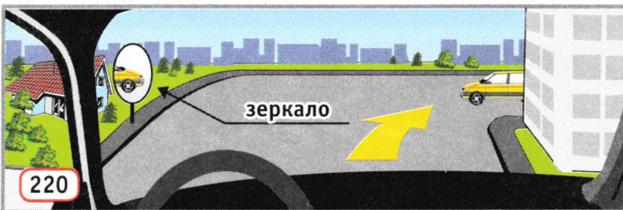
в) направляющие столбики, предназначенные для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных



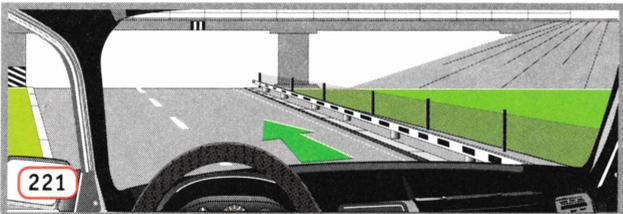
препятствий в условиях недостаточной видимости. Обозначаются вертикальной разметкой и должны быть оборудованы светоотражателями: справа – красного цвета, слева – белого (рис. 219);



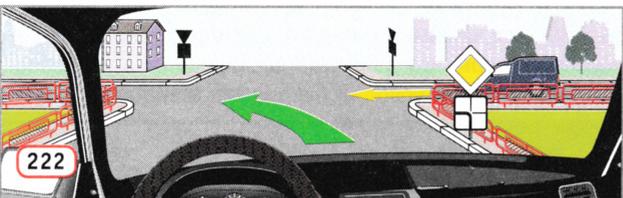
г) выпуклые зеркала для расширения обзора водителей транспортных средств, проезжающим перекресток или другое опасное место с недостаточной обзорностью (рис. 220);



г) дорожные ограждения на мостах, путепроводах, эстакадах, насыпях и других опасных участках дорог (рис. 221);



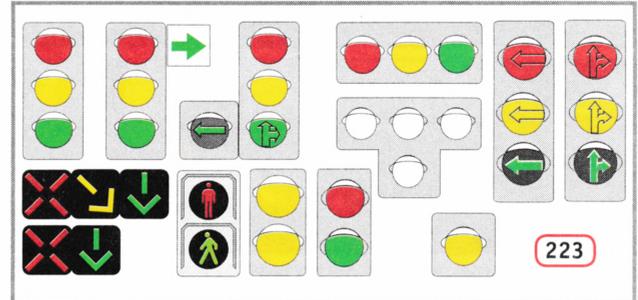
д) пешеходные ограждения в опасных для перехода проезжей части местах (рис. 222);



е) вставки разметочные дорожные для улучшения зрительной ориентации водителей на проезжей части;
 е) устройства принудительного снижения скорости транспортных средств;

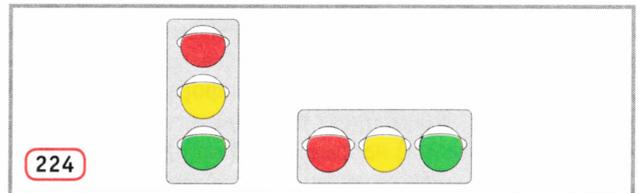
ж) шумовые полосы для повышения внимания участников дорожного движения на опасных участках дорог.

8.7. Светофоры (рис. 223) (приложение 3) предназначены для регулирования движения транспортных средств и пешеходов, имеют световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов, расположенные вертикально или горизонтально. Сигналы светофора могут быть с нанесенной сплошной или контурной стрелкой (стрелками), с силуэтом пешехода, X-образные.

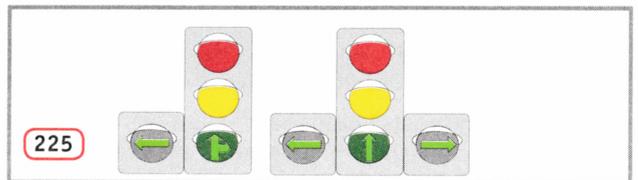


На уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов может устанавливаться табличка белого цвета с нанесенной на ней стрелкой зеленого цвета.

8.7.1. В светофорах с вертикальным расположением сигналов сигнал красного цвета – сверху, зеленого – снизу, а с горизонтальным: красного – слева, зеленого – справа (рис. 224).



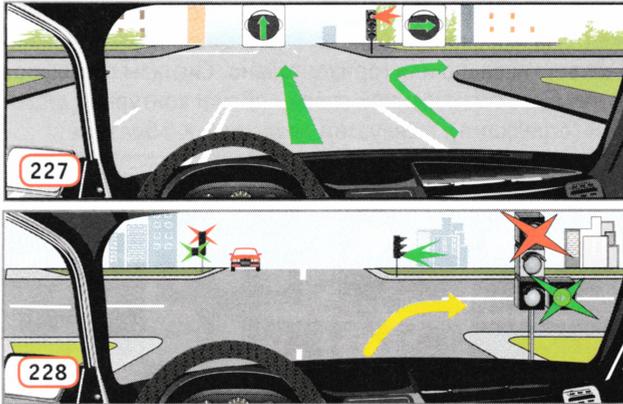
8.7.2. Светофоры с вертикальным расположением сигналов могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), расположенные на уровне сигнала зеленого цвета (рис. 225).



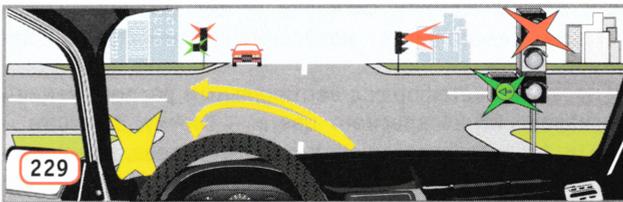
8.7.3. Сигналы светофора имеют следующие значения:
 а) зеленый разрешает движение (рис. 226);



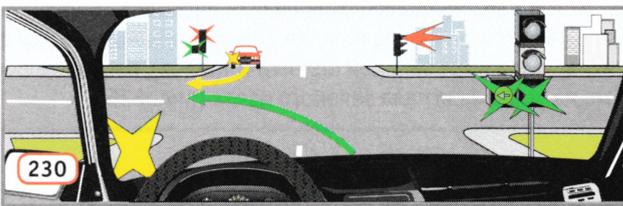
б) зеленый в виде стрелки (стрелок) на черном фоне разрешает движение в указанном направлении (направлениях). Такое же значение имеет сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной секции светофора (рис. 227, 228).



Сигнал в виде стрелки, разрешающий поворот налево, разрешает и разворот, если он не запрещен дорожными знаками (рис. 229).



Сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной (дополнительных) секции (секциях), включенный вместе с зеленым сигналом светофора, информирует водителя о том, что он имеет преимущество в указанном стрелкой (стрелками) направлении (направлениях) движения перед транспортными средствами, движущимися с других направлений (рис. 230);

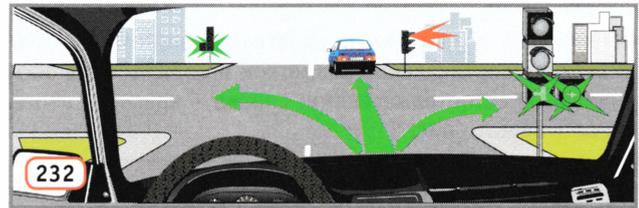


в) зеленый мигающий разрешает движение, но информирует о том, что в скором времени будет включен сигнал, запрещающий движение.

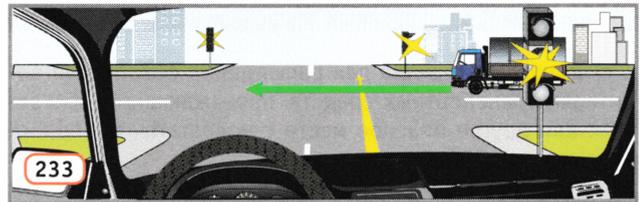
Для информирования водителей о времени (в секундах), оставшемся до конца горения сигнала зеленого цвета, могут применяться цифровые табло (рис. 231);

г) черная контурная стрелка (стрелки), нанесенная на основной зеленый сигнал, информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции (рис. 232);

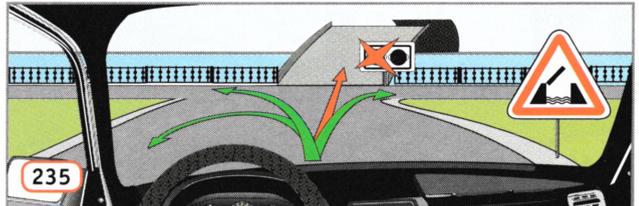
г) желтый запрещает движение и предупреждает о предстоящем изменении сигналов;



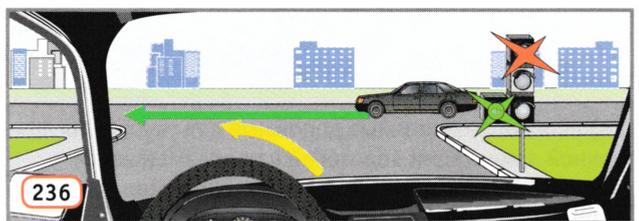
д) желтый мигающий сигнал или два желтых мигающих сигнала разрешают движение и информируют о наличии опасного нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода (рис. 233–234);



е) красный сигнал, в том числе мигающий, или два красных мигающих сигнала запрещают движение (рис. 235).

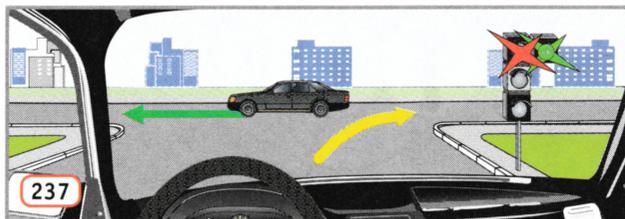


Сигнал в виде зеленой стрелки (стрелок) в дополнительной (дополнительных) секции (секциях) вместе с желтым или красным сигналом светофора информирует водителя о том, что движение разрешается в указанном направлении при условии беспрепятственного пропуска



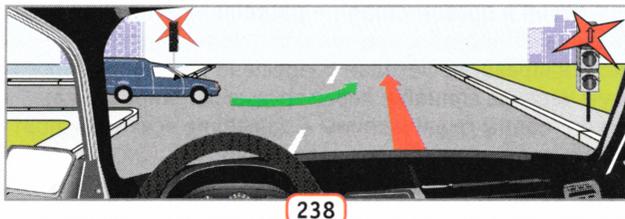
транспортных средств, движущихся с других направлений (рис. 236).

Стрелка зеленого цвета на табличке, установленной на уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов, разрешает движение в указанном направлении при включенном красном сигнале светофора с крайней правой полосы движения (или крайней левой полосы движения на дорогах с односторонним движением) при условии предоставления преимущества в движении другим его участникам, движущимся с других направлений на сигнал светофора, разрешающий движение (рис. 237);

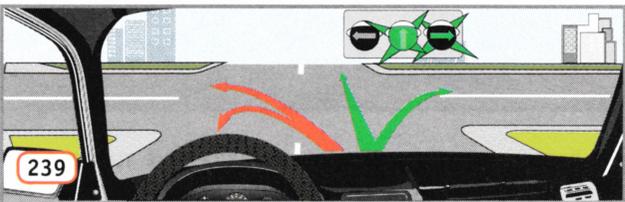


е) сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о следующем включении зеленого сигнала;

ж) черные контурные стрелки на красном и желтом сигналах не изменяют значения этих сигналов и информируют о разрешенных направлениях движения при зеленом сигнале (рис. 238);

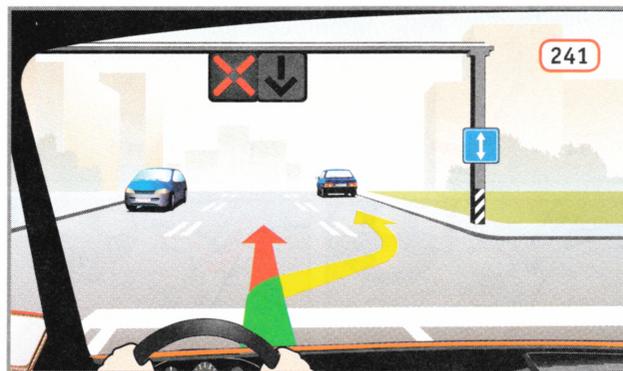


з) выключенный сигнал дополнительной секции запрещает движение в направлении, указанном ее стрелкой (стрелками) (рис. 239).



8.7.4. Для регулирования движения транспортных средств по улицам, дорогам или по полосам проезжей части, направление движения на которых может изме-

няться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелки, направленной вниз. Эти сигналы запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены (рис. 240, 241).



Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелки, наклоненной по диагонали вниз вправо, включение которого запрещает движение по полосе, обозначенной с обеих сторон дорожной разметкой 1.9 (см. приложение 2), и информирует об изменении сигнала реверсивного светофора и необходимости перестроиться на полосу движения справа.

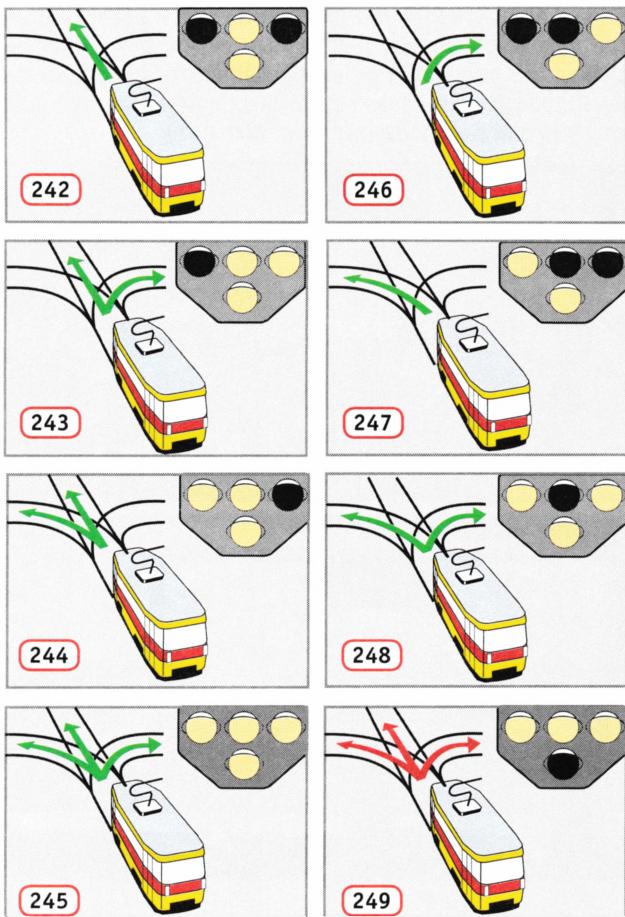
При выключенных сигналах реверсивного светофора, расположенного над полосой, обозначенной с обеих сторон дорожной разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

8.7.5. Для регулирования движения трамваев могут применяться светофоры с четырьмя сигналами белолунного цвета, расположенными в виде буквы «Т».

Движение разрешается только в случае включения одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний – прямо, правый – направо. Если включены только три верхних сигнала – движение запрещено (рис. 242–249).

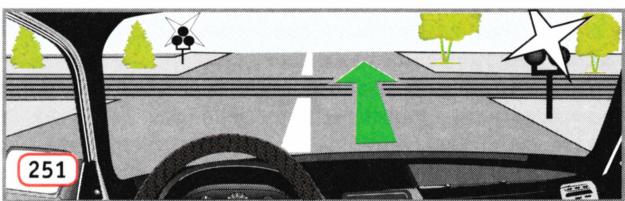
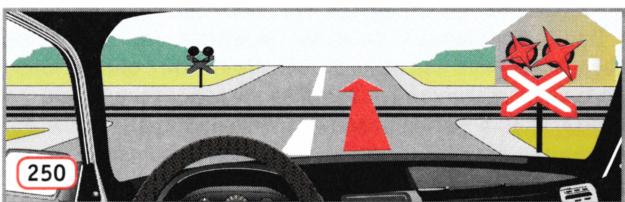
В случае выключения или неисправности трамвайных светофоров водители трамваев должны руководствоваться требованиями светофоров со световыми сигналами красного, желтого и зеленого цветов.

8.7.6. Для регулирования движения на железнодорожных переездах используются светофоры с двумя красными сигналами или одним белолунным и двумя красными, имеющими следующие значения:



а) мигающие красные сигналы запрещают движение транспортных средств через переезд (рис. 250);

б) мигающий бело-лунный сигнал показывает, что сигнализация исправная и не запрещает движения транспортных средств (рис. 251).



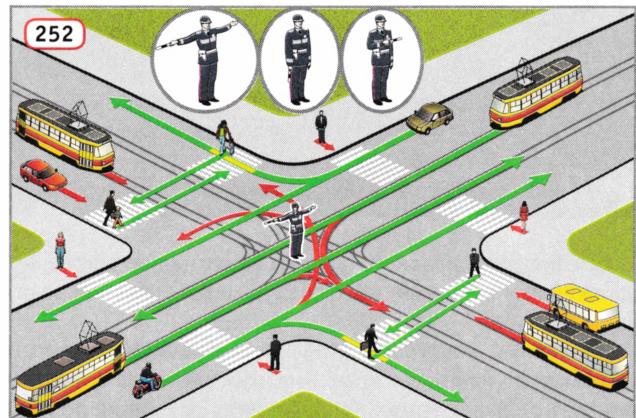
На железнодорожных переездах одновременно с запрещающим сигналом светофора может быть включен звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников дорожного движения о запрещении движения через переезд.

8.7.7. Если сигнал светофора имеет вид силуэта пешехода, его действие распространяется только на пешеходов, при этом зеленый сигнал разрешает движение, красный – запрещает.

Для слепых пешеходов может быть включен звуковой сигнал, разрешающий движение пешеходов.

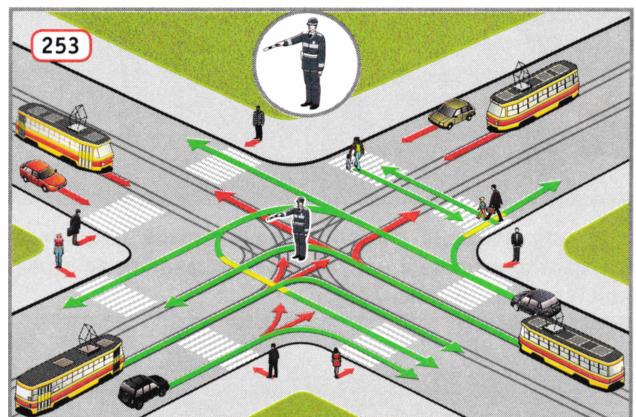
8.8. Сигналы регулировщика. Сигналами регулировщика являются положения его корпуса, а также жесты руками, в том числе с жезлом или диском с красным светоотражателем, имеющие следующие значения:

а) руки вытянуты в стороны, опущены или правая рука согнута перед грудью (рис. 252):



с левой и правой сторон – разрешено движение трамвая прямо, нерельсовым транспортным средствам – прямо и направо; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной и перед грудью регулировщика;
со стороны груди и спины – движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;

б) правая рука вытянута вперед (рис. 253):



с левой стороны – разрешено движение трамвая на-лево, нерельсовым транспортным средствам – во всех направлениях; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;

со стороны груди – всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

с правой стороны и спины – движение всех транспортных средств запрещено; пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;
в) рука поднята вверх (рис. 254):



движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях.

Жезл используется только работниками подразделений Госавтоинспекции и военной инспекции безопасности дорожного движения.

Для привлечения внимания участников дорожного движения используется сигнал, поданный свистком.

Регулировщик может подавать другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

8.9. Требование об остановке транспортного средства подается работником милиции:

а) жезлом или рукой, указывающим на это транспортное средство;

б) при помощи включенного проблескового маячка синего и красного или только красного цвета и (или) специального звукового сигнала;

в) при помощи громкоговорящего устройства;

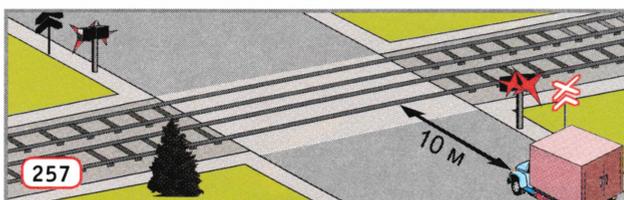
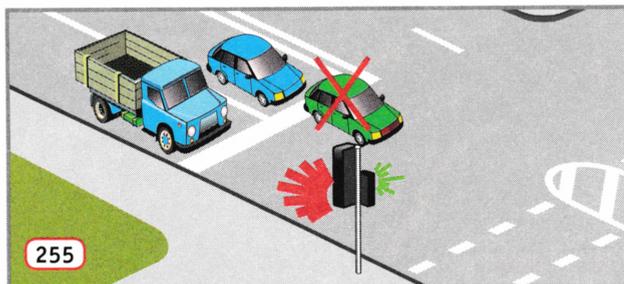
г) при помощи специального табло, на котором указывается требование об остановке транспортного средства.

Водитель должен остановить транспортное средство в месте, на которое ему будет указано, с соблюдением правил остановки.

8.10. При подаче светофором (кроме реверсивного) или регулировщиком сигнала, запрещающего движение, водители должны остановиться перед дорожной разметкой 1.12 (стоп-линия) (см. приложение 2), дорожным знаком 5.62 «Место остановки» (см. приложение 1), если их нет – не ближе 10 м до ближайшего рельса перед железнодорожным переездом, перед светофором, пешеходным переходом, а если и они отсутствуют и во всех других случаях – перед пересекаемой проезжей частью, не создавая препятствий для движения пешеходов (рис. 255–258).

8.11. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановить транспортное средство в месте, предусмотренном пунктом 8.10 данных Правил, не прибегая к экстремному торможению, разрешается двигаться дальше при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

8.12. Запрещается самовольно устанавливать, снимать, повреждать или закрывать дорожные знаки, тех-



нические средства организации дорожного движения (вмешиваться в их работу), размещать плакаты, афиши, рекламные носители и устанавливать устройства, которые могут быть приняты за знаки и прочие устройства регулирования дорожного движения или могут ухудшить их видимость или эффективность, ослепить участников дорожного движения, отвлечь их внимание и поставить под угрозу безопасность дорожного движения.

9. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

9.1. Предупреждающими сигналами являются:

а) сигналы, которые подаются световыми указателями поворота или рукой;

б) звуковые сигналы;

в) переключение света фар;

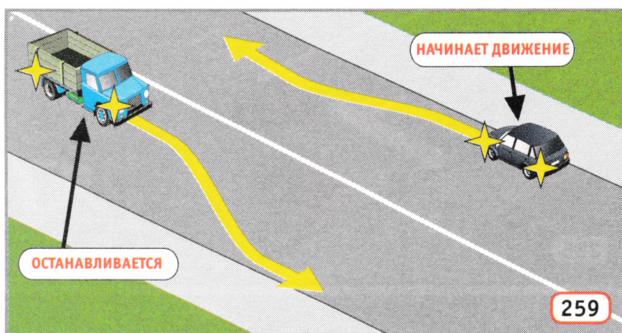
г) включение ближнего света фар в светлое время суток;

г) включение аварийной сигнализации, сигналов торможения, фонаря заднего хода, опознавательного знака автопоезда;

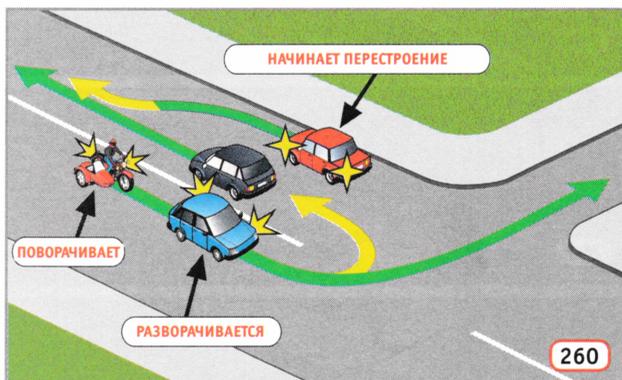
д) включение проблескового маячка оранжевого цвета.

9.2. Водитель должен подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления:

а) перед началом движения и остановкой (рис. 259);



б) перед перестроением, поворотом или разворотом (рис. 260).



9.3. В случае отсутствия или неисправности световых указателей поворота сигналы начала движения от правого края проезжей части, остановки слева, поворота налево, разворота или перестроения на полосу движения налево подаются левой рукой, вытянутой в сторону, или правой рукой, вытянутой в сторону и согнутой в локте под прямым углом вверх (рис. 261).



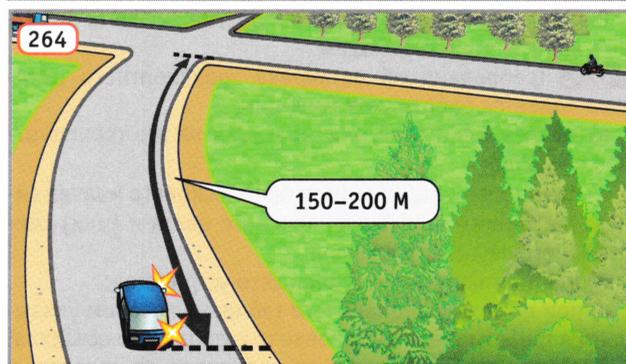
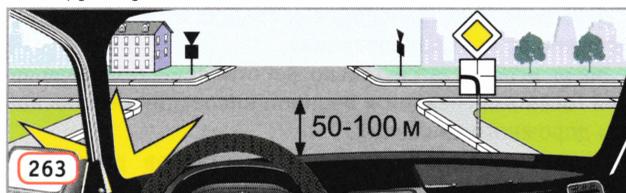
Сигналы начала движения от левого края проезжей части, остановки справа, поворота направо, перестроения на полосу движения справа подаются правой рукой, вытянутой в сторону, или левой рукой, вытянутой в сторону и согнутой в локте под прямым углом вверх (рис. 262).

В случае отсутствия или неисправности сигналов торможения такой сигнал подается левой или правой рукой, поднятой вверх.

9.4. Подавать сигнал указателями поворота или рукой следует заблаговременно до начала маневра (с учетом скорости движения), но не менее чем за 50–100 м в

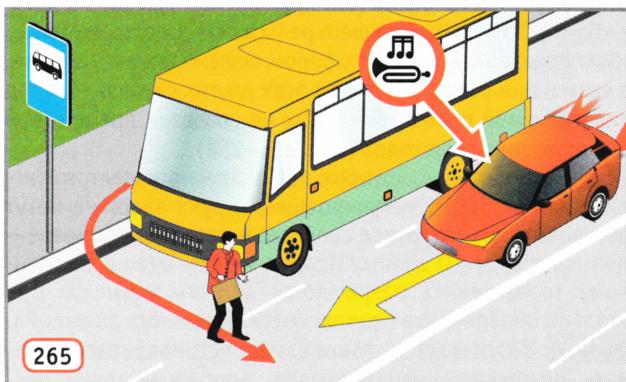


населенных пунктах (рис. 263) и 150–200 м вне их (рис. 264), и прекращать немедленно после его завершения (подачу сигнала рукой следует закончить непосредственно перед началом выполнения маневра). Сигнал запрещается подавать, если он может быть непонятным для других участников движения.



Подача предупреждающего сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

9.5. Подавать звуковые сигналы в населенных пунктах запрещается, кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное происшествие (рис. 265).

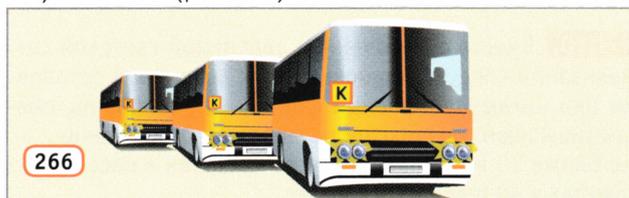


9.6. Для привлечения внимания водителя обгоняемого транспортного средства, можно применять переключение света фар, а вне населенных пунктов – и звуковой сигнал.

9.7. Запрещается пользоваться дальним светом фар как предупреждающим сигналом в условиях, когда это может привести к ослеплению других водителей, в том числе через зеркало заднего вида.

9.8. Во время движения механических транспортных средств в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства, ближний свет фар должен быть включен:

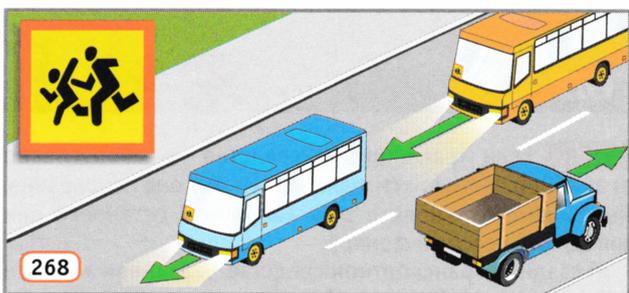
а) в колонне (рис. 266);



б) на маршрутных транспортных средствах, движущихся по полосе, обозначенной дорожным знаком 5.8 (см. приложение 1), навстречу общему потоку транспортных средств (рис. 267);



в) на автобусах (микроавтобусах), перевозящих организованные группы детей (рис. 268);



г) на тяжеловесных, крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, перевозящих опасные грузы (рис. 269);

г) на буксирующем транспортном средстве (рис. 270);

д) в туннелях (рис. 271).

С 1 октября по 1 мая на всех механических транспортных средствах вне населенных пунктов должны быть включены дневные ходовые огни, а в случае их отсутствия в конструкции транспортного средства – ближний свет фар.



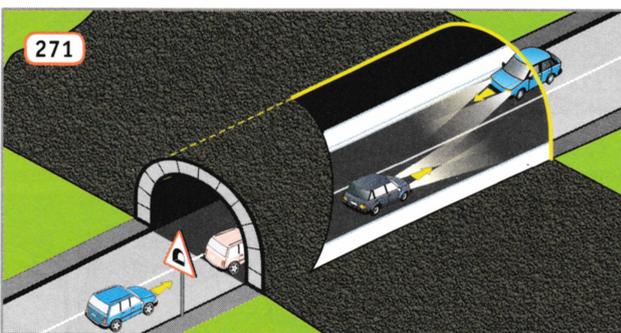
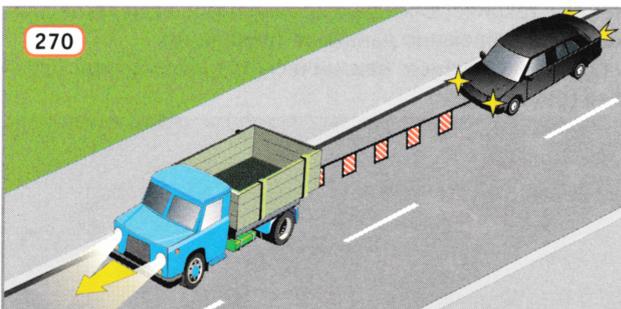
Обозначение груза, выступающего за габариты транспортного средства



Информационная таблица опасного груза



Знак опасности



В условиях недостаточной видимости на механических транспортных средствах можно включить дальний свет фар или дополнительно противотуманные фары при условии, что это не будет ослеплять других водителей.

9.9. Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

а) в случае вынужденной остановки на дороге (рис. 272);



б) в случае остановки по требованию работника милиции или вследствие ослепления водителя светом фар (рис. 273);



в) на механическом транспортном средстве, движущемся с техническими неисправностями, если такое движение не запрещено данными Правилами;

г) на буксируемом механическом транспортном средстве (рис. 274);



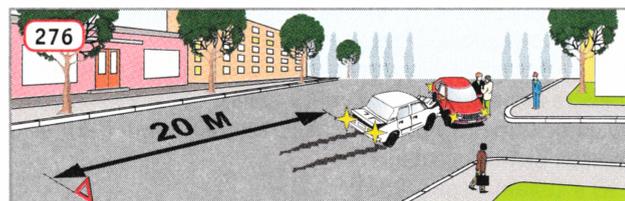
г) на механическом транспортном средстве, обозначенном опознавательным знаком «Дети», перевозящем



организованную группу детей, во время их посадки или высадки (рис. 275);

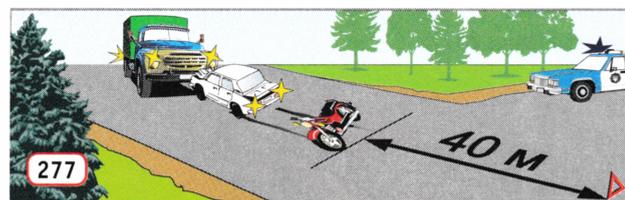
д) на всех механических транспортных средствах колонны во время их остановки на дороге;

е) в случае совершения дорожно-транспортного происшествия (рис. 276).

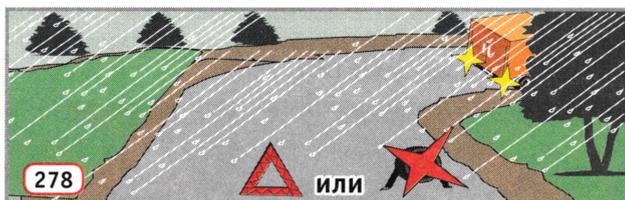


9.10. Вместе с включением аварийной световой сигнализации следует установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь на расстоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения, но не ближе 20 м до транспортного средства в населенных пунктах и 40 м вне их, в случае:

а) совершения дорожно-транспортного происшествия (рис. 277);



б) вынужденной остановки в местах с ограниченной обзорностью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м (рис. 278).



9.11. Если транспортное средство не оборудовано аварийной световой сигнализацией или она неисправна, необходимо установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь:

а) сзади на транспортном средстве, указанном в пункте 9.9 («в», «г», «г») данных Правил;

б) со стороны худшей видимости для других участников дорожного движения в случае, указанном в подпункте «б» пункта 9.10 данных Правил.

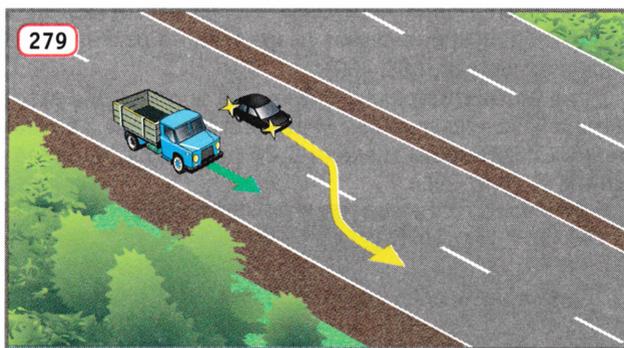
9.12. Мигающий красный свет, излучаемый фонарем, который применяется в соответствии с требованиями пунктов 9.10 и 9.11 данных Правил, должен быть хорошо виден как днем при солнечной погоде, так и в условиях недостаточной видимости.

10. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ ЕГО НАПРАВЛЕНИЯ

10.1. Перед началом движения, перестроением и любым изменением направления движения водитель должен убедиться, что это будет безопасно и не создаст препятствий или опасности другим участникам движения.

10.2. Выезжая на дорогу из жилой зоны, дворов, мест стоянки, автозаправочных станций и других прилегающих территорий, водитель должен перед проезжей частью или тротуаром уступить дорогу пешеходам и транспортным средствам, движущимся по ней, а съезжая с дороги – велосипедистам и пешеходам, направление движения которых он пересекает.

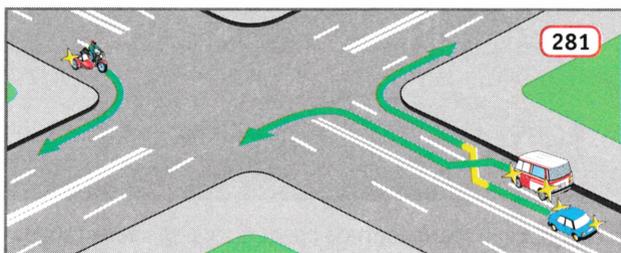
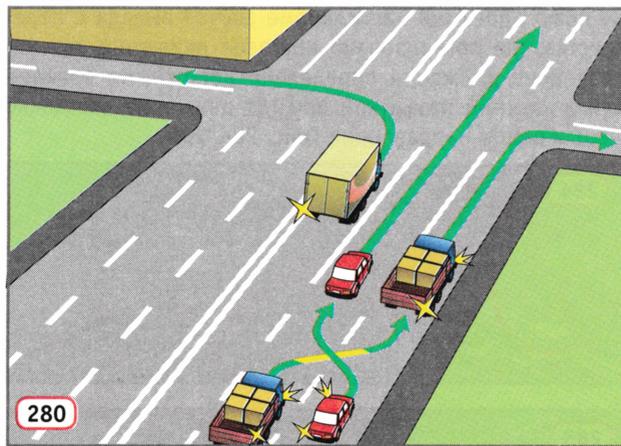
10.3. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся в попутном направлении по той полосе, на которую он намеревается перестроиться (рис. 279).



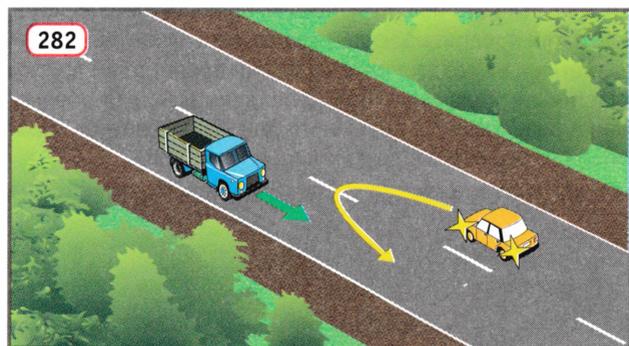
При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся в одном направлении, водитель, находящийся слева, должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа (рис. 280).

10.4. *Перед поворотом направо и налево, в том числе в направлении главной дороги, или разворотом водитель должен заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в этом направлении, кроме случаев, когда осуществляется поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение, направление движения определено дорожными знаками или дорожной разметкой или движение возможно лишь в одном направлении, установленном конфигурацией проезжей части, дорожными знаками или разметкой (рис. 281).*

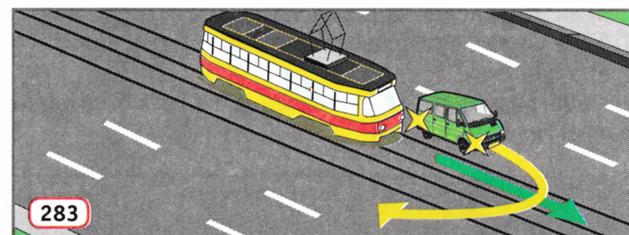
Водитель, выполняющий поворот налево или разворот вне перекрестка из соответствующего крайнего положения на проезжей части данного направления, должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, а при выполнении этих маневров не из крайнего левого положения на проезжей части – и попутным транспортным средствам. Водитель, выполняющий поворот налево, должен уступить дорогу



попутным транспортным средствам, движущимся впереди него и выполняющим разворот (рис. 282).

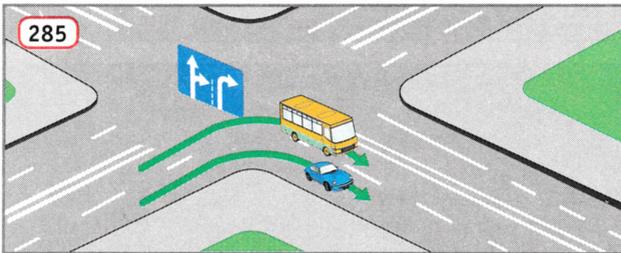
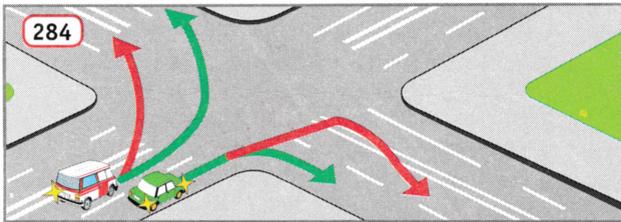


При наличии трамвайных путей посередине проезжей части водитель нерельсового транспортного средства, выполняющего поворот налево или разворот вне перекрестка, должен уступить дорогу трамваю (рис. 283).

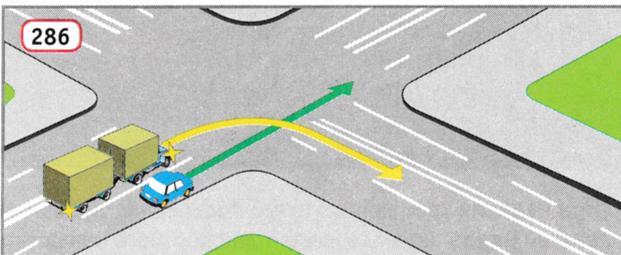


10.5. Поворот необходимо выполнять так, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на полосе встречного движения, а при повороте направо следует двигаться ближе к право-

му краю проезжей части, кроме случая выезда с перекрестка, где организовано круговое движение, где направление движения определено дорожными знаками или дорожной разметкой или где движение возможно лишь в одном направлении (рис. 284, 285).

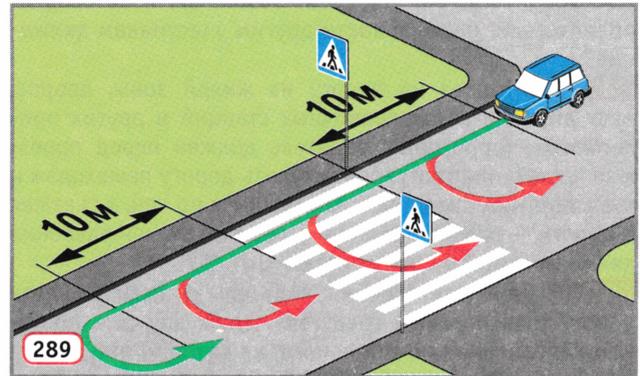
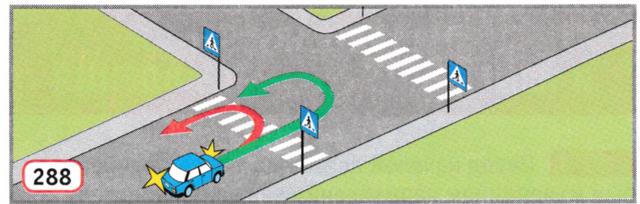
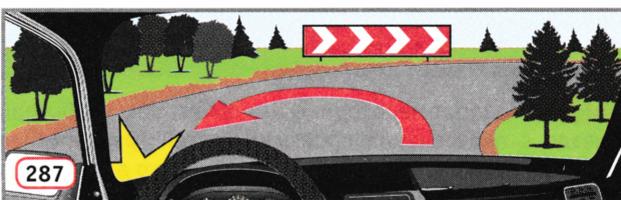


10.6. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по иным причинам не может выполнить поворот или разворот из соответствующего крайнего положения, разрешается отступить от требований пункта 10.4 данных Правил, если это не противоречит требованиям запрещающих или предписывающих дорожных знаков, дорожной разметки и не создаст опасности или препятствий другим участникам движения. При необходимости, для обеспечения безопасности дорожного движения, следует обратиться за помощью к другим лицам (рис. 286).



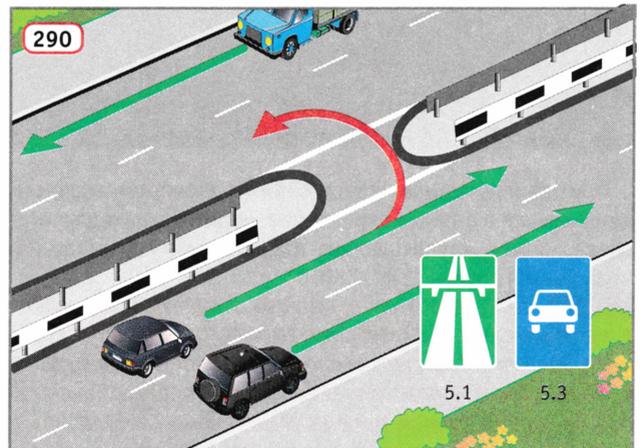
10.7. Разворот запрещается:

- на железнодорожных переездах;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- в туннелях;
- при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении (рис. 287);



г) на пешеходных переходах и ближе 10 м от них с обеих сторон, кроме случая разрешенного разворота на перекрестке (рис. 288, 289);

д) на автомагистралях, а также на дорогах для автомобилей, за исключением перекрестков и мест, обозначенных дорожными знаками 5.26 или 5.27 (см. приложение 1) (рис. 290).

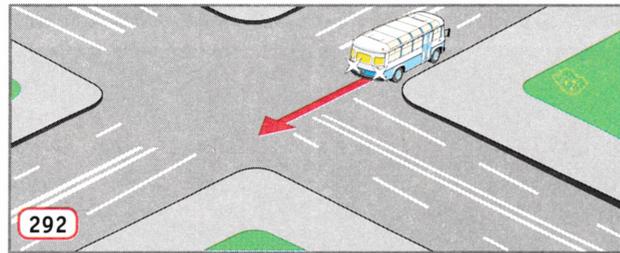


10.8. Если в месте съезда с дороги есть полоса торможения, водитель, который намеревается повернуть на другую дорогу, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

Если в месте въезда на дорогу есть полоса разгона, водитель должен двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

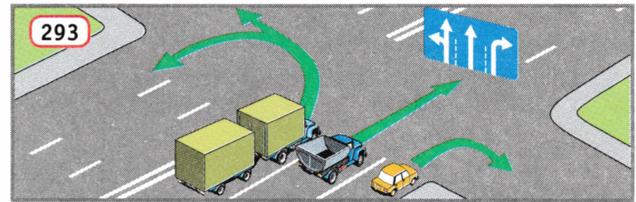
10.9. Во время движения транспортного средства задним ходом водитель не должен создавать опасности или препятствий другим участникам движения. Для обеспечения безопасности движения он в случае необходимости должен обратиться за помощью к другим лицам.

10.10. Запрещается движение транспортных средств задним ходом на автомагистралях, дорогах для автомобилей, железнодорожных переездах, пешеходных переходах (рис. 291), перекрестках (рис. 292), мостах, путепроводах, эстакадах, в туннелях, на въездах и выездах с них, а также на участках дорог с ограниченной обзорностью или недостаточной видимостью.



Разрешается движение задним ходом на дорогах с односторонним движением при условии соблюдения требований пункта 10.9 данных Правил и невозможности подъехать к объекту иным способом.

10.11. В случае если траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не обусловлена данными Правилами, уступить дорогу должен водитель, к которому транспортное средство приближается с правой стороны.

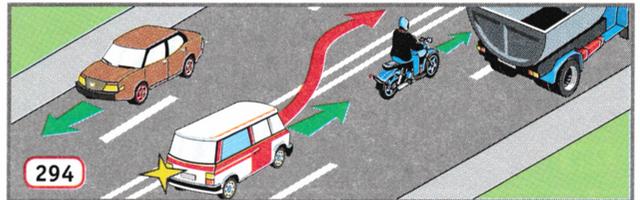


ритов транспортных средств и безопасных интервалов между ними.

11.2. На дорогах, имеющих две или больше полос для движения в одном направлении, нерельсовые транспортные средства должны двигаться как можно ближе к правому краю проезжей части, кроме случаев, когда выполняется опережение, обезд или перестроение перед поворотом налево или разворотом.

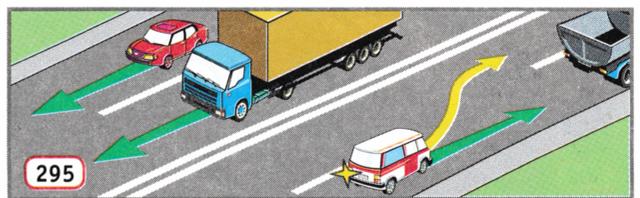
11.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении, при отсутствии сплошной линии дорожной разметки или соответствующих дорожных знаков выезд на полосу встречного движения возможен только для обгона и объезда препятствия или остановки, или стоянки у левого края проезжей части в населенных пунктах в разрешенных случаях, при этом водители встречного направления имеют преимущество.

11.4. На дорогах с двусторонним движением, имеющих по меньшей мере две полосы для движения в одном направлении, запрещается выезжать на предназначенную для встречного движения сторону дороги (рис. 294).



11.5. На дорогах, имеющих две и более полосы для движения в одном направлении, выезд на крайнюю левую полосу для движения в этом же направлении разрешается, если правые заняты, а также для поворота налево, разворота или для остановки либо стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в населенных пунктах, если это не противоречит правилам остановки (стоянки) (рис. 295–298).

11.6. На дорогах, имеющих три и более полосы для движения в одном направлении, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, тракторам, самоходным машинам и механизмам разрешается



11. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ДОРОГЕ

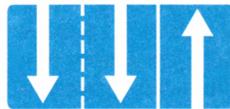
11.1. Количество полос на проезжей части для движения нерельсовых транспортных средств определяется дорожной разметкой (рис. 293) или дорожными знаками 5.16, 5.17.1, 5.17.2 (см. приложение 1), а при их отсутствии – самими водителями с учетом ширины проезжей части соответствующего направления движения, габ-



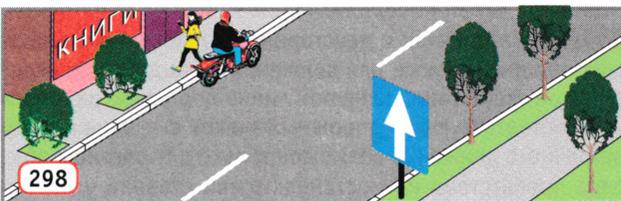
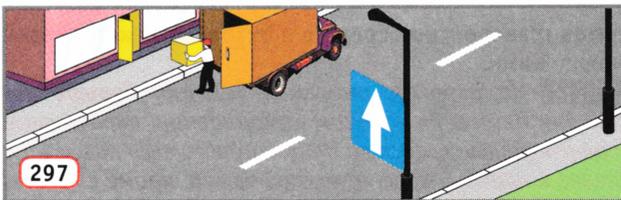
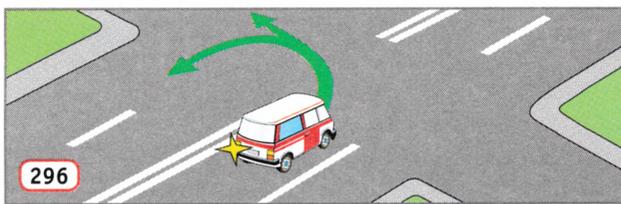
5.16



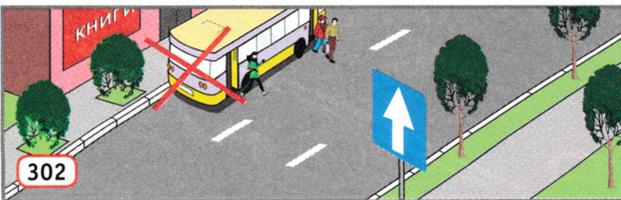
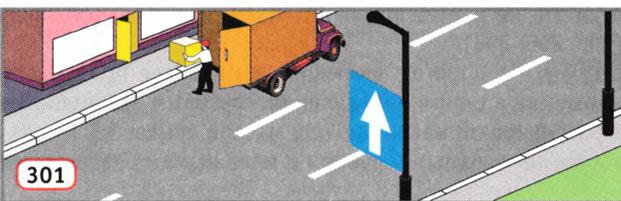
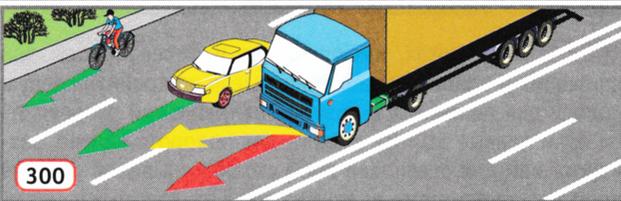
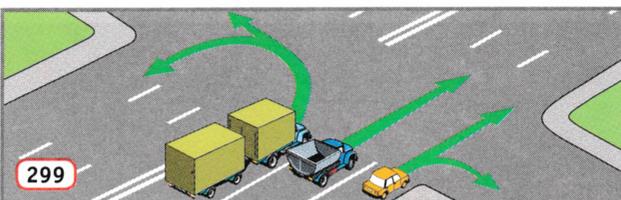
5.17.1



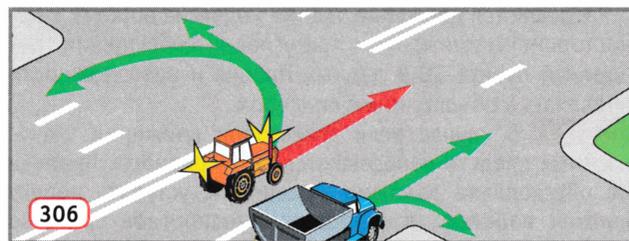
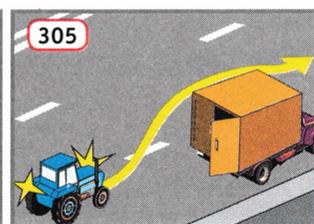
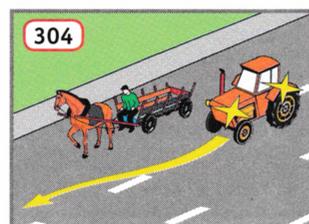
5.17.2



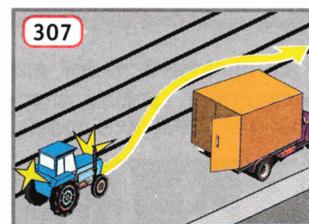
выезжать на крайнюю левую полосу только для поворота налево и разворота (рис. 299, 300), а в населенных пунктах на дорогах с односторонним движением, кроме этого, – для остановки слева, в разрешенных случаях, с целью погрузки или разгрузки (рис. 301, 302).



11.7. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться как можно ближе к правому краю проезжей части, кроме случаев, когда выполняется обгон, объезд или перестроение перед поворотом налево или разворотом (рис. 303–306).



11.8. По трамвайным путям попутного направления, расположенным на одном уровне с проезжей частью для нерельсовых транспортных средств, разрешается движение при условии, что это не запрещено дорожными знаками или дорожной разметкой, а также во время опережения, объезда, когда ширина проезжей части недостаточна для выполнения объезда, без выезда на трамвайные пути (рис. 307).



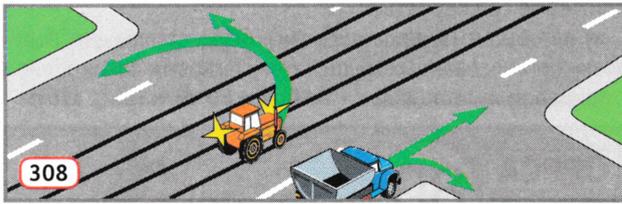
На перекрестке разрешается выезжать на трамвайные пути попутного направления в тех же случаях, но при условии отсутствия перед перекрестком дорожных знаков 5.16–5.19 (см. приложение 1).

Поворот налево или разворот должны выполняться с трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью для нерельсовых транс-



1.18

портных средств, если иной порядок движения не предусмотрен дорожными знаками 5.16, 5.18 (см. приложение 1) или разметкой 1.18 (см. приложение 2) (рис. 308).



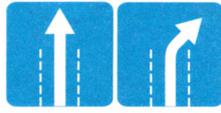
5.16



5.17.1



5.17.2



5.18

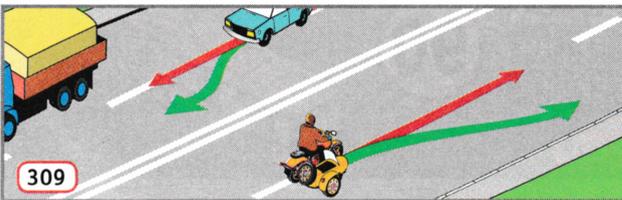


5.19

Во всех случаях не должны создаваться препятствия для движения трамвая.

11.9. Запрещается выезжать на трамвайные пути встречного направления, отделенные от проезжей части трамвайные пути и разделительную полосу.

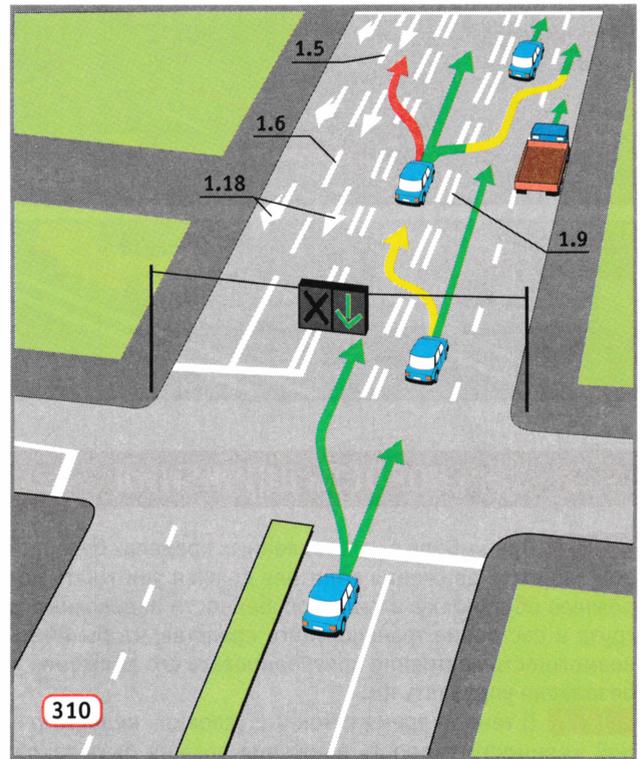
11.10. На дорогах, проезжая часть которых разделена на полосы движения линиями дорожной разметки, запрещается двигаться, занимая одновременно две полосы. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается только во время перестроения (рис. 309).



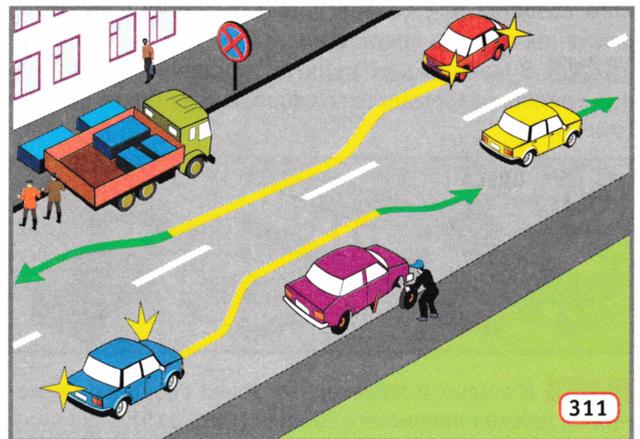
11.11. При интенсивном движении менять полосу разрешается только для объезда препятствия, поворота, разворота или остановки.

11.12. Водитель, осуществляющий поворот на дорогу, имеющую полосу для реверсивного движения, может перестраиваться на нее только после проезда реверсивного светофора с сигналом, разрешающим движение (рис. 310), и если это не противоречит пунктам 11.2, 11.5 и 11.6 данных Правил.

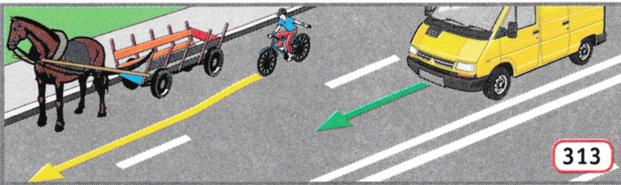
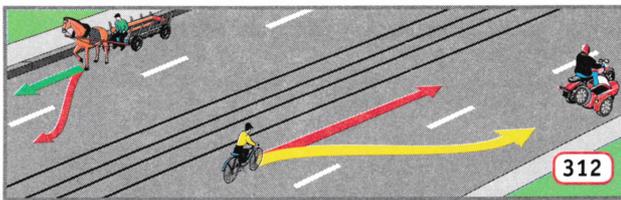
11.13. Запрещается движение транспортных средств по тротуарам и пешеходным дорожкам, кроме случаев,



когда они используются для выполнения работ или обслуживания торговых и иных предприятий, расположенных непосредственно возле этих тротуаров или дорожек, при отсутствии других подъездов и при условии выполнения требований пунктов 26.1–26.3 данных Правил (рис. 311).



11.14. Движение по проезжей части на велосипедах, мопедах, гужевых повозках (санях) и всадникам разрешается только в один ряд по правой крайней полосе как можно правее (рис. 312), за исключением случаев, когда выполняется объезд (рис. 313). Поворот налево и разворот разрешаются на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении и без трамвайных путей посередине. Разрешается движение по обочине, если это не создаст препятствий пешеходам.



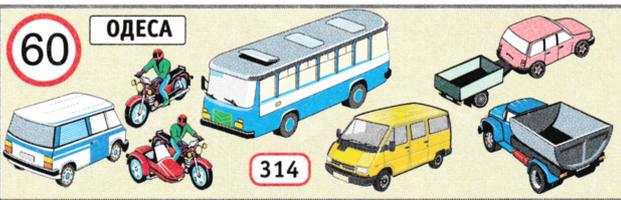
12. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

12.1. При выборе в установленных пределах безопасной скорости движения водитель должен учитывать дорожную обстановку, а также особенности перевозимого груза и состояние транспортного средства, чтобы иметь возможность постоянно контролировать его движение и безопасно управлять им.

12.2. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости скорость движения должна быть такой, чтобы водитель имел возможность остановить транспортное средство в границах видимости дороги.

12.3. В случае возникновения опасности для движения или препятствия, которое водитель объективно способен обнаружить, он должен немедленно принять меры для снижения скорости вплоть до остановки транспортного средства или безопасного для других участников движения объезда препятствия.

12.4. В населенных пунктах движение транспортных средств разрешается со скоростью не более 60 км/ч (рис. 314).



12.5. В жилых и пешеходных зонах скорость движения не должна превышать 20 км/ч (рис. 315).

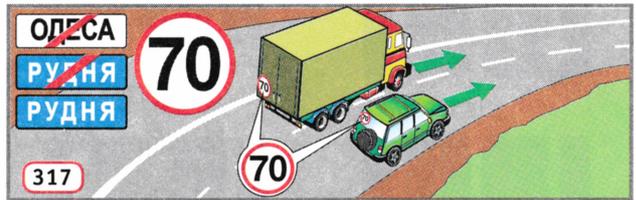


12.6. Вне населенных пунктов на всех дорогах и на дорогах, проходящих через населенные пункты, обозначенные знаком 5.47 (см. приложение 1), разрешается движение со скоростью:

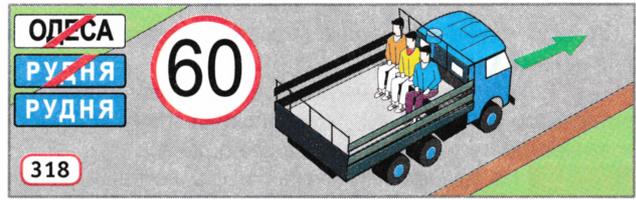
а) автобусам (микроавтобусам), осуществляющим перевозку организованных групп детей, легковым автомобилям с прицепом и мотоциклам – не более 80 км/ч (рис. 316);



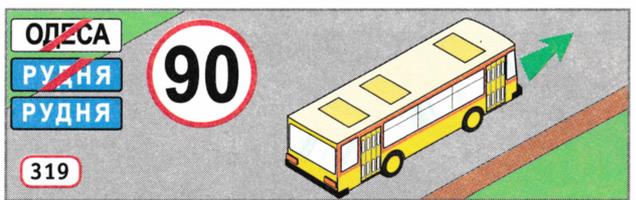
б) транспортным средствам, которыми управляют водители со стажем до 2 лет, – не более 70 км/ч (рис. 317);



в) грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, и мопедам – не более 60 км/ч (рис. 318);



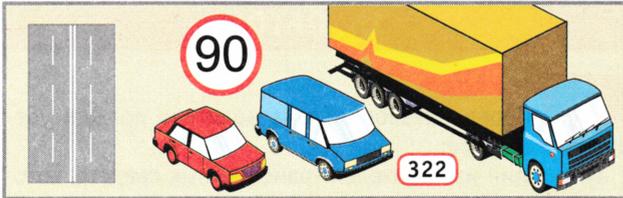
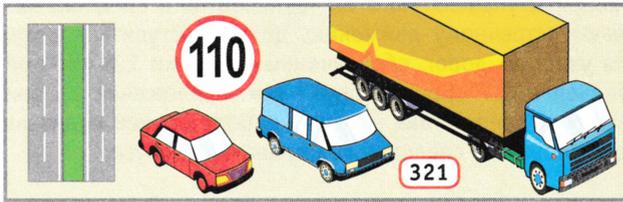
г) автобусам (за исключением микроавтобусов) – не более 90 км/ч (рис. 319);



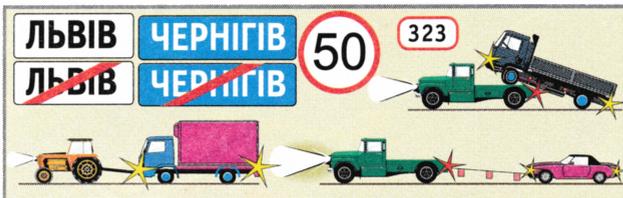
г) прочим транспортным средствам: на автомобильной дороге, обозначенной дорожным знаком 5.1, – не более 130 км/ч (рис. 320), на автомобильной дороге с отдельными проезжими частями, отделенными одна от другой разде-



лительной полосой, – не более 110 км/ч (рис. 321), на прочих автомобильных дорогах – не более 90 км/ч (рис. 322).



12.7. Во время буксировки скорость не должна превышать 50 км/ч (рис. 323).



12.8. На участках дорог, где созданы дорожные условия, дающие возможность двигаться с более высокой скоростью, по согласованному с Госавтоинспекцией решению владельцев дорог или органов, которым передано право на содержание таких дорог, разрешенная скорость движения может быть увеличена путем установки соответствующих дорожных знаков.

12.9. Водителю запрещается:

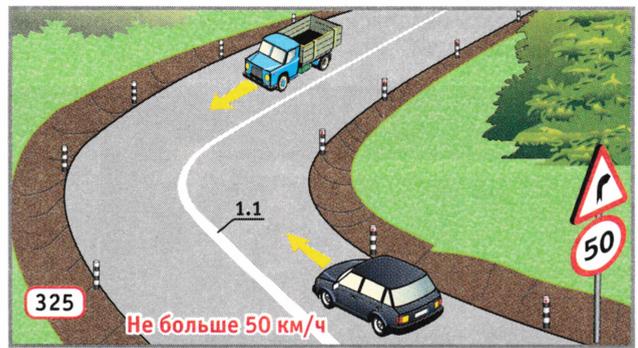
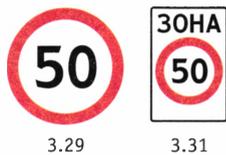
а) превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой данного транспортного средства (рис. 324);



б) превышать максимальную скорость, указанную в пунктах 12.4–12.7, на участке дороги, где установлены дорожные знаки 3.29, 3.31 (рис. 325), или на транспортном средстве, на котором установлен опознавательный знак в соответствии с подпунктом «и» пункта 30.3 данных Правил;

в) препятствовать другим транспортным средствам, двигаясь без надобности с очень малой скоростью;

г) резко тормозить (кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное происшествие).



12.10. Дополнительные ограничения разрешенной скорости движения могут вводиться временно и постоянно.

При этом вместе со знаками ограничения скорости движения 3.29 и(или) 3.31 обязательно дополнительно устанавливаются соответствующие дорожные знаки, которые предупреждают о характере опасности и(или) приближении к соответствующему объекту.

В случае когда дорожные знаки ограничения скорости движения 3.29 и(или) 3.31 установлены с нарушением определенных этими Правилами требований относительно их введения или с нарушением требований национальных стандартов или оставлены после устранения обстоятельств, при которых они были установлены, водитель не может быть привлечен к ответственности в соответствии с законодательством за превышение установленных ограничений скорости движения.

12.10-1. Ограничения разрешенной скорости движения (дорожные знаки 3.29 и(или) 3.31 на желтом фоне) вводятся временно исключительно:

- а) в местах выполнения дорожных работ;
- б) в местах проведения массовых или специальных мероприятий;
- в) в случаях, связанных со стихийными (погодными) явлениями.

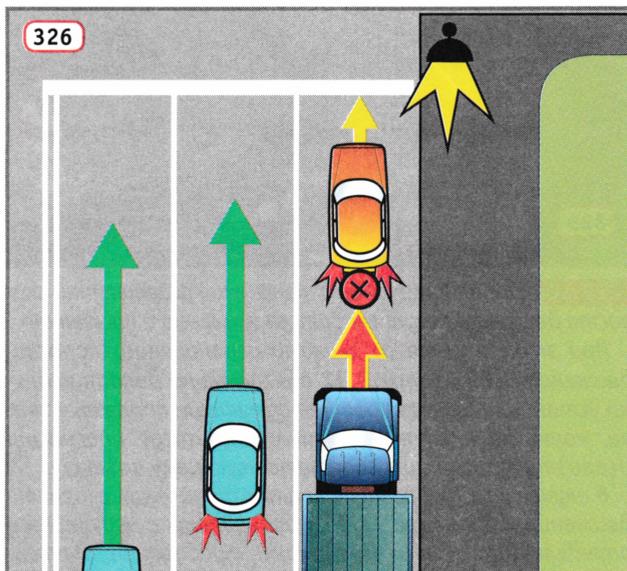
12.10-2. Ограничения разрешенной скорости движения вводятся постоянно исключительно:

- а) на опасных участках дорог и улиц (опасные повороты, участки с ограниченной видимостью, места сужения дороги и т. п.);
- б) в местах размещения наземных нерегулируемых пешеходных переходов;
- в) в местах расположения стационарных постов Госавтоинспекции;
- г) на участках дорог (улиц), прилегающих к территории дошкольных и общеобразовательных учебных заведений, детских оздоровительных лагерей.

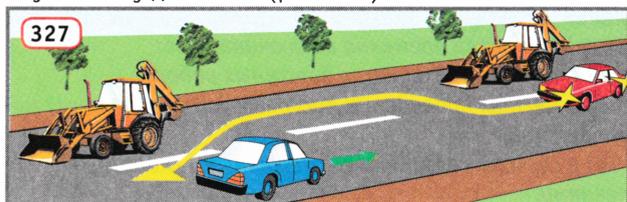
13. ДИСТАНЦИЯ, ИНТЕРВАЛ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

13.1. Водитель в зависимости от скорости движения, дорожной обстановки, особенностей перевозимого груза и состояния транспортного средства дол-

жен соблюдать безопасную дистанцию и безопасный интервал (рис. 326).

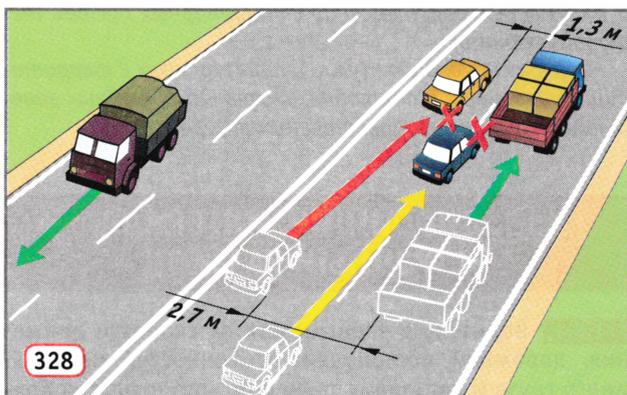


13.2. На дорогах вне населенных пунктов водители транспортных средств, скорость которых не превышает 40 км/ч, должны соблюдать такую дистанцию, чтобы транспортные средства, выполняющие обгон, имели возможность беспрепятственно вернуться на ранее занимаемую полосу движения (рис. 327).



Это требование не действует, если водитель тихоходного транспортного средства подает предупреждающие сигналы о выполнении обгона или объезда.

13.3. При обгоне, опережении, объезде препятствия или встречном разъезде необходимо соблюдать безопасный интервал, чтобы не создавать опасности для дорожного движения (рис. 328).



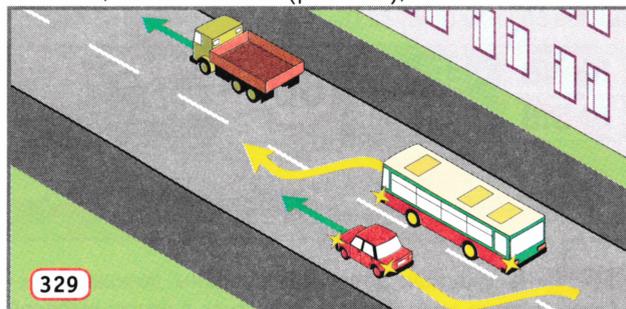
13.4. Если встречный разъезд затруднен, водитель, на полосе движения которого имеется препятствие, или габариты управляемого им транспортного средства мешают встречному движению, должен уступить дорогу. На участках дорог, обозначенных знаками 1.6 «Крутой подъем» и 1.7 «Крутой спуск» (см. приложение 1), при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

14. ОБГОН

14.1. *Исключен.*

14.2. Перед началом обгона водитель должен убедиться в том, что:

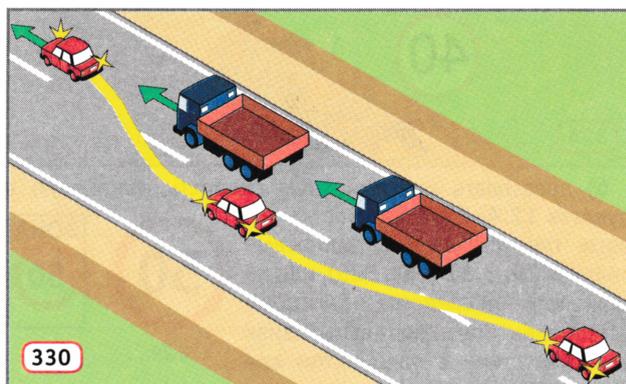
а) ни один из водителей транспортных средств, которые движутся за ним и которым может быть создано препятствие, не начал обгон (рис. 329);



б) водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же самой полосе, не подал сигнала о намерении поворота (перестроения) налево;

в) полоса встречного движения, на которую он будет выезжать, свободна от транспортных средств на достаточном для обгона расстоянии;

г) после обгона сможет, не создавая препятствия обгоняемому им транспортному средству, вернуться на занимаемую полосу (рис. 330).

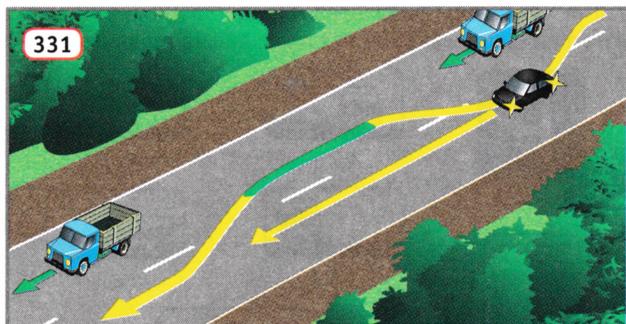


14.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону путем повышения скорости движения или иными действиями.

14.4. Если на дороге за пределами населенного пункта дорожная обстановка не позволяет осуществить обгон

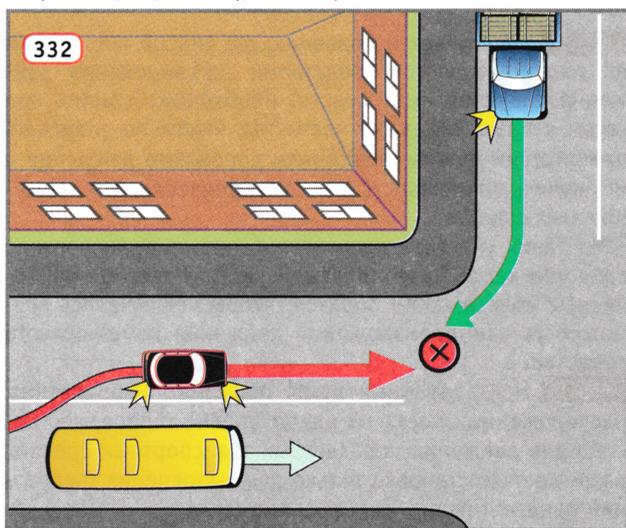
тихоходного или крупногабаритного транспортного средства, его водитель должен двигаться как можно правее, а в случае необходимости – остановиться на обочине и пропустить транспортные средства, движущиеся за ним.

14.5. Водитель транспортного средства, выполняющий обгон, может остаться на полосе встречного движения, если после возвращения на ранее занимаемую полосу ему придется вновь начать обгон, при условии, что он не создаст опасности встречным транспортным средствам, а также не будет препятствовать транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью (рис. 331).



14.6. Обгон запрещен:

а) на перекрестке (рис. 332);



б) на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними (рис. 333, 334);

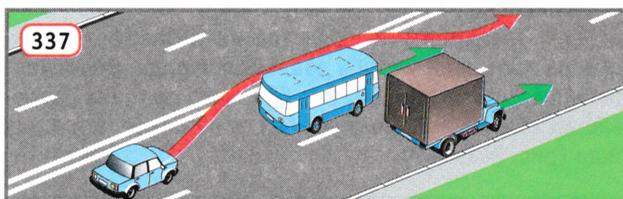
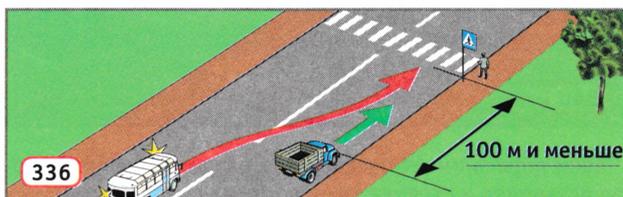
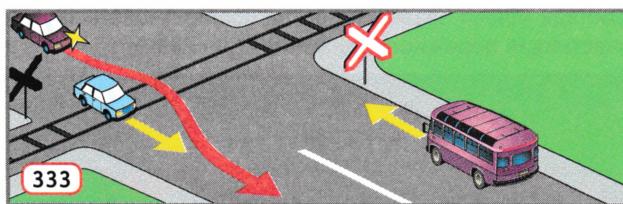
в) ближе, чем за 50 м перед пешеходным переходом в населенном пункте (рис. 335) и 100 м – вне населенного пункта (рис. 336);

г) в конце подъема, на мостах, эстакадах, путепроводах, крутых поворотах и других участках дорог с ограниченной обзорностью или в условиях недостаточной видимости;

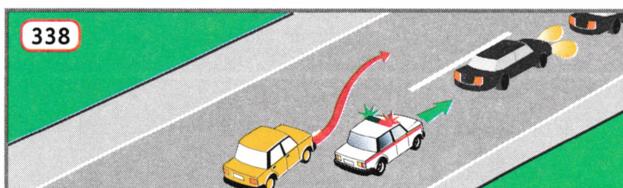
г) транспортного средства, осуществляющего обгон или объезд;

д) в туннелях;

е) на дорогах, имеющих две и более полосы для движения в одном направлении (рис. 337);



е) колонны транспортных средств, позади которой движется транспортное средство с включенным проблесковым маячком (кроме оранжевого) (рис. 338).

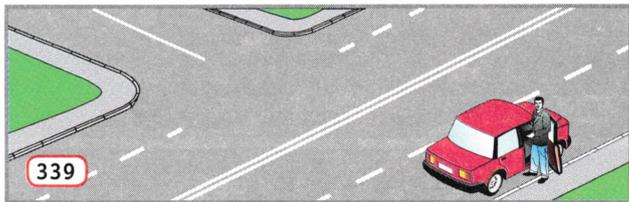


15. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

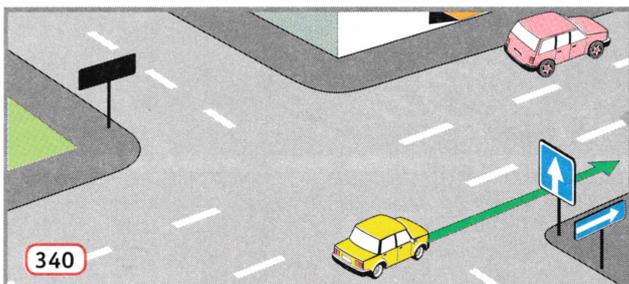
15.1. Остановка и стоянка транспортных средств на дороге должны осуществляться в специально отведенных местах или на обочине.

15.2. При отсутствии специально отведенных мест или обочины, либо когда остановка или стоянка там невозможны, они разрешаются у правого края проезжей ча-

сти (как можно правее, чтобы не препятствовать другим участникам дорожного движения) (рис. 339).

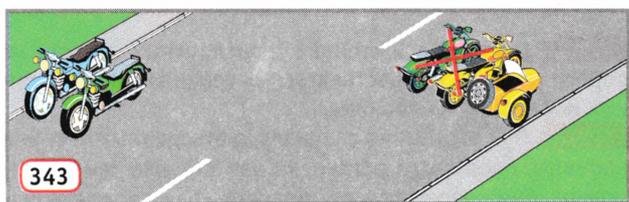
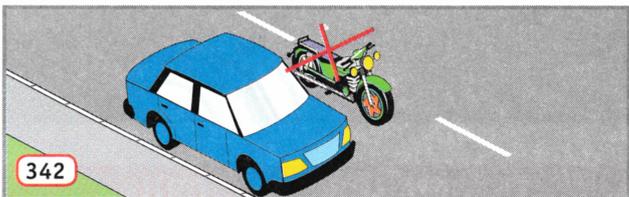
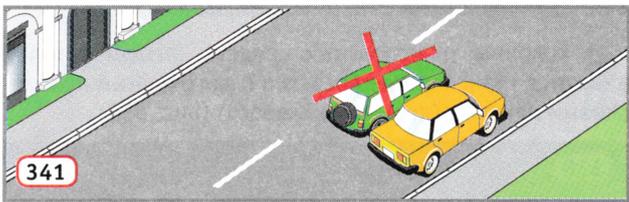


15.3. В населенных пунктах остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на левой стороне дороги, имеющей по одной полосе для движения в каждом направлении (без трамвайных путей посередине) и не разделена разметкой 1.1 (см. приложение 2), а также на левой стороне дороги с односторонним движением (рис. 340).



Если дорога имеет бульвар или разделительную полосу, остановка и стоянка транспортных средств возле них запрещаются.

15.4. Транспортные средства не разрешается ставить на проезжей части в два и более ряда. Велосипеды, мопеды и мотоциклы без бокового прицепа разрешается ставить на проезжей части не более чем в два ряда (рис. 341–343).



15.5. Ставить транспортные средства под углом к краю проезжей части разрешается в местах, где это не будет препятствовать движению других транспортных средств.

У тротуаров или иных мест с пешеходным движением ставить транспортные средства под углом разрешается только передней частью, а на подъемах – только задней частью.

15.6. Стоянка всех транспортных средств в местах, обозначенных дорожными знаками 5.38, 5.39, установленными с табличкой 7.6.1, разрешается на проезжей части вдоль тротуара, а установленными с одной из табличек 7.6.2–7.6.5 (см. приложение 1) – легковых автомобилей и мотоциклов только так, как показано на табличке.



5.38



5.39



7.6.1



7.6.2



7.6.3



7.6.4



7.6.5

15.7. На спусках и подъемах, где способ постановки не регламентируется средствами регулирования движения, транспортные средства необходимо ставить под углом к краю проезжей части так, чтобы не создавать препятствий другим участникам дорожного движения и исключить возможность для самопроизвольного движения этих средств.

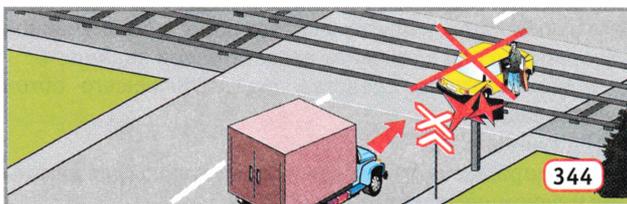
На таких участках допускается ставить транспортное средство вдоль края проезжей части, повернув управляемые колеса таким образом, чтобы исключалась возможность самопроизвольного движения транспортного средства.

15.8. На трамвайных путях попутного направления, расположенных слева на одном уровне с проезжей частью для движения нерельсовых транспортных средств, разрешается остановка только для выполнения требований данных Правил, а на расположенных возле правого края проезжей части – только для посадки (высадки) пассажиров или выполнения требований данных Правил.

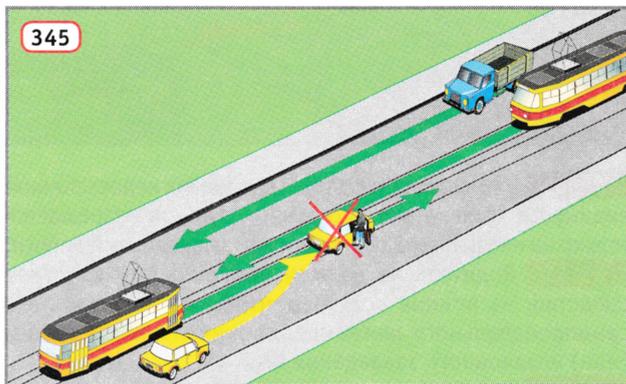
В этих случаях не должны создаваться препятствия для движения трамваев.

15.9. Остановка запрещается:

а) на железнодорожных переездах (рис. 344);

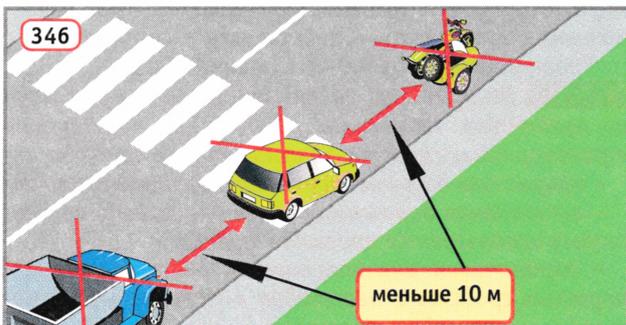


б) на трамвайных путях (кроме случаев, оговоренных пунктом 15.8 данных Правил) (рис. 345);

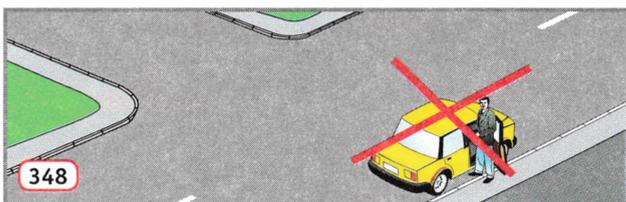
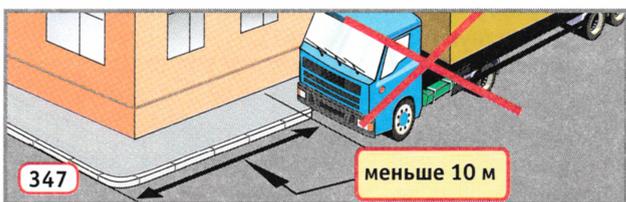


в) на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними, а также в туннелях;

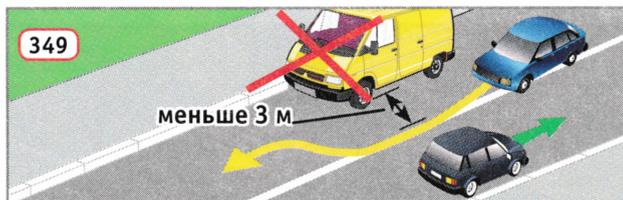
г) на пешеходных переходах и ближе 10 м от них с обеих сторон, кроме случаев предоставления преимущества в движении (рис. 346);



г) на перекрестках и ближе 10 м от края пересекаемой проезжей части при отсутствии на них пешеходного перехода, за исключением остановки для предоставления преимущества в движении и остановки напротив бокового проезда на Т-образных перекрестках, где имеется сплошная линия разметки или разделительная полоса (рис. 347, 348);

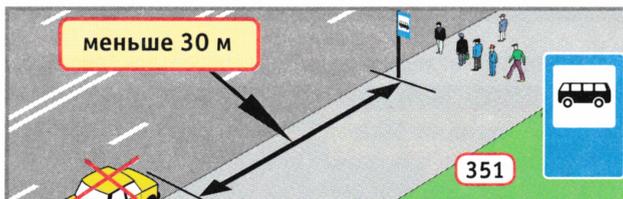
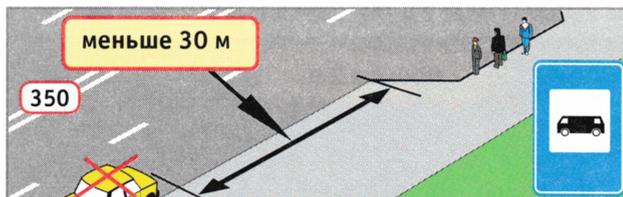


д) в местах, где расстояние между сплошной линией разметки, разделительной полосой или противополож-

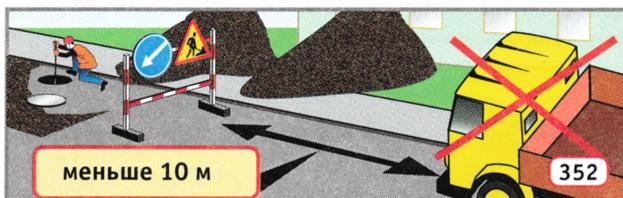


ным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м (рис. 349);

е) ближе 30 м от посадочных площадок для остановки маршрутных транспортных средств, а если их нет – ближе 30 м от дорожного знака такой остановки с обеих сторон (рис. 350, 351);



е) ближе 10 м от обозначенного места выполнения дорожных работ и в зоне их выполнения, где это создаст препятствия работающим технологическим транспортным средствам (рис. 352);



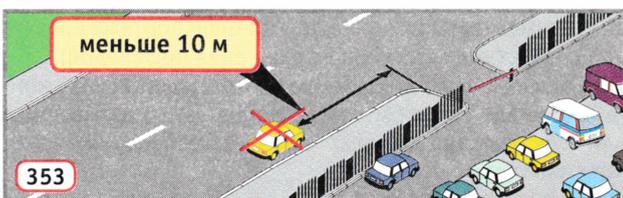
ж) в местах, где будет невозможен встречный разъезд или объезд остановившегося транспортного средства;

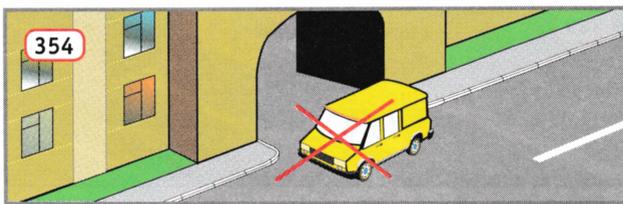
з) в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора или дорожные знаки;

и) ближе 10 м от выездов с прилегающих территорий и непосредственно в месте выезда (рис. 353, 354).

15.10. Стоянка запрещается:

а) в местах, где запрещена остановка;

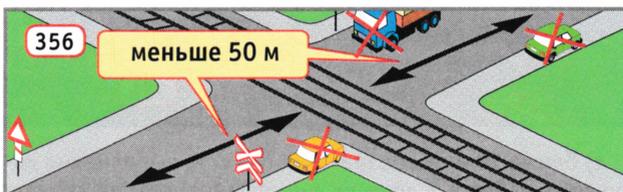




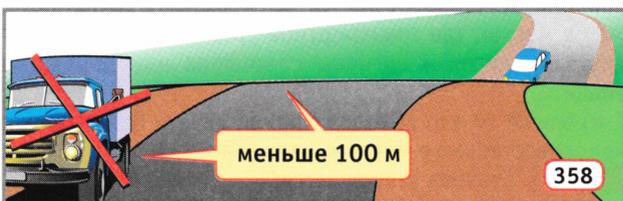
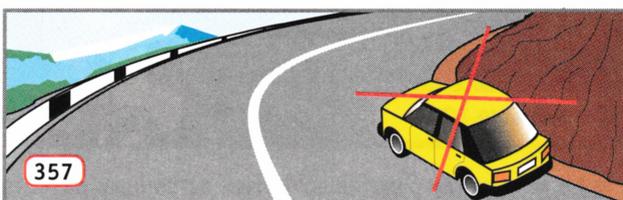
б) на тротуарах (кроме мест, обозначенных соответствующими дорожными знаками, установленными с табличками);
 в) на тротуарах, за исключением легковых автомобилей и мотоциклов, которые могут быть поставлены на краю тротуаров, где для движения пешеходов остается по меньшей мере 2 м (рис. 355);



г) ближе 50 м от железнодорожных переездов (рис. 356);



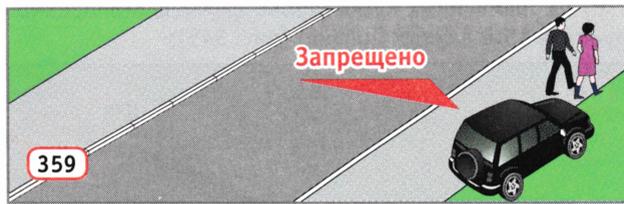
г) вне населенных пунктов в зоне опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги с видимостью или обзорностью менее 100 м хотя бы в одном направлении движения (рис. 357, 358);



д) в местах, где стоящее транспортное средство сделает невозможным движение других транспортных средств или создаст препятствие для движения пешеходов;

е) ближе 5 м от контейнерных площадок и(или) контейнеров для сбора бытовых отходов, место размещения или обустройство которых отвечает требованиям законодательства;

е) на газонах (рис. 359).



15.11. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости стоянка вне населенных пунктов разрешается только на площадках для стоянки или за пределами дороги.

15.12. Водитель не должен оставлять транспортное средство, не приняв всех мер, чтобы не допустить его самопроизвольного движения, проникновения в него и (или) незаконного завладения им.

15.13. Запрещается открывать двери транспортного средства, оставлять их открытыми и выходить из транспортного средства, если это угрожает безопасности и создает препятствия другим участникам дорожного движения.

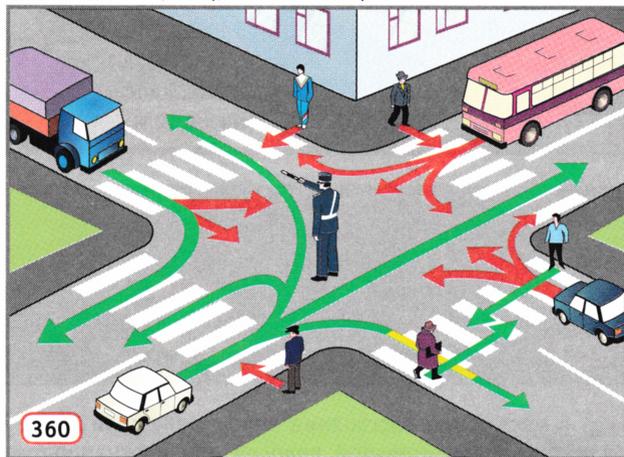
15.14. В случае вынужденной остановки в месте, где остановка запрещена, водитель должен принять все меры, чтобы убрать транспортное средство, а при невозможности это сделать – действовать в соответствии с требованиями пунктов 9.9–9.11 данных Правил.

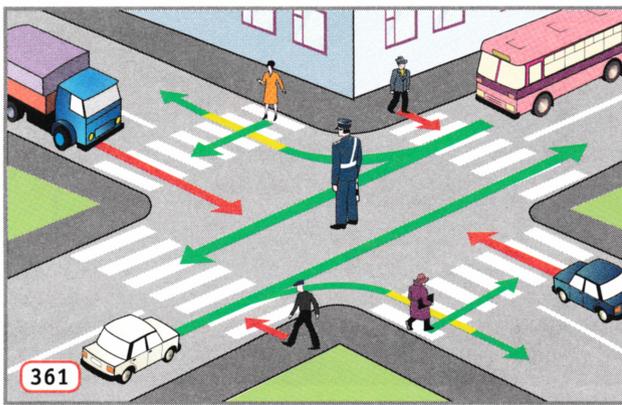
15.15. На проезжей части запрещается установка предметов, мешающих проезду или паркованию транспортных средств, за исключением случаев:

- оформления дорожно-транспортного происшествия;
- выполнения дорожных работ или работ, при которых используется проезжая часть;
- ограничения или запрещения движения транспортных средств и пешеходов в случаях, предусмотренных законодательством.

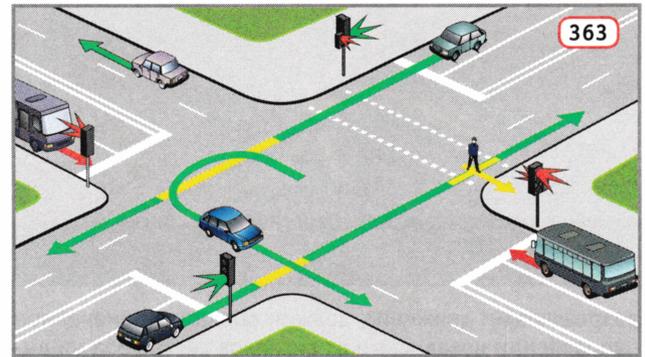
16. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

16.1. Перекресток, где очередность проезда определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. На таком перекрестке знаки приоритета не действуют (рис. 360, 361).





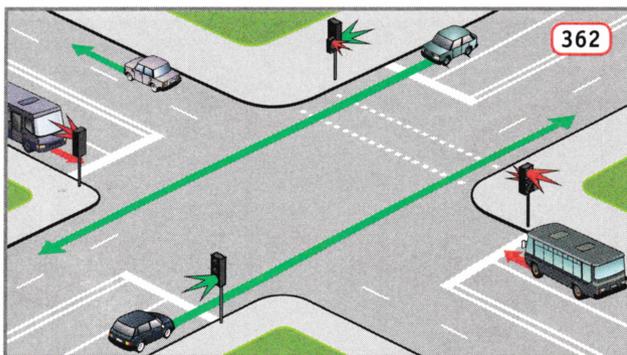
водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, а также пешеходам, заканчивающим переход (рис. 363).



В случае выключения светофора или его работы в режиме мигания сигнала желтого цвета и отсутствия регулировщика перекресток считается нерегулируемым и водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

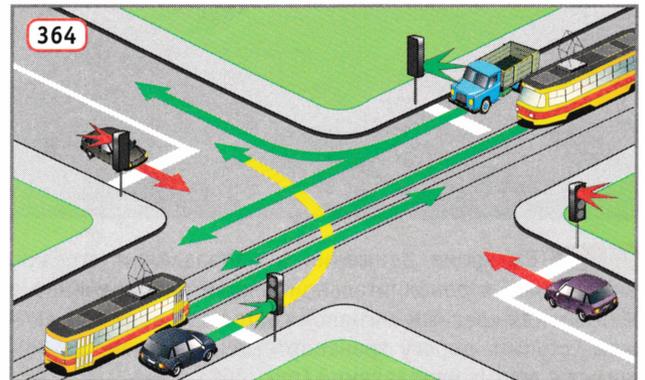
16.2. На регулируемых и нерегулируемых перекрестках водитель, поворачивая направо или налево, должен уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, движущимся прямо в попутном направлении.

16.3. В случае необходимости предоставления преимущества в движении транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, водитель должен остановить транспортное средство перед дорожной разметкой **1.12** (стоп-линией) (рис. 362) или **1.13** (см. приложение 2), светофором так, чтобы видеть его сигналы, а если они отсутствуют – перед краем пересекаемой проезжей части, не создавая препятствий для движения пешеходов.



16.6. Поворачивая налево или разворачиваясь при зеленом сигнале основного светофора, водитель нерегулируемого транспортного средства обязан уступить дорогу трамваю попутного направления, а также транспортным средствам, движущимся во встречном направлении прямо или поворачивающим направо (рис. 364).

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.



16.7. Если сигнал регулировщика или зеленый сигнал светофора разрешают одновременно движение трамвая и нерегулируемых транспортных средств, трамваю предоставляется преимущество независимо от направления его движения (рис. 365, 366).

16.8. Водитель, выехавший на пересечение проезжих частей в соответствии с сигналом светофора,

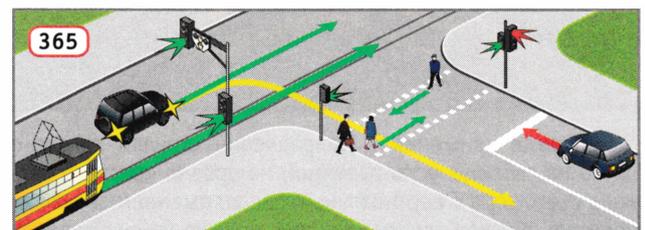
СТОП

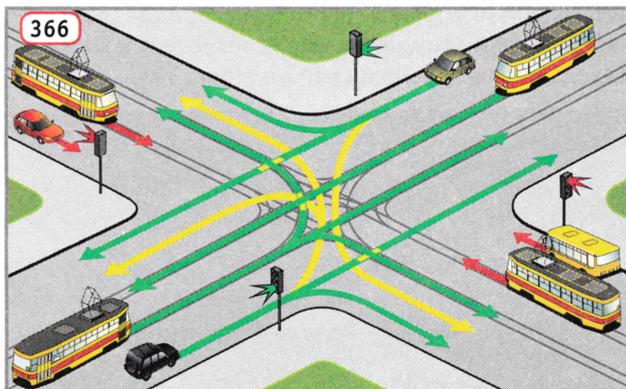
5.62

16.4. Запрещается выезжать на любой перекресток, в том числе при сигнале светофора, разрешающем движение, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться на перекрестке, что создаст препятствие для движения других транспортных средств и пешеходов.

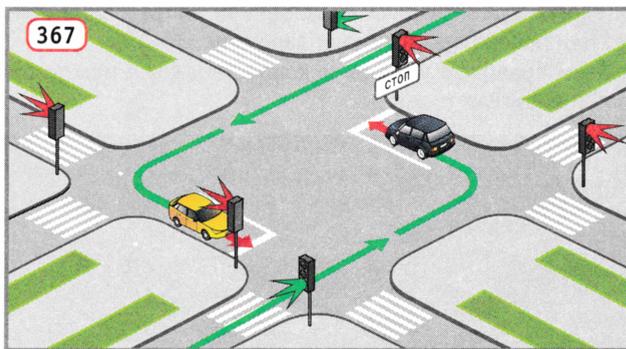
Регулируемые перекрестки

16.5. При подаче сигнала регулировщиком или включении сигнала светофора, разрешающего движение, во-

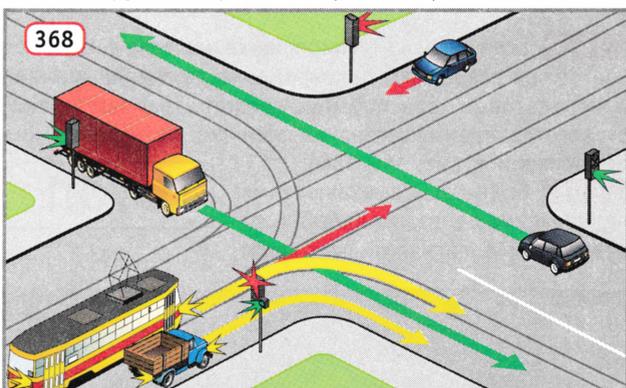




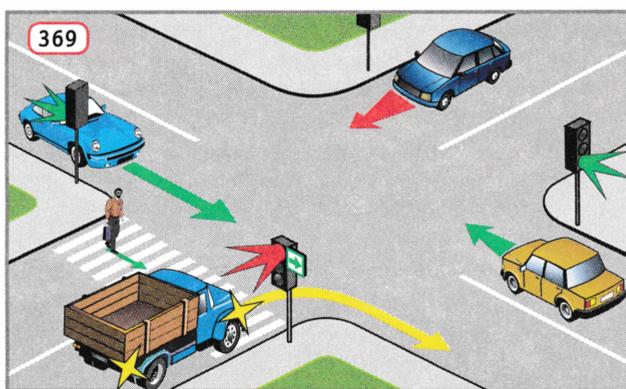
разрешающим движение, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выезде. Однако, если на перекрестках перед светофорами на пути движения водителя имеется дорожная разметка 1.12 (стоп-линия) (см. приложение 2) или дорожный знак 5.62 (см. приложение 1), он должен руководствоваться сигналами каждого светофора (рис. 367).



16.9. Во время движения в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений (рис. 368).

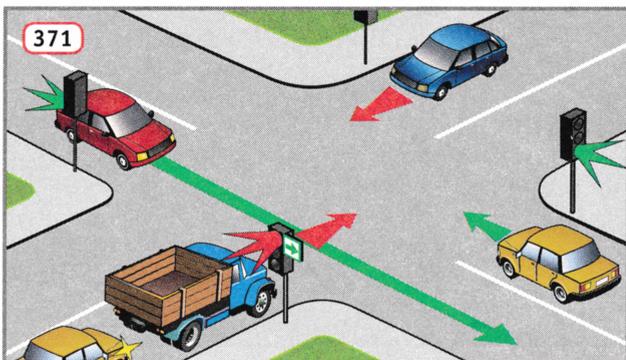
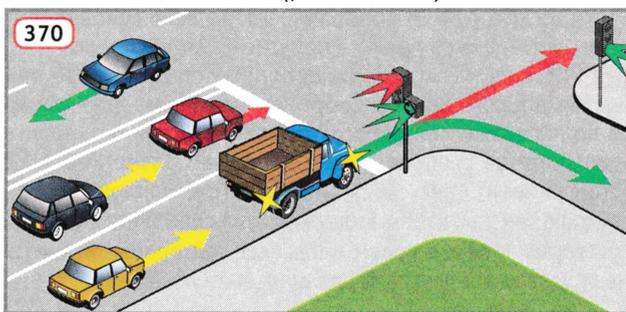


Во время движения в направлении стрелки зеленого цвета на таблице, установленной на уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов, водитель должен занять крайнюю правую (левую) полосу



движения и уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся с других направлений (рис. 369).

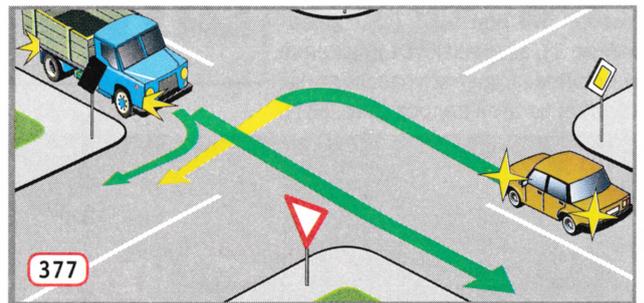
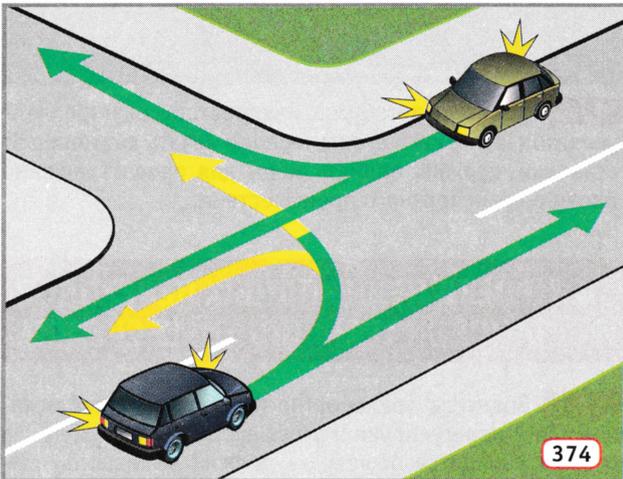
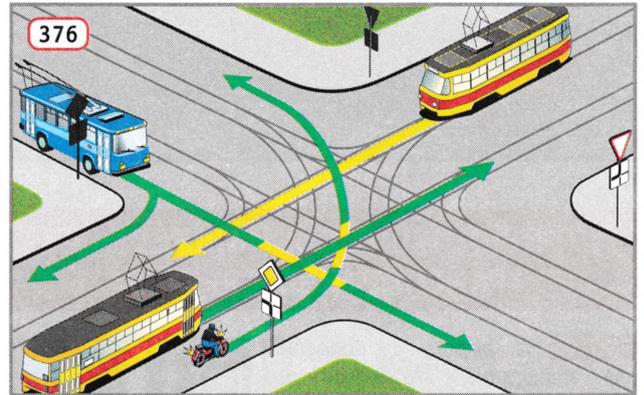
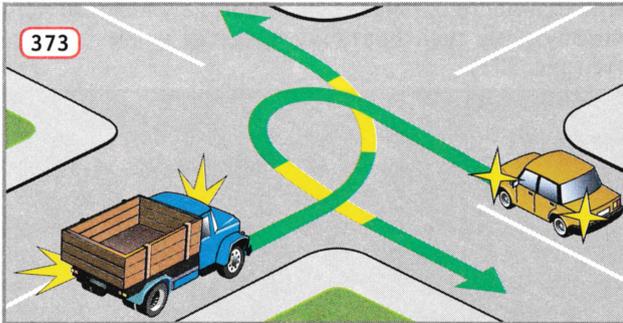
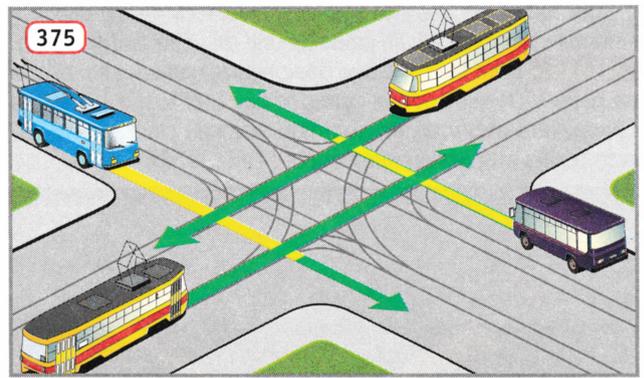
16.10. На перекрестке, где движение регулируется светофором с дополнительной секцией, водитель, находящийся на полосе, с которой выполняется поворот, должен продолжать движение в направлении, указанном стрелкой, включенной в дополнительной секции, если его остановка на запрещающий сигнал светофора создаст препятствия транспортным средствам, движущимся за ним по той же полосе (рис. 370, 371).



Нерегулируемые перекрестки

16.11. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся к данному перекрестку проезжих частей по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения (рис. 372).

16.12. На перекрестке равнозначных дорог водитель нерегулируемого транспортного средства обязан уступить



дорогу транспортным средствам, которые приближаются справа (рис. 373, 374).

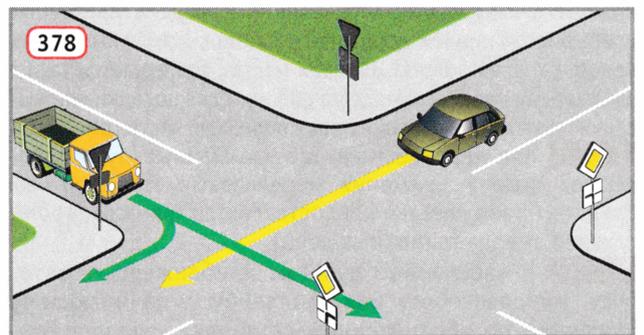
Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

На любом нерегулируемом перекрестке трамвай, независимо от направления его дальнейшего движения, имеет преимущество перед нерельсовыми транспортными средствами, приближающимися к нему по равнозначной дороге (рис. 375).

16.13. Перед поворотом налево и разворотом водитель нерельсового транспортного средства обязан уступить дорогу трамваю попутного направления, а также транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге во встречном направлении прямо или направо (рис. 376, 377).

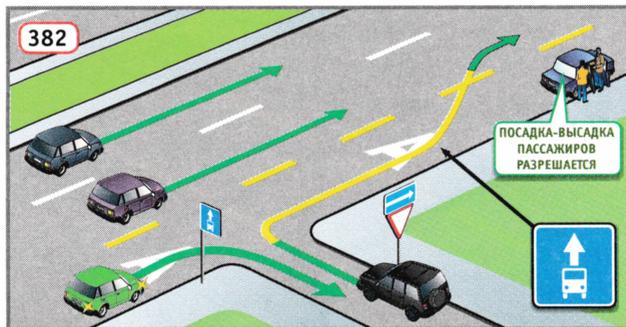
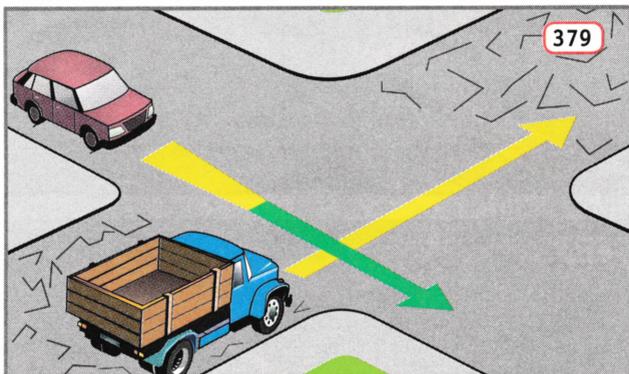
Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

16.14. Если главная дорога на перекрестке изменяет направление, водители транспортных средств, движущихся по ней, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог.



Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители, движущиеся по второстепенным дорогам (рис. 378).

16.15. Если невозможно определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т. п.), а знаки приоритета отсутствуют, водитель должен считать, что находится на второстепенной дороге (рис. 379).



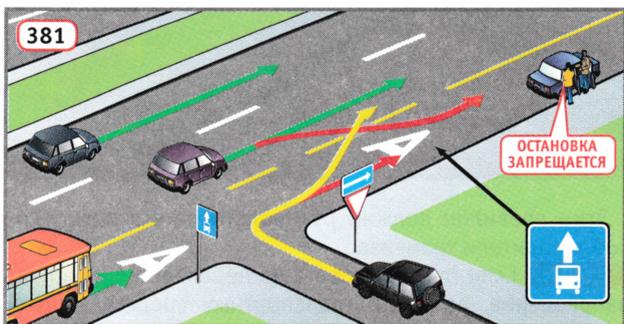
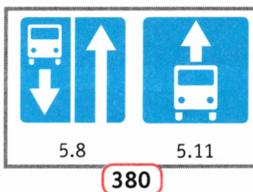
ной в заездном «кармане», водители прочих транспортных средств обязаны уменьшить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы дать возможность маршрутному транспортному средству начать движение (рис. 383).



17.5. Водители автобусов, микроавтобусов и троллейбусов, подавшие сигнал о намерении начать движение от остановки, должны принять меры для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

17. ПРЕИМУЩЕСТВА МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

17.1. На дороге с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенной дорожным знаком **5.8** или **5.11** (см. приложение 1), запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе (рис. 381).



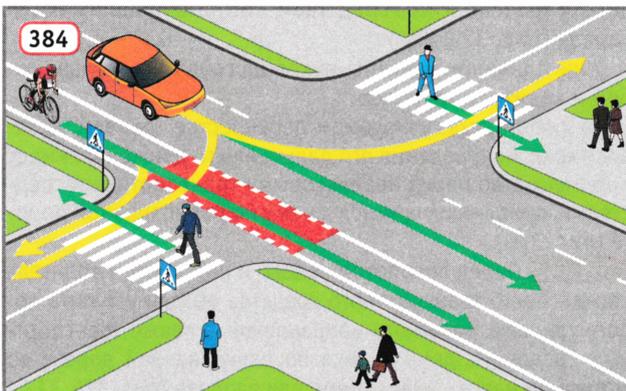
17.2. Водитель, поворачивающий направо на дороге с полосой для маршрутных транспортных средств, отделенной прерывистой линией дорожной разметки, может выполнять поворот с этой полосы. В таких местах разрешается также заезжать на нее при выезде на дорогу и для посадки или высадки пассажиров у правого края проезжей части (рис. 382).

17.3. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают полосу движения нерельсовых транспортных средств, преимущество предоставляется трамваю (кроме случаев выезда трамвая из депо).

17.4. В населенных пунктах, приближаясь к автобусу, микроавтобусу или троллейбусу, начинающему движение от обозначенной остановки, расположен-

18. ПРОЕЗД ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ И ОСТАНОВОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

18.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, на котором находятся пешеходы, должен уменьшить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы усту-



пить дорогу пешеходам, для которых может быть создано препятствие или опасность (рис. 384).

18.2. На регулируемых пешеходных переходах и перекрестках при сигнале светофора или регулировщика, разрешающем движение транспортным средствам, водитель должен уступить дорогу пешеходам, которые заканчивают переход проезжей части соответствующего направления движения и для которых может быть создано препятствие или опасность (рис. 385).



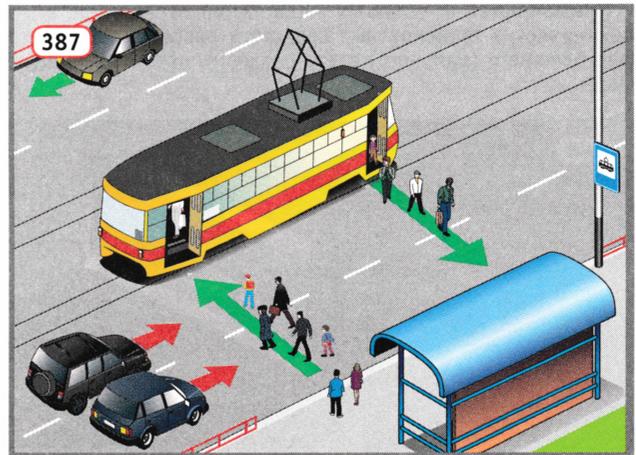
18.3. Проезжая мимо пешеходов, которые не успели закончить переход проезжей части и вынужденно находятся на островке безопасности или линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, водители должны соблюдать безопасный интервал (рис. 386).



18.4. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом снижает скорость или остановилось транспортное средство, водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, должны снизить скорость, а при необходимости остановиться и могут продолжить (возобновить) движение, только убедившись, что на пешеходном переходе нет пешеходов, для которых может быть создано препятствие или опасность.

18.5. В любом месте водитель должен пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал тростью белого цвета, направленной вперед.

18.6. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на этом переходе.



18.7. Водители должны остановиться перед пешеходным переходом на сигнал, предусмотренный подпунктом «в» пункта 8.8 данных Правил, если такое требование поступило от членов школьного патруля, отряда юных инспекторов движения, соответствующим образом экипированных, или лиц, сопровождающих группы детей, и уступить дорогу детям, переходящим проезжую часть дороги.

18.8. Водитель транспортного средства должен остановиться, чтобы уступить дорогу пешеходам, идущим со стороны открытых дверей к трамваю или от трамвая, который стоит на остановке, если посадка или высадка проводится с проезжей части или посадочной площадки, размещенной на ней (рис. 387).

Продолжать движение разрешается только тогда, когда пешеходы покинут проезжую часть и у трамвая закроются двери.

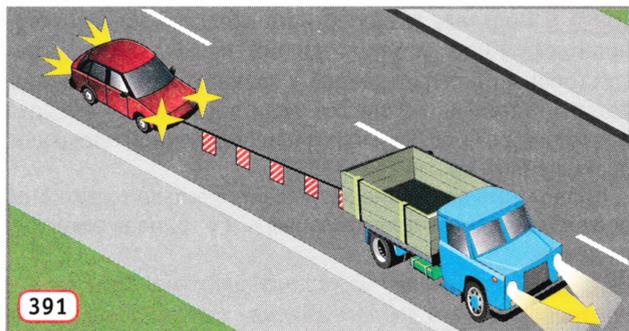
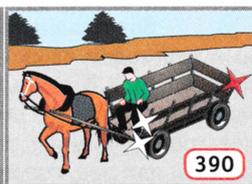
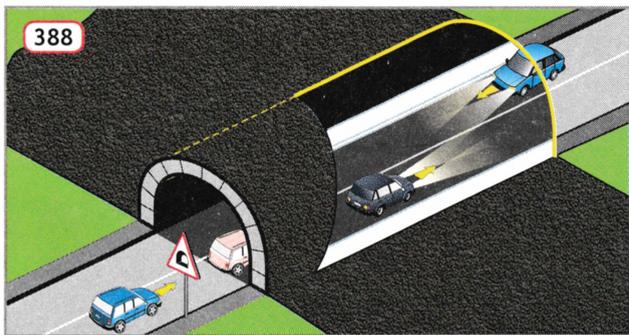
18.9. Приближаясь к транспортному средству с опознавательным знаком «Дети», остановившемуся с включенными проблесковыми маячками оранжевого цвета и (или) аварийной световой сигнализацией, водители транспортных средств, движущихся по смежной полосе, должны снизить скорость, а при необходимости остановиться, чтобы избежать наезда на детей.

19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от степени освещения дороги, а также в туннелях на движущемся транспортном средстве, должны быть включены следующие световые устройства:

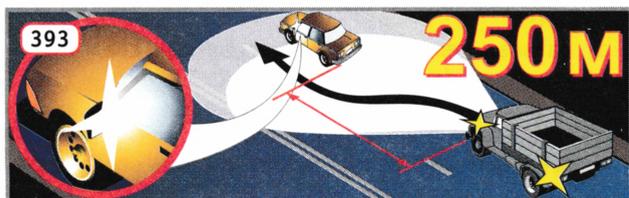
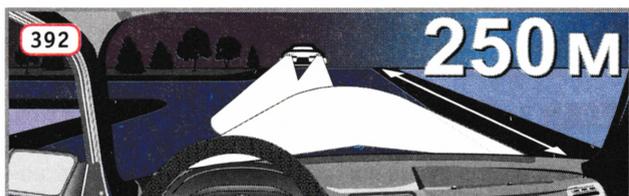
- а) на всех механических транспортных средствах – фары ближнего (дальнего) света (рис. 388);
- б) на мопедах (велосипедах) и гужевых повозках (саниях) – фары или фонари (рис. 389, 390);
- в) на прицепах и буксируемых транспортных средствах – габаритные фонари (рис. 391).

Примечание. В условиях недостаточной видимости на механических транспортных средствах разрешается вместо фар ближнего (дальнего) света включить противотуманные фары.



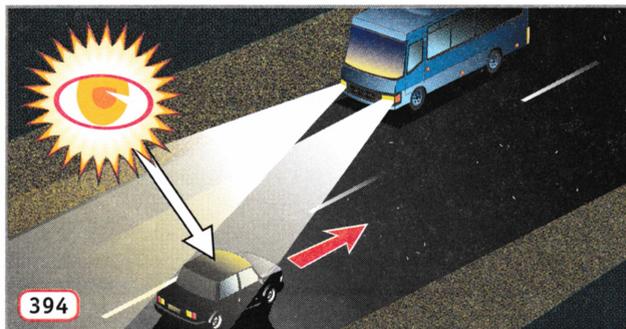
19.2. Дальний свет следует переключать на ближний не менее чем за 250 м до встречного транспортного средства, а также тогда, когда он может ослепить других водителей, в частности движущихся в попутном направлении (рис. 392, 393).

Свет необходимо переключать и на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства



периодическим переключением света фар укажет потребность в этом.

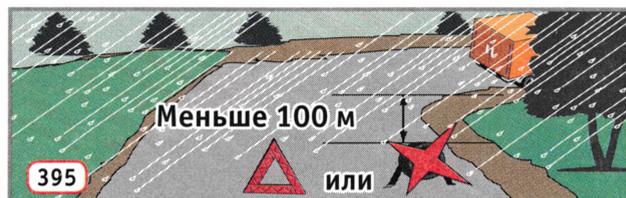
19.3. В случае ухудшения видимости в направлении движения, вызванного светом фар встречных транспортных средств, водитель должен уменьшить скорость до такой, которая бы не превышала безопасную в условиях фактической видимости дороги в направлении движения, а в случае ослепления – остановиться, не меняя полосы движения, и включить аварийную световую сигнализацию. Возобновление движения разрешается только после того, как пройдут негативные последствия ослепления (рис. 394).



19.4. Во время остановки на дороге в темное время суток и в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные фонари, а при вынужденной остановке дополнительно – аварийная световая сигнализация.

В условиях недостаточной видимости разрешается дополнительно включить ближний свет или противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

Если габаритные фонари неисправны, транспортное средство следует убрать за пределы дороги, а если это невозможно, его необходимо обозначить согласно требованиям пунктов 9.10 и 9.11 данных Правил (рис. 395).



19.5. Противотуманные фары можно использовать в условиях недостаточной видимости, как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар, а в темное время суток на неосвещенных участках дорог – только вместе с ближним или дальним светом фар.

19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем могут пользоваться только водители оперативных транспортных средств во время выполнения служебных заданий, приняв меры к тому, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения.

19.7. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к сигналам торможения.

19.8. Знак автопоезда, установленный в соответствии с требованиями подпункта «а» пункта 30.3 данных Пра-

вил, должен быть постоянно включен во время движения, а в темное время суток или в условиях недостаточной видимости – и во время вынужденной остановки, остановки или стоянки на дороге (рис. 396).

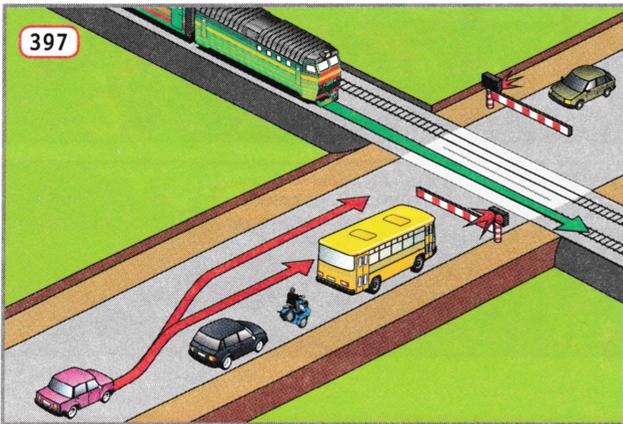


19.9. Задний противотуманный фонарь разрешается использовать **исключительно** в условиях недостаточной видимости как в светлое, так и в темное время суток.

20. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

20.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только на железнодорожных переездах.

20.2. Подъезжая к переезду, а также начиная движение после остановки перед ним, водитель обязан руководствоваться указаниями и сигналами дежурного по переезду, положением шлагбаума, световой (рис. 397) и звуковой сигнализацией, дорожными знаками и до-



1.29



1.30



1.31.1



1.31.2



1.31.3



1.31.4



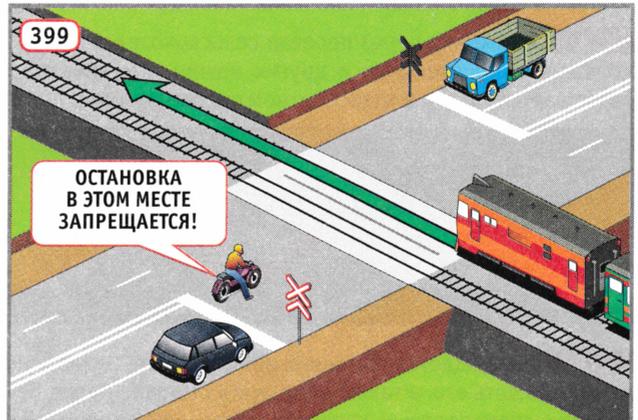
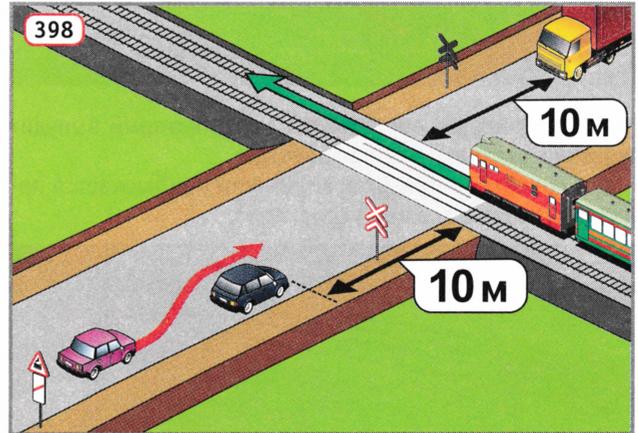
1.31.5



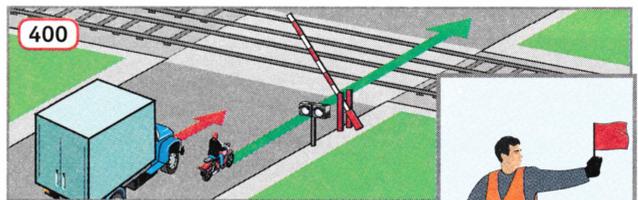
1.31.6

рожной разметкой, а также убедиться в том, что не приближается поезд (локомотив, дрезина).

20.3. Для пропуска приближающегося поезда и в других случаях, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться перед дорожной разметкой 1.12 (стоп-линией) (см. приложение 2), дорожным знаком 2.2 (см. приложение 1), шлагбаумом или светофором так, чтобы видеть сигналы, а если средства организации дорожного движения отсутствуют – не ближе 10 м до ближайшего рельса (рис. 398, 399).



20.4. Если перед переездом нет дорожной разметки или дорожных знаков, определяющих количество полос движения, движение транспортных средств через переезд разрешается только в один ряд (рис. 400).



20.5. Движение через переезд запрещается, если:

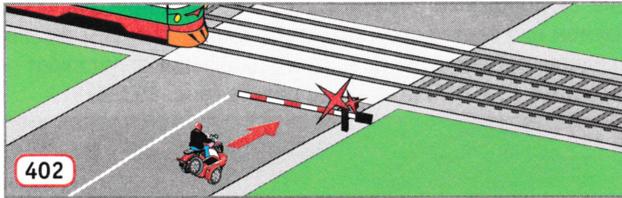
а) дежурный по переезду подает сигнал запрета движения – стоит к водителю грудью или спиной с под-



нятым над головой жезлом (красным фонарем или флажком) либо с вытянутыми в стороны руками (рис. 401);

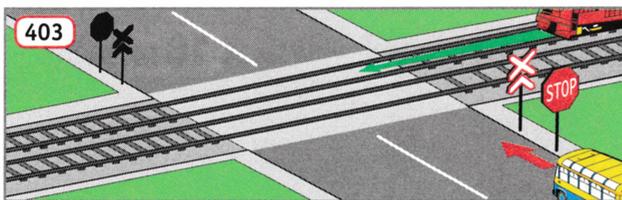
б) шлагбаум опущен или начал опускаться;

в) включен запрещающий сигнал светофора или звуковой сигнал независимо от наличия и положения шлагбаума (рис. 402);

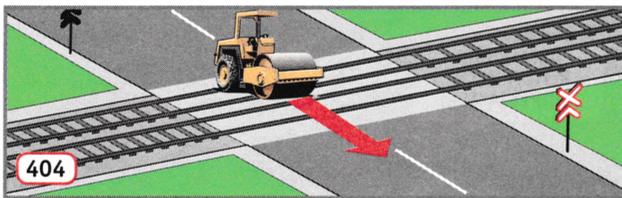


г) за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

г) к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина) (рис. 403).

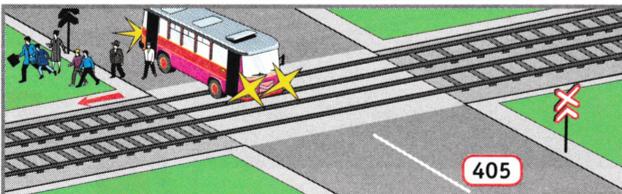


20.6. Движение через переезд сельскохозяйственных, дорожных, строительных и других машин и механизмов разрешается только в транспортном состоянии (рис. 404).

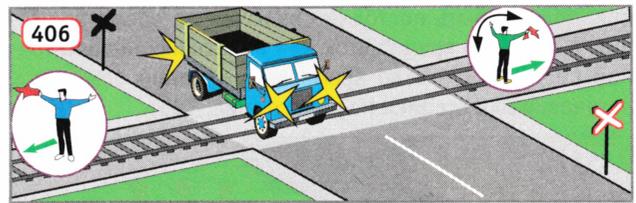


20.7. Запрещается самовольно открывать шлагбаум или объезжать его, а также объезжать стоящие перед переездом транспортные средства, когда движение через него запрещено.

20.8. В случае вынужденной остановки транспортного средства на переезде водитель обязан немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда, а если это не удастся сделать, он должен (рис. 405):



а) если имеется возможность, послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда не менее чем на 1000 м (если одного, то в сторону вероятного появления поезда, а на однопутных переездах – в сторону худшей



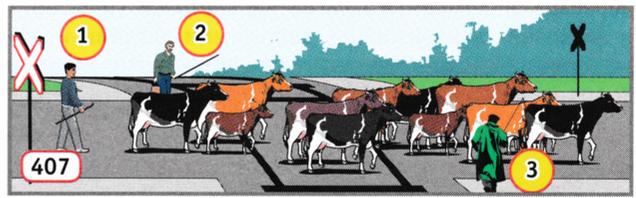
видимости железнодорожного пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда (локомотива, дрезины) (рис. 406);

б) оставаться возле транспортного средства и, подавая сигналы общей тревоги, принимать все меры для освобождения переезда;

в) в случае появления поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

20.9. Сигналом остановки поезда (локомотива, дрезины) является круговое движение руки (в светлое время суток – с лоскутом яркой ткани или любым хорошо заметным предметом, в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги являются серии звуковых сигналов транспортного средства, состоящие из одного длинного и трех коротких сигналов.

20.10. Стадо животных разрешается перегонять через переезд только при достаточном количестве погонщиков, но не менее трех (рис. 407). Переводить одиночных животных (не более двух на одного погонщика) необходимо только за уздечку, повод (рис. 408).



21. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

21.1. Разрешается перевозить пассажиров в транспортном средстве, оборудованном местами для сидения в количестве, предусмотренном технической характеристикой так, чтобы они не мешали водителю управлять транспортным средством и не ограничивали обзорность, в соответствии с правилами перевозки.

21.2. Водителям маршрутных транспортных средств запрещается во время перевозки пассажиров разговаривать с ними, есть, пить, курить, а также перевозить

пассажиров и груз в кабине, если она отделена от салона.

21.3. Перевозка автобусом (микроавтобусом) организованной группы детей осуществляется при условии обязательного проведения инструктажа с детьми и сопровождающими лицами по правилам безопасного поведения во время движения и действиям в случае возникновения аварийно-опасных ситуаций или совершения дорожно-транспортного происшествия. При этом спереди и сзади автобуса (микроавтобуса) обязательно устанавливается в соответствии с требованиями подпункта «в» пункта 30.3 данных Правил опознавательный знак «Дети» (рис. 409).

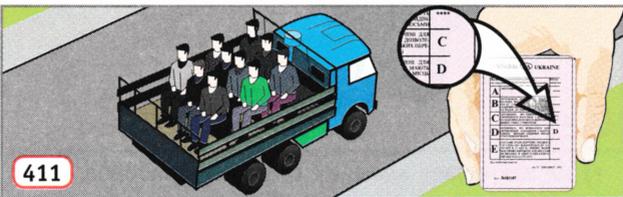
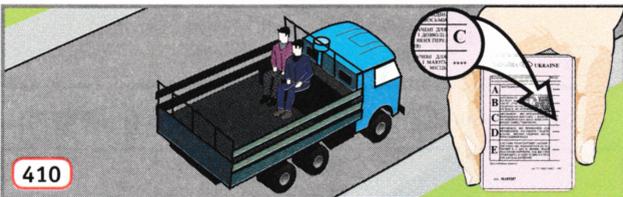


Водитель автобуса (микроавтобуса), который осуществляет перевозку организованных групп детей, должен иметь стаж вождения не менее 5 лет и удостоверение водителя категории «D».

На транспортном средстве с опознавательным знаком «Дети» во время посадки (высадки) пассажиров должны быть включены проблесковые маячки оранжевого цвета и (или) аварийная световая сигнализация.

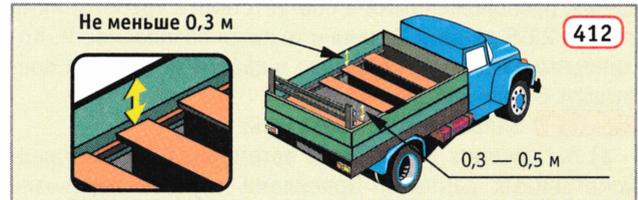
21.4. Водителю запрещается начинать движение до полного закрытия дверей и открывать их до остановки транспортного средства.

21.5. Перевозка пассажиров (до 8 человек, кроме водителя) в приспособленном для этого грузовом автомобиле разрешается водителям, имеющим стаж управления транспортным средством более трех лет и удостоверение водителя категории «С» (рис. 410), а в случае перевозки свыше указанного количества (включая пассажиров в кабине) – категорий «С» и «D» (рис. 411).

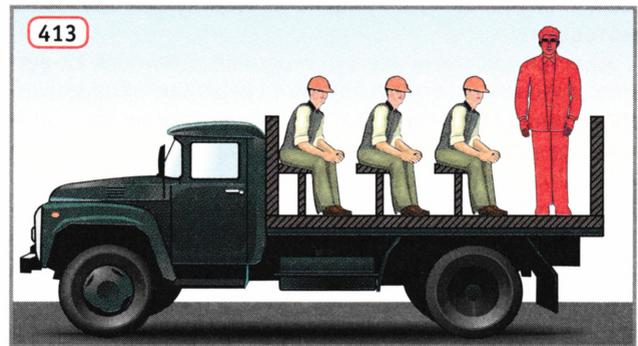


21.6. Грузовой автомобиль, используемый для перевозки пассажиров, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными в кузове на расстоянии не менее чем 0,3 м от верхнего края борта и 0,3–0,5 м от пола. Сиде-

нья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки (рис. 412).



21.7. Количество пассажиров, перевозимых в кузове грузового автомобиля, не должно превышать количества оборудованных для сидения мест (рис. 413).



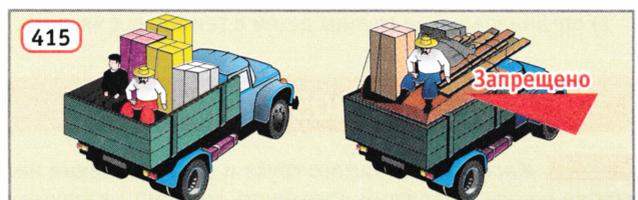
21.8. Военнослужащие срочной службы, имеющие удостоверение водителя транспортного средства категории «С», допускаются к перевозке пассажиров в кузове приспособленного для этого грузового автомобиля в соответствии с количеством оборудованных для сидения мест после прохождения специальной подготовки и стажировки в течение 6 месяцев (рис. 414).



21.9. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров об их обязанностях и правилах посадки, высадки, размещения и поведения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что созданы условия для безопасной перевозки пассажиров.

21.10. Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки пассажиров, разрешает-



ся только лицам, сопровождающим груз или едущим за ним, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными в соответствии с требованиями пункта 21.5 данных Правил и техники безопасности. Количество пассажиров в кузове и кабине не должно превышать 8 человек (рис. 415).

21.11. Запрещается перевозить:

а) пассажиров вне кабины автомобиля (кроме предусмотренных данными Правилами случаев перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне, предназначенных для перевозки пассажиров), в кузове автомобиля-самосвала, трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, полуприцепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла;

б) детей, ростом менее 145 см или не достигших 12-летнего возраста, – в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, без использования специальных средств, дающих возможность пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией этого транспортного средства; на переднем сиденье легкового автомобиля – без использования указанных специальных средств; на заднем сиденье мотоцикла и мопеда (рис. 416–418);



в) детей до 16-летнего возраста в кузове любого грузового автомобиля (рис. 419);



г) организованные группы детей в темное время суток.

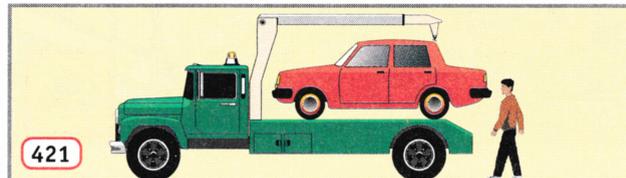
22. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА

22.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки на оси не должны превышать величин, указанных

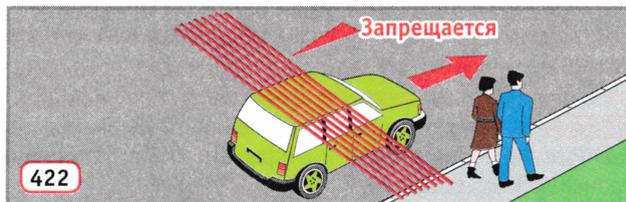
в технической характеристике данного транспортного средства (рис. 420).



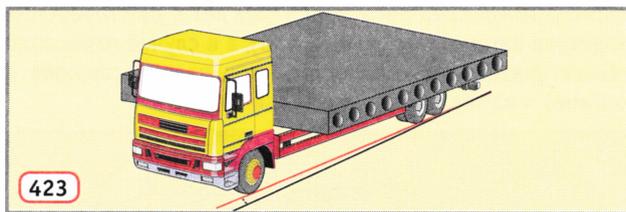
22.2. Водитель перед началом движения обязан проверить надежность расположения и крепления груза, а во время движения – контролировать это, чтобы предотвратить его падение, волочение, травмирование сопровождающих лиц или создание препятствий для движения (рис. 421).



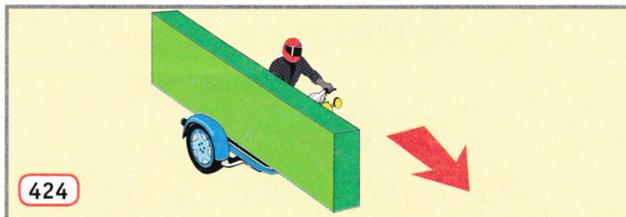
22.3. Перевозка груза разрешается при условии, что он:



б) не нарушает устойчивости транспортного средства и не затрудняет управление им (рис. 423);

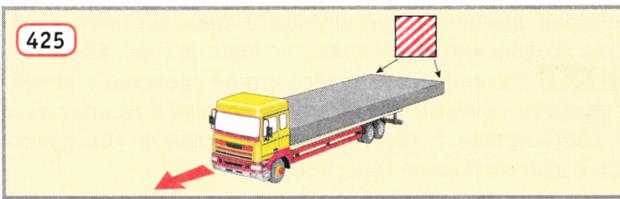


в) не ограничивает водителю обзорности (рис. 424);

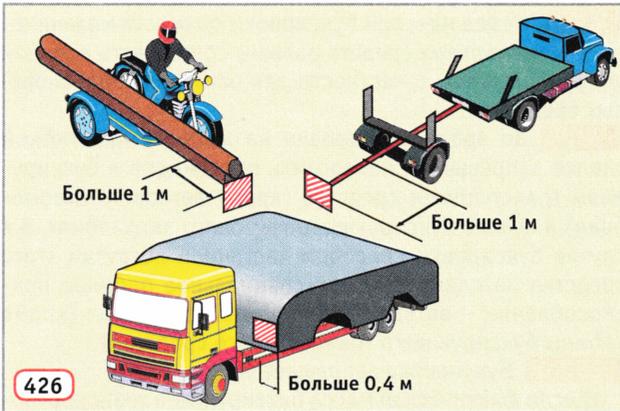


г) не закрывает внешних световых приборов, светоотражателей, номерных и опознавательных знаков, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой (рис. 425);

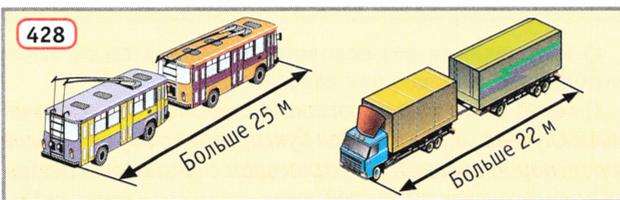
г) не создает шума, не поднимает пыли и не загрязняет проезжую часть и окружающую среду.



22.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, а по ширине превышающий 0,4 м от внешнего края переднего или заднего габаритного фонаря, должен быть обозначен в соответствии с требованиями подпункта «з» пункта 30.3 данных Правил (рис. 426).



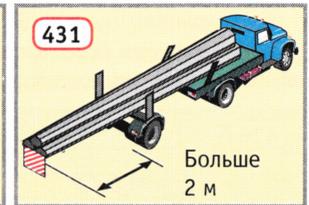
22.5. По специальным правилам осуществляется дорожная перевозка опасных грузов, движение транспортных средств и их составов в случае, когда хотя бы один из их габаритов превышает по ширине 2,6 м, по высоте от поверхности дороги – 4 м (рис. 427) (для контейнеровозов на установленных Укравтодором и Госавтоинспекцией маршрутах – 4,35 м), по длине – 22 м (для маршрутных транспортных средств – 25 м) (рис. 428), фактическую массу свыше 38 т (на установленных Укравтодором и Госавтоинспекцией маршрутах – до 40 т; для контейнеровозов свыше 44 т (на установленных для них маршрутах – до 46 т), нагрузку на одиночную ось – 11 т (для автобусов, троллейбусов – 11,5 т), сдвоенные оси – 16 т, строенные – 22 т (для контейнеровозов нагрузка на одиночную ось 11 т, сдвоенные оси – 18 т, строенные – 24 т)



или если груз выступает за задний габарит транспортного средства более чем на 2 м (рис. 429–431).

Оси следует считать сдвоенными или строенными, если расстояние между ними (смежными) не превышает 2,5 м.

22.6. Транспортные средства, осуществляющие дорожную перевозку опасных грузов, должны двигаться с включенным ближним светом фар, задними габаритными фонарями и установленными опознавательными знаками, предусмотренными пунктом 30.3 данных Правил, а тяжеловесные и крупногабаритные транспортные средства – также с включенным проблесковым маячком (проблесковыми маячками) оранжевого цвета.



23. БУКСИРОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СОСТАВОВ

23.1. Буксировка должна выполняться механическим транспортным средством без прицепа и с технически исправными сцепными устройствами, как у буксируемого транспортного средства, так и у буксирующего транспортного средства.

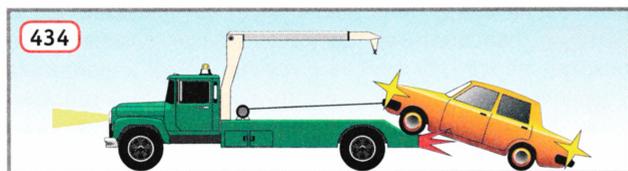
Запуск двигателя с применением жесткой или гибкой сцепки должен выполняться в соответствии с требованиями данного раздела.

Разрешается буксировка одного механического транспортного средства только с одним прицепом.

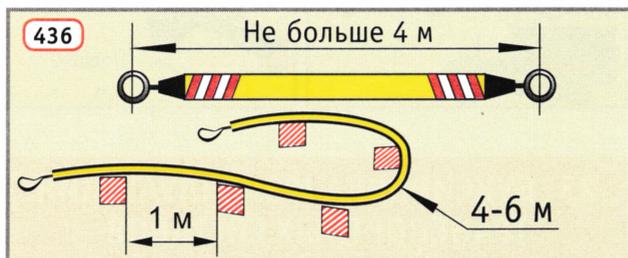
23.2. Буксировка транспортных средств осуществляется: а) с применением жесткой (рис. 432) или гибкой (рис. 433) сцепки;



б) с частичной погрузкой буксируемого транспортного средства на платформу или на специальное опорное приспособление.



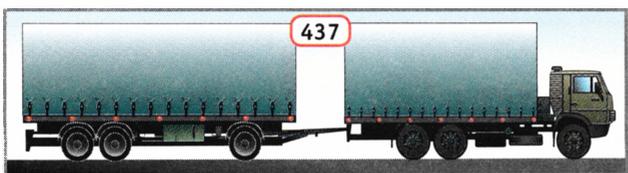
23.3. Жесткая сцепка должна обеспечивать расстояние между транспортными средствами не более 4 м, гибкая – в пределах 4–6 м. Гибкая сцепка через каждый метр обозначается сигнальными щитками или флажками в соответствии с требованиями пункта 30.5 данных Правил (рис. 436) (за исключением использования гибкой сцепки с покрытием из светоотражающего материала).



23.4. При буксировке механического транспортного средства на гибкой сцепке в буксируемом транспортном средстве должны действовать и быть исправными рабочая тормозная система и рулевое управление, а на жесткой сцепке – рулевое управление.

23.5. Буксировка механического транспортного средства на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при условии, что за рулем буксируемого транспортного средства находится водитель (кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает буксируемому транспортному средству повторение траектории движения буксирующего транспортного средства независимо от величины поворотов).

23.6. Буксировка немеханического транспортного средства должна осуществляться только на жесткой сцепке при условии, что ее конструкция обеспечивает буксируемому транспортному средству повторение тра-



ектории движения буксирующего транспортного средства независимо от величины поворотов (рис. 437).

23.7. Механическое транспортное средство с недействующим рулевым управлением должно буксироваться в соответствии с требованиями подпункта «б» пункта 23.2 данных Правил (рис. 438).



23.8. Перед началом буксировки водители механических транспортных средств должны согласовать порядок подачи сигналов, в частности для остановки транспортных средств.

23.9. Во время буксировки на жесткой или гибкой сцепке запрещается перевозить пассажиров в буксируемом транспортном средстве (кроме легкового автомобиля) и кузове буксирующего грузового автомобиля, а в случае буксировки способом частичной погрузки этого средства на платформу или специальное опорное приспособление – во всех транспортных средствах (кроме кабины буксирующего транспортного средства).

23.10. Буксировка запрещается:

а) если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной тормозной системой (или при ее отсутствии) превышает половину фактической массы буксирующего транспортного средства (рис. 439);



б) на гибкой сцепке во время гололеда; в) если общая длина сцепленных транспортных средств превышает 22 м (маршрутных транспортных средств – 30 м) (рис. 440);

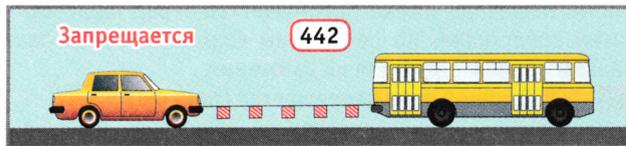


г) мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов, мопедов или велосипедов;

г') более одного транспортного средства (за исключением случаев, когда порядок буксирования двух и больше транспортных средств согласован с Госавтоинспекцией) или транспортным средством с прицепом (рис. 441);



д) автобусами (рис. 442).



23.11. Эксплуатация составов транспортных средств в составе автомобиля, трактора или другого тягача и прицепа разрешается только при условии соответствия прицепа тягачу и выполнении требований по их эксплуатации, а состава транспортных средств в составе автобуса и прицепа – также при наличии сцепного устройства, установленного заводом-изготовителем.

24. УЧЕБНАЯ ЕЗДА

24.1. Обучать вождению транспортного средства разрешается только лиц, не имеющих для этого медицинских противопоказаний.

24.2. Лицам, которые обучаются вождению автомобиля, должно быть не менее 16 лет, а мотоцикла или мопеда – 14 лет. Такие лица обязаны иметь при себе документ, удостоверяющий их возраст (рис. 443, 444).



24.3. Лицо, обучаемое вождению транспортного средства, обязано знать и выполнять требования данных Правил.

24.4. Начальное обучение вождению транспортного средства должно проводиться на закрытых площадках, автодромах или в местах, где отсутствуют другие участники дорожного движения.

24.5. Учебная езда на дорогах разрешается только в присутствии специалиста по подготовке водителей и

при достаточных начальных навыках вождения обучающегося (рис. 445).



24.6. Исключен.

24.7. Исключен.

24.8. Транспортные средства (за исключением мотоциклов, мопедов и квадроциклов), на которых проводится обучение, должны иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство» в соответствии с требованиями подпункта «к» пункта 30.3 этих Правил. Автомобили, которые систематически используются для обучения, также должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления (в случае, если конструкция транспортного средства предусматривает педаль сцепления), акселератора (в случае, если конструкция транспортного средства допускает возможность оборудования такой педалью) и торможения, зеркалом или зеркалами заднего вида для специалиста по подготовке водителей.

24.9. Запрещается обучение вождению транспортных средств в жилой зоне, на дорогах для автомобилей и автомагистралях. Перечень дорог, на которых разрешается обучение вождению транспортных средств, согласуется с Госавтоинспекцией (рис. 446).



25. ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В КОЛОННАХ

25.1. На каждом транспортном средстве, движущемся в составе колонны, устанавливается опознавательный знак «Колонна», предусмотренный подпунктом «е» пункта 30.3 данных Правил, и включается ближний свет фар.

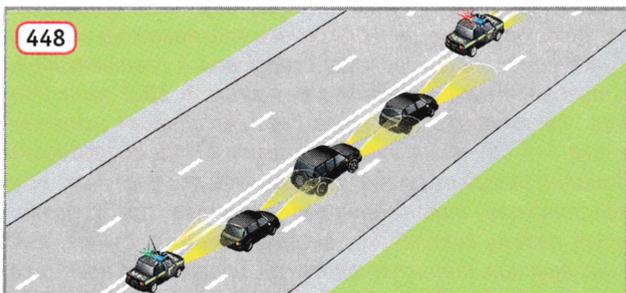
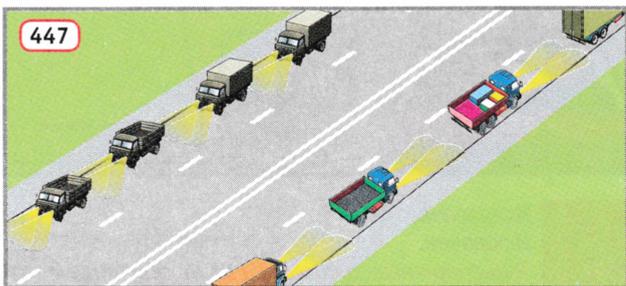
Опознавательный знак может не устанавливаться, если колонну сопровождают оперативные транспортные средства с включенными красным, синим и красным, зеленым или синим и зеленым проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами.

25.2. Транспортные средства должны двигаться в колонне только в один ряд как можно ближе к правому



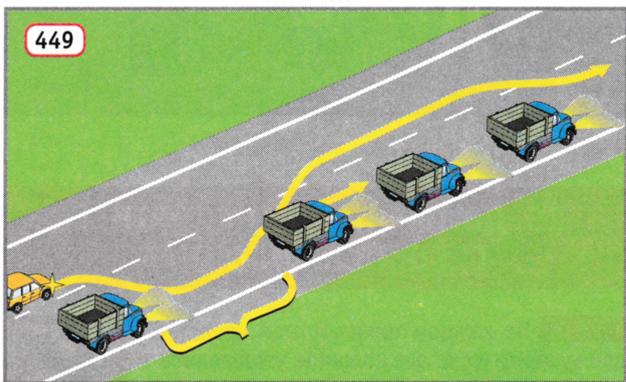
Колонна

краю проезжей части (рис. 447), за исключением случаев, когда они сопровождаются оперативными транспортными средствами (рис. 448).



25.3. Скорость движения колонны и дистанция между транспортными средствами устанавливаются старшим колонны или по режиму движения головной машины в соответствии с требованиями данных Правил.

25.4. Колонна, движущаяся без сопровождения оперативными транспортными средствами, должна быть разделена на группы (не более пяти транспортных средств в каждой), дистанция между которыми должна обеспечивать возможность обгона группы другими транспортными средствами (рис. 449).



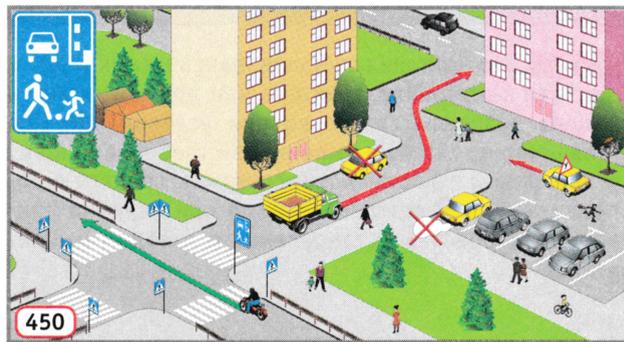
25.5. В случае остановки колонны на дороге на всех транспортных средствах включается аварийная сигнализация.

25.6. Другим транспортным средствам запрещается занимать место для постоянного движения в колонне.

26. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛОЙ И ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЕ

26.1. Пешеходам разрешается двигаться в жилой и пешеходной зоне как по тротуарам, так и по проезжей части. Пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны создавать безосновательных препятствий для их движения.

26.2. В жилой зоне запрещается (рис. 450):



- а) транзитное движение транспортных средств;
- б) стоянка транспортных средств вне специально отведенных мест и такое их расположение, которое затрудняет движение пешеходов и проезд оперативных или специальных транспортных средств;
- в) стоянка с работающим двигателем;
- г) учебная езда;
- г) движение грузовых автомобилей, тракторов, самоходных машин и механизмов (кроме тех, которые обслуживают объекты и граждан, выполняют технологические работы или принадлежат гражданам, которые проживают в этой зоне).

26.3. В пешеходную зону въезд разрешается только обслуживающим транспортным средствам граждан и предприятия, которые расположены в указанной зоне, а также транспортным средствам, принадлежащим гражданам, которые проживают или работают в этой зоне, автомобилям (мотоколяскам), обозначенным опознавательным знаком «Инвалид», которыми управляют водители-инвалиды. Если к объектам, расположенным на этой территории, имеются другие подъезды, водители должны пользоваться только ими.

26.4. При выезде из жилой и пешеходной зоны водители должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.

27. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ И ДОРОГАМ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

27.1. При выезде на автомагистраль или дорогу для автомобилей водители должны уступить дорогу движущимся по ним транспортным средствам (рис. 451).

27.2. На автомагистралях и дорогах для автомобилей запрещается:

а) движение тракторов, самоходных машин и механизмов (рис. 452);

б) движение грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т вне первой и второй полос движения (за исключением поворота налево или разворота на дорогах для автомобилей) (рис. 453);

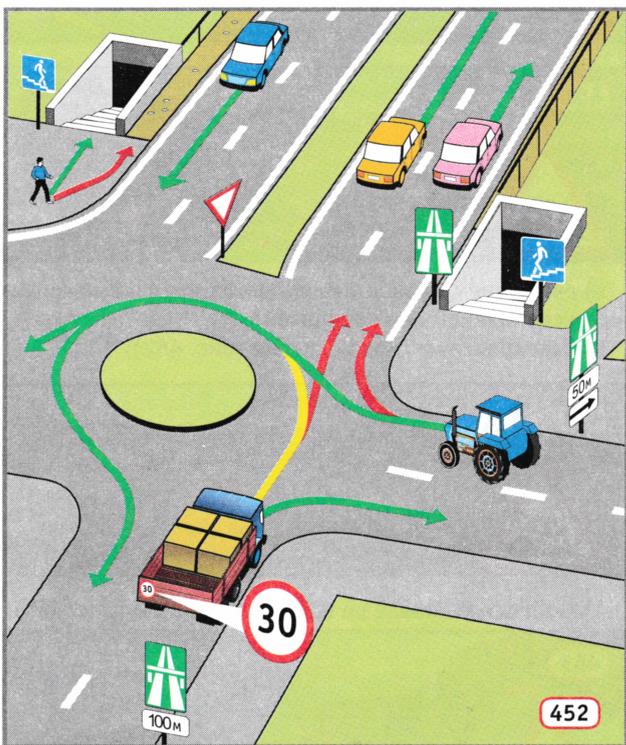
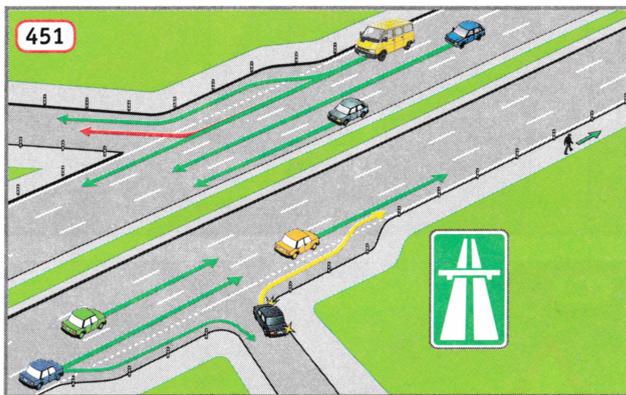
в) остановка вне специальных мест для стоянки, обозначенных дорожными знаками 5.38 или 6.15 (см. приложение 1);



5.38



6.16



г) разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы (рис. 454);

г) движение задним ходом;

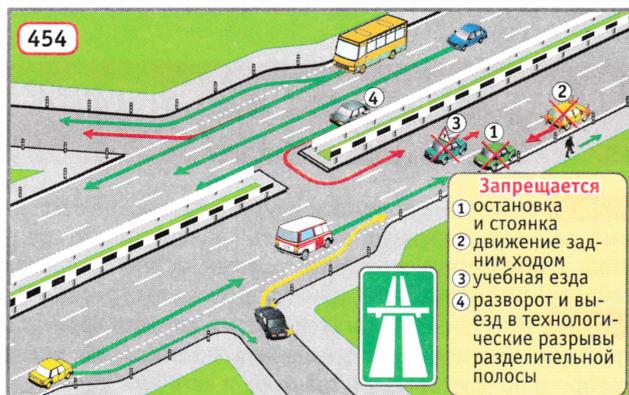
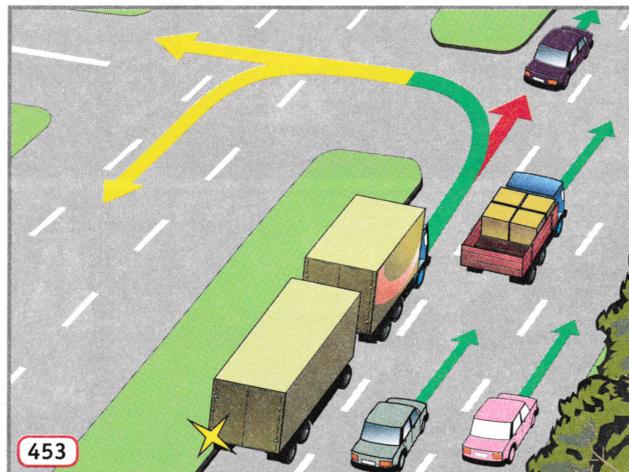
д) учебная езда.

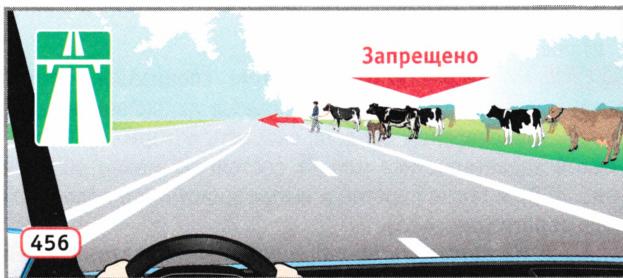
27.3. На автомагистралях, кроме специально оборудованных для этого мест, запрещается движение механических транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч (рис. 455), а также перегон и выпас животных в полосе отвода дороги (рис. 456).

27.4. На автомагистралях и дорогах для автомобилей пешеходы могут переходить проезжую часть только по подземным или надземным пешеходным переходам.

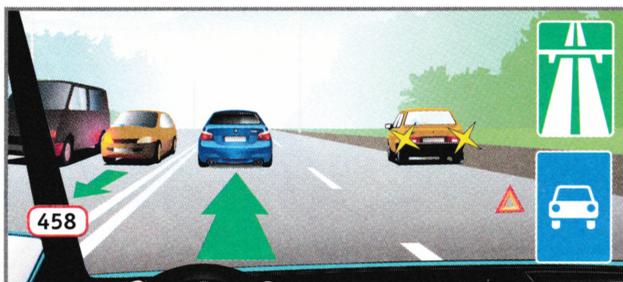
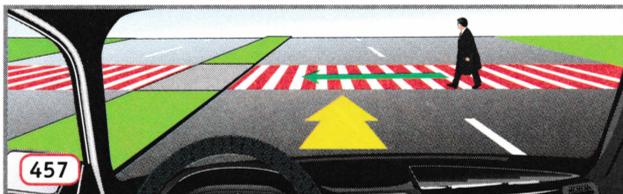
Разрешается переходить проезжую часть дороги для автомобилей в специально обозначенных местах (рис. 457).

27.5. В случае вынужденной остановки на проезжей части автомагистрали или дороги для автомобилей во-





водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями пунктов 9.9–9.11 данных Правил и принять меры для того, чтобы убрать его за пределы проезжей части вправо (рис. 458).



28. ДВИЖЕНИЕ ПО ГОРНЫМ ДОРОГАМ И НА КРУТЫХ СПУСКАХ¹

28.1. На горных дорогах и крутых спусках, где встречный разъезд затруднен, водитель транспортного средства, движущегося на спуск, должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся вверх (рис. 459).

28.2. На горных дорогах и крутых спусках водитель грузового автомобиля, разрешенная максимальная масса которого превышает 3,5 т, трактора и автобуса должен:

а) пользоваться специальными горными тормозами, если они установлены на транспортном средстве заводом-изготовителем;

б) во время остановки или стоянки на подъемах и спусках пользоваться противооткатными упорами (рис. 460, 461).

28.3. На горных дорогах запрещено:

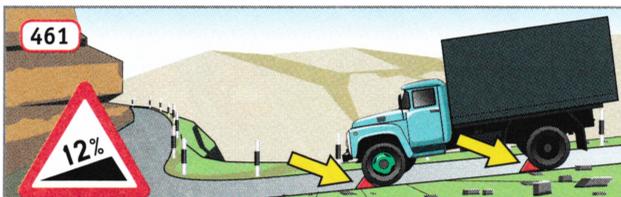
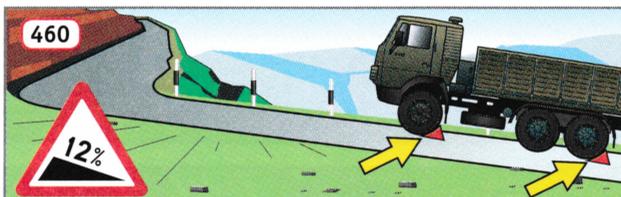
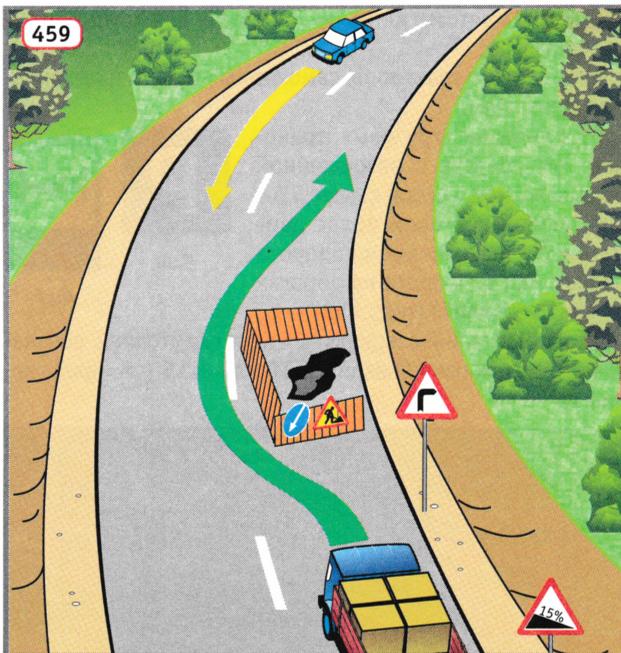
¹ Требования этого раздела касаются участков дорог, обозначенных знаками 1.6 и 1.7.



1.6



1.7

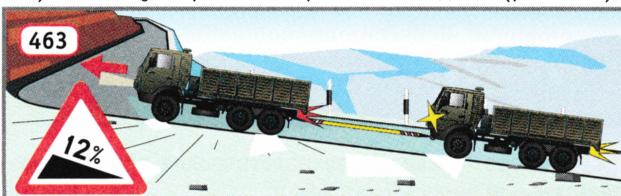


а) движение с неработающим двигателем и выключенными сцеплением или передачей;

б) буксировка на гибкой сцепке (рис. 462);



в) любая буксировка во время гололедицы (рис. 463).



29. МЕЖДУНАРОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ

29.1. Водитель механического транспортного средства, прибывающий в Украину из другой страны, а также водитель – гражданин Украины, выезжающий за границу, должен иметь:

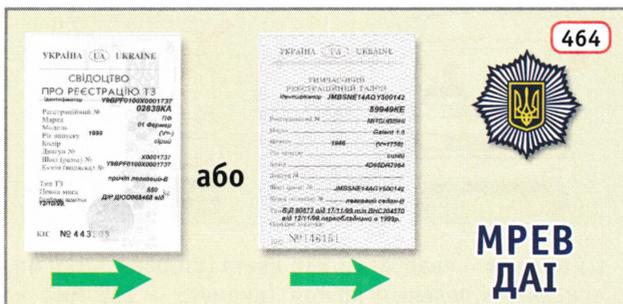
а) регистрационные документы на транспортное средство и удостоверение водителя, отвечающие требованиям Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968);

б) регистрационный номерной знак на транспортном средстве, буквы которого соответствуют латинскому алфавиту, а также опознавательный знак государства, в котором оно зарегистрировано.

29.2. Транспортное средство, находящееся в международном движении на территории Украины более двух месяцев, должно быть временно зарегистрировано в Госавтоинспекции, кроме транспортных средств, принадлежащих иностранным гражданам и лицам без гражданства, которые находятся в Украине на отдыхе либо лечении по соответствующим путевкам или иным документам на определенный органами Госавтоинспекции срок.

30. НОМЕРНЫЕ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

30.1. *Владельцы механических транспортных средств и прицепов к ним должны зарегистрировать (перерегистрировать) их в Госавтоинспекции или провести ведомственную регистрацию в случае, если законом установлена обязательность проведения такой регистрации, независимо от их технического состояния в течение 10 суток с момента приобретения (получения), таможенного оформления или переоборудования или ремонта, если необходимо внести изменения в регистрационные документы (рис. 464).*



30.2. На механических транспортных средствах (за исключением трамваев и троллейбусов) и прицепах в предусмотренных для этого местах устанавливаются номерные знаки соответствующего образца.

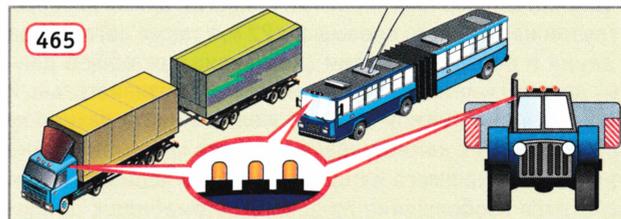
На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими уполномоченными на то органами.

Запрещается изменять размеры, форму, обозначение, цвет и размещение номерных знаков, наносить на них

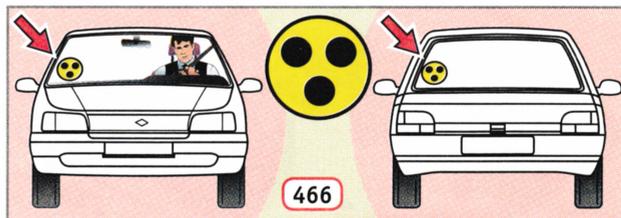
дополнительные обозначения или закрывать их, они должны быть чистыми и достаточно освещенными.

30.3. На соответствующих транспортных средствах устанавливаются следующие опознавательные знаки (приложение 4):

а) «Автопоезд» – три фонаря оранжевого цвета, расположенные горизонтально над передней частью кабины (кузова) с промежутками между фонарями от 150 до 300 мм – на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1.4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах (рис. 465);



б) «Глухой водитель» – круг желтого цвета диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз. Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, которыми управляют глухие или глухонемые водители (рис. 466);

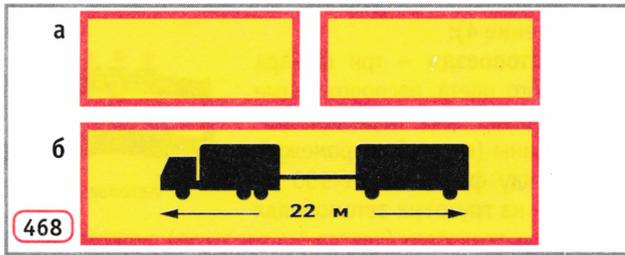


в) «Дети» – квадрат желтого цвета с каймой красного цвета и черным изображением символа дорожного знака 1.33 (см. приложение 1) (сторона квадрата – не менее 250 мм, кайма – 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, перевозящих организованные группы детей (рис. 467);

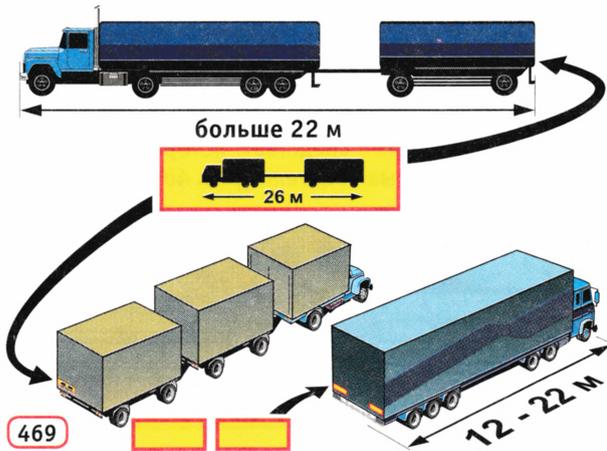


г) «Длинномерное транспортное средство» – два прямоугольника желтого цвета размером 500 x 200 мм с каймой красного цвета шириной 40 мм из светоотражающего материала. Знак размещается на транспортных

средствах (кроме маршрутных) сзади горизонтально (или вертикально) и симметрично относительно продольной оси, длина которых от 12 до 22 м (рис. 468).



Длинномерные транспортные средства, длина которых с грузом или без него превышает 22 м, а также автопоезда с двумя и более прицепами (независимо от общей длины) должны иметь размещенный сзади опознавательный знак (в форме прямоугольника желтого цвета размером 1200 x 300 мм с каймой красного цвета шириной 40 мм) из светоотражающего материала. На знак черным цветом наносится изображение грузового автомобиля с прицепом и указывается их общая длина в метрах (рис. 469);



г) «Инвалид» – квадрат желтого цвета со стороной 150 мм и черным изображением символа таблички 7.17 (см. приложение 1). Знак размещается спереди и сзади на механических транспортных средствах, которыми управляют водители-инвалиды (рис. 470);



д) «Информационная таблица опасного груза» – прямоугольник оранжевого цвета размером 400 x 300 мм (300 x 120 мм) с каймой черного цвета (ширина – 15 мм (10 мм), в верхней части которого указывается идентификационный номер вида опасности, в нижней – иден-

тификационный номер опасного вещества по перечню ООН. Знак размещается со всех сторон на транспортных средствах, перевозящих такое вещество (рис. 471);

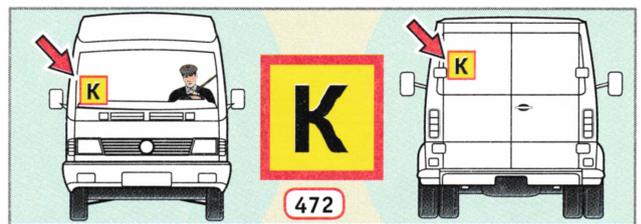


е) «Знак опасности» – ромб со стороной 250 мм, изображение которого должно отвечать классу опасного вещества (в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов). Знак размещается по бокам и сзади на транспортных средствах, перевозящих такое вещество;

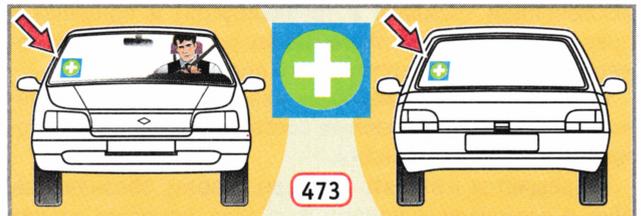


Знак опасности

е) «Колонна» – квадрат желтого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква «К» черного цвета (сторона квадрата – не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, движущихся в колонне (рис. 472);



ж) «Врач» – квадрат синего цвета (сторона – 140 мм) с вписанным зеленым кругом (диаметр – 125 мм), на который нанесен белый крест (длина штриха – 90 мм, ширина – 25 мм). Знак размещается спереди и сзади на

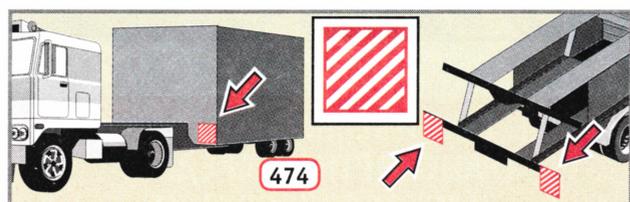


автомобилях, принадлежащих водителям-врачам (с их согласия). Если на транспортном средстве размещен опознавательный знак «Врач», в нем должна быть специальная медицинская аптечка и инструментарий по перечню, определенному МОЗ, для оказания квалифицированной помощи при дорожно-транспортном происшествии (рис. 473);

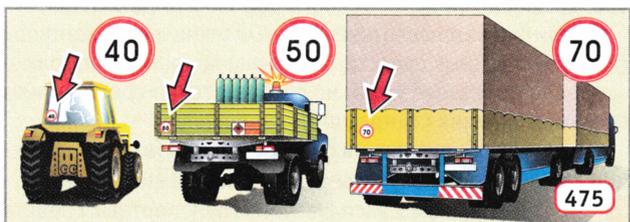


Врач

з) «Негабаритный груз» – сигнальные щитки или флажки размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами (ширина – 50 мм), а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – светоотражателями или фонарями: спереди белого цвета, сзади – красного, сбоку – оранжевого. Знак размещается на крайних внешних частях груза, выступающего за габариты транспортного средства на расстояние, более чем это предусмотрено пунктом 22.4 данных Правил (рис. 474);

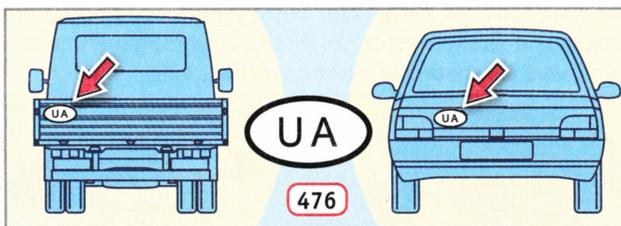


и) «Ограничение максимальной скорости» – изображение дорожного знака 3.29 (см. приложение 1) с указанием разрешенной скорости (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра). Знак размещается (наносится) сзади слева на механических транспортных средствах, которыми управляют водители со стажем до 2 лет, тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах, транспортных средствах, осуществляющих дорожную перевозку опасных грузов, в случае перевозки грузовым автомобилем пассажиров, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства согласно его технической характеристике или отдельным условиям движения, определенным Госавтоинспекцией, ниже установленной в пунктах 12.6 и 12.7 данных Правил (рис. 475);

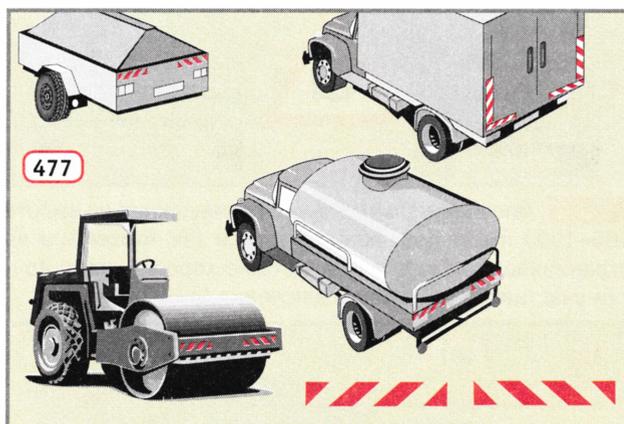


і) «Опознавательный автомобильный знак Украины» – эллипс белого цвета с черной каймой и нанесенными внутри латинскими литерами UA. Длина осей эллипса должна быть 175 и 115 мм. Размещается сзади на транспортных средствах, находящихся в международном движении (рис. 476);

ї) «Опознавательный знак транспортного средства» – специальная лента из светоотражающей пленки с нанесенными под углом 45 градусов чередующимися красными

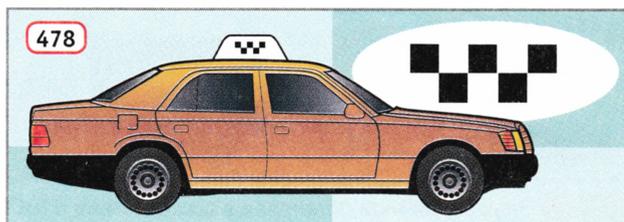


и белыми полосами. Знак размещается на транспортных средствах сзади горизонтально и симметрично относительно продольной оси как можно ближе к внешнему габариту транспортного средства, а на транспортных средствах, которые имеют кузов-фургон, – и вертикально. На транспортных средствах, используемых для дорожных работ, а также на средствах, имеющих особую форму, и на их оборудовании знак размещается также спереди и по бокам (рис. 477).



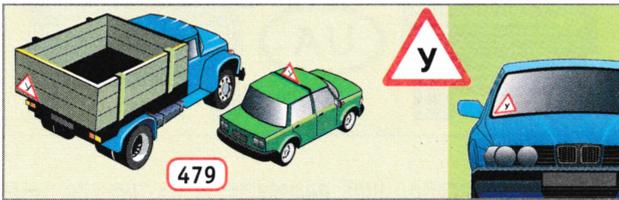
Опознавательный знак размещается обязательно на транспортных средствах, используемых для дорожных работ, а также на средствах, имеющих особую форму. На других транспортных средствах опознавательный знак размещается по желанию их владельцев;

й) «Такси» – квадраты контрастного цвета (сторона – не менее 20 мм), которые размещены в шахматном порядке в два ряда. Знак устанавливается на крыше транспортных средств или наносится на боковой их поверхности. При этом должно быть нанесено не менее пяти квадратов (рис. 478);



к) «Учебное транспортное средство» – равносторонний треугольник белого цвета с вершиной кверху и каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона – не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади

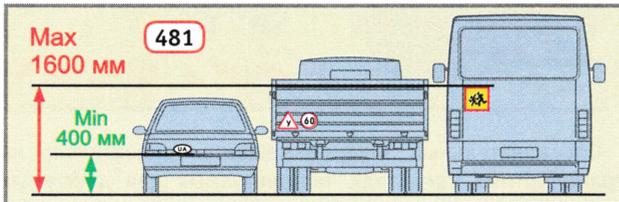
на транспортных средствах, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля) (рис. 479);



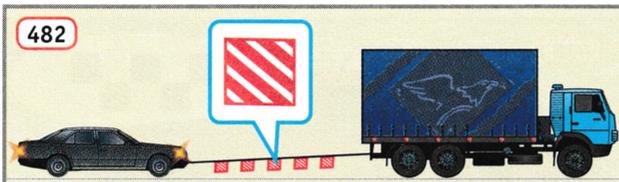
л) «Шипы» – равносторонний треугольник белого цвета с вершиной кверху и каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника – не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны). Знак размещается сзади на транспортных средствах, на которых установлены шины с шипами (рис. 480).



30.4. Оповестительные знаки размещаются на высоте 400–1600 мм от поверхности дороги так, чтобы они не ограничивали обзорность и их было хорошо видно другим участникам дорожного движения (рис. 481).



30.5. Для обозначения гибкой сцепки во время буксировки используются флажки или щитки размером 200 x 200 мм с нанесенными на них по диагонали красными и белыми чередующимися полосами из светоотражающего материала шириной 50 мм (за исключением использования гибкой сцепки с покрытием из светоотражающего материала) (рис. 482).



30.6. Знак аварийной остановки в соответствии с ГОСТ 24333-97 представляет собой равносторонний треугольник, изготовленный из светоотражающих планок красного цвета с внутренней флуоресцентной вставкой красного цвета (рис. 483).

30.7. Запрещается наносить на внешние поверхности транспортных средств изображения или надписи, не преду-

смотренные предприятием-изготовителем или совпадающие с цветографическими схемами, опознавательными знаками или надписями транспортных средств оперативных и специальных служб, предусмотренными ДСТУ 3849-99.



31. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ОБОРУДОВАНИЕ

31.1. Техническое состояние транспортных средств и их оборудование должны соответствовать требованиям стандартов, касающихся безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, а также правил технической эксплуатации, инструкций предприятий-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

31.2. Запрещается эксплуатация троллейбусов и трамваев при наличии любой неисправности, указанной в правилах технической эксплуатации этих транспортных средств.

31.3. Запрещается эксплуатация транспортных средств в соответствии с законодательством:

а) в случае их изготовления или переоборудования с нарушением требований стандартов, правил и нормативов, касающихся безопасности дорожного движения;

б) если они не прошли обязательный технический контроль (для транспортных средств, подлежащих такому контролю);

в) если номерные знаки не соответствуют требованиям соответствующих стандартов;

г) в случае оборудования без разрешения Госавтоинспекции специальными звуковыми и световыми сигналами.

31.4. Запрещается эксплуатация транспортных средств в соответствии с законодательством при наличии таких технических неисправностей и несоответствии таким требованиям:

31.4.1. Тормозные системы:

а) изменена конструкция тормозных систем, применена тормозная жидкость, узлы или отдельные детали, которые не предусмотрены для данной модели транспортного средства или не соответствуют требованиям предприятия-изготовителя;

б) во время дорожных испытаний рабочей тормозной системы превышаются следующие значения:

Тип транспортного средства	Тормозной путь, м, не более
Легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	14,7
Автобусы	18,3
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 12 т включительно	18,3
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 12 т	19,5
Автопоезда, тягачами которых являются легковые автомобили и их модификации для перевозки груза	16,6
Автопоезда, тягачами которых являются грузовые автомобили	19,5
Двухколесные мотоциклы и мопеды	7,5
Мотоциклы с прицепом	8,2

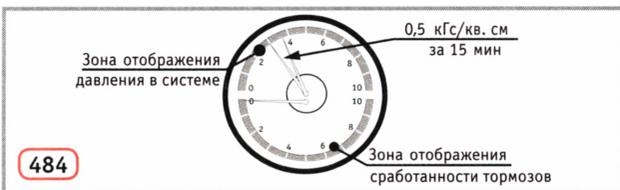
Нормативное значение тормозного пути для транспортных средств выпуска до 1988 года допускается превышать не более чем на 10 процентов значения, приведенного в таблице.

Примечания: 1. Испытание рабочей тормозной системы проводится на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цемент- или асфальтобетонным покрытием при скорости транспортного средства на начало торможения: 40 км/ч – для автомобилей, автобусов и автопоездов; 30 км/ч – для мотоциклов, мопедов методом однократного воздействия на органы управления тормозной системой. Результаты испытания считаются неудовлетворительными, если во время торможения транспортное средство разворачивается на угол более 8 градусов или занимает полосу движения более 3,5 м.

2. Тормозной путь измеряется с момента нажатия на тормозную педаль (рукоятку) до полной остановки транспортного средства;

в) нарушена герметичность гидравлического тормозного привода;

г) нарушена герметичность пневматического или пневмогидравлического тормозного привода, что приводит к уменьшению давления воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа (0,5 кгс/кв. см) за 15 мин. в случае приведения в действие органов управления тормозной системой (рис. 484);

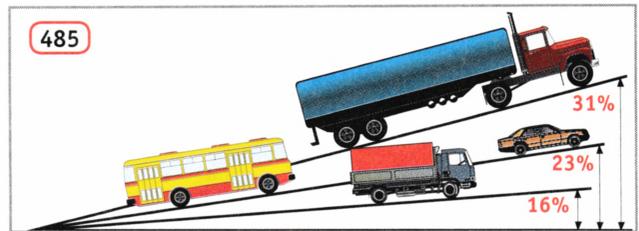


г) не работает манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода;

д) стояночная тормозная система при отключенном от трансмиссии двигателе не обеспечивает неподвижное состояние (рис. 485):

транспортных средств с полной нагрузкой – на уклоне не менее 16 %;

легковых автомобилей, их модификаций для перевозки грузов, а также автобусов в снаряженном состоянии – на уклоне не менее 23 %;

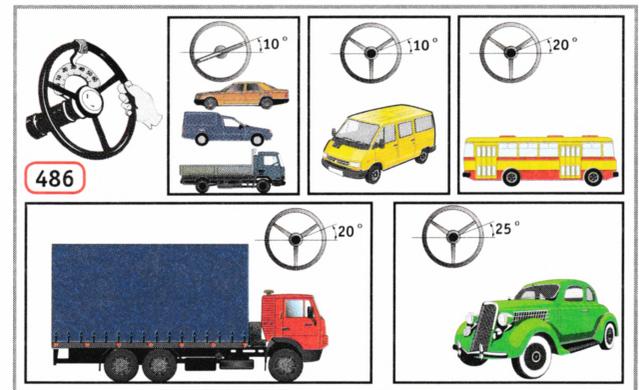


грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии – на уклоне не менее 31 %;

е) не замыкается рычаг (рукоятка) стояночной тормозной системы в рабочем положении.

31.4.2. Рулевое управление:

а) суммарный люфт в рулевом управлении превышает такие предельные значения (рис. 486):



Тип транспортного средства	Предельное значение суммарного люфта, град, не более
Легковые автомобили и грузовые автомобили с допустимой максимальной массой до 3,5 т	10
Автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т	10
Автобусы с разрешенной максимальной массой свыше 5 т	20
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т	20
Автомобили и автобусы, снятые с производства	25

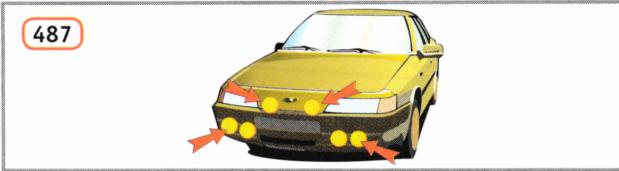
б) имеются не предусмотренные конструкцией ощутимые взаимные перемещения деталей и узлов рулевого управления или перемещение их относительно кузова (шасси, кабины, рамы) транспортного средства; резьбовые соединения не затянуты или надежно не зафиксированы;

в) неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (на мотоциклах);

г) в рулевом управлении установлены детали со следами остаточной деформации и другими дефектами, а также применены детали и рабочие жидкости, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не отвечающие требованиям предприятия-изготовителя.

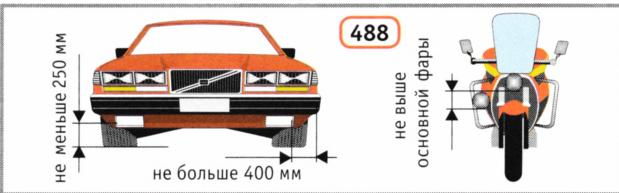
31.4.3. Внешние световые приборы:

а) количество, тип, цвет, размещение и режим работы внешних световых приборов не отвечают требованиям конструкции транспортного средства (рис. 487);

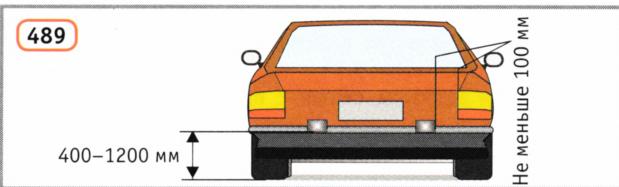


- б) нарушена регулировка фар;
- в) не горит лампа левой фары в режиме ближнего света;
- г) на световых приборах нет рассеивателей или используются рассеиватели и лампы, не отвечающие типу данного светового прибора;
- г) на рассеивателях световых приборов нанесена тонировка или покрытие, уменьшающее их прозрачность или светопропускание.

Примечания: 1. Мотоциклы (мопеды) могут быть дополнительно оборудованы одной противотуманной фарой, другие механические транспортные средства – двумя. Противотуманные фары должны размещаться на высоте не менее 250 мм от поверхности дороги (но не выше фар ближнего света) симметрично относительно продольной оси транспортного средства и не далее 400 мм от внешнего габарита по ширине (рис. 488).

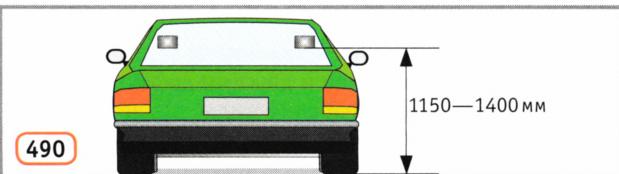


2. Разрешается устанавливать на транспортных средствах один или два задних противотуманных фонаря красного цвета на высоте 400–1200 мм и не ближе 100 мм до фонарей сигнала торможения (рис. 489).



3. Включение противотуманных фар, задних противотуманных фонарей должно осуществляться одновременно с включением габаритных огней и освещением номерного знака (ближним или дальним светом фар).

4. На легковом автомобиле и автобусе разрешается устанавливать один или два дополнительных немигающих сигнала торможения красного цвета на высоте 1150–1400 мм от поверхности дороги (рис. 490).



31.4.4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла:

- а) не работают стеклоочистители;
- б) не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

31.4.5. Колеса и шины:

а) шины легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т – 1,0 мм, автобусов – 2,0 мм, мотоциклов и мопедов – 0,8 мм (рис. 491, 492).



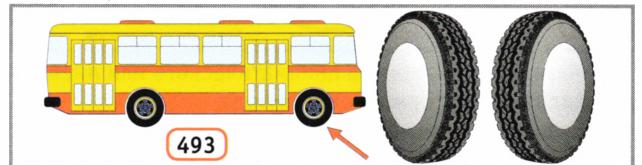
Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин автомобилей-тягачей;

б) шины имеют местные повреждения (порезы, разрывы и т. п.), оголяющие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;

в) шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства;

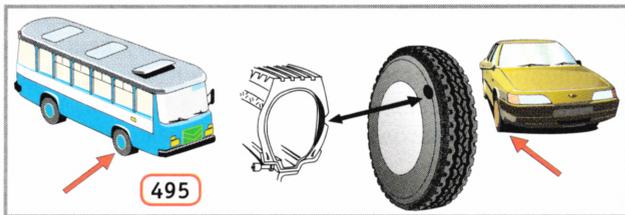
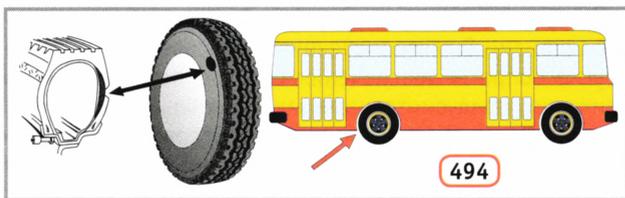
г) на одну ось транспортного средства установлены диагональные шины вместе с радиальными, ошипованные и не ошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, шины различных размеров или конструкций, а также шины различных моделей с разными рисунками протектора для легковых автомобилей, разными типами рисунков протектора – для грузовых автомобилей;

г) на переднюю ось транспортного средства установлены радиальные шины, а на другую (другие) – диагональные (рис. 493);



д) на передней оси автобуса, выполняющего междугородные перевозки, установлены шины с восстановленным протектором, а на других осях – шины, восстановленные по второму классу ремонта (рис. 494);

е) на передней оси легковых автомобилей и автобусов (кроме автобусов, выполняющих междугородные пере-



возки) установлены шины, восстановленные по второму классу ремонта (рис. 495);

е) отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободов колес;

Примечание. В случае постоянной эксплуатации транспортного средства на скользкой проезжей части рекомендуется использовать шины, отвечающие состоянию проезжей части.

31.4.6. Двигатель:

а) содержание вредных веществ в отработанных газах или их дымность превышают установленные стандартами нормы;

б) негерметична топливная система;

в) неисправна система выпуска отработанных газов;

31.4.7. Другие элементы конструкции:

а) нет предусмотренных конструкцией транспортного средства стекол, зеркал заднего вида;

б) не работает звуковой сигнал;

в) на стекло установлены дополнительные предметы или нанесено покрытие, ограничивающее обзор с места водителя и ухудшающее его прозрачность.

Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут быть прикреплены прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует требованиям ГОСТ 5727-88. Разрешается применять занавески на боковых окнах автобусов;

г) не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и топливных баков, механизмы регулирования положения сиденья водителя, аварийные выходы, устройства для приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, устройство для обогрева и обдува стекла;

г) разрушен коренной лист или центральный болт ресоры;

д) повреждено тягово-сцепное или опорно-сцепное устройство тягача и прицепного звена в составе автопоезда, а также предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа;

е) отсутствует предусмотренной конструкцией бампер или заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики;

е) отсутствуют:

медицинская аптечка с нанесенными на ней сведениями о типе транспортного средства, для которого она предназначена, – на мотоцикле с боковым прицепом, легковом, грузовом автомобиле, колесном тракторе, автобусе, микроавтобусе, троллейбусе, автомобиле, перевозящем опасный груз;

знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), соответствующий требованиям стандарта, – на мотоцикле с боковым прицепом, легковом, грузовом автомобиле, колесном тракторе, автобусе;

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и в автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т – противооткатные упоры (не менее двух);

проблесковые маячки оранжевого цвета на тяжелых и крупногабаритных транспортных средствах;

работоспособный огнетушитель на легковом, грузовом автомобиле, автобусе;

Примечания: 1. Тип, марка, места установки дополнительного количества огнетушителей, которыми оборудуются транспортные средства, перевозящие радиоактивные и отдельные опасные грузы, определяются условиями безопасной перевозки конкретного опасного груза.

2. Аптечка, перечень медикаментов которой соответствует ДСТУ 3961-2000 для соответствующего типа транспортного средства, и огнетушитель должны находиться в закрепленном состоянии в местах, определенных предприятием-изготовителем. В случае, если конструкцией транспортного средства эти места не предусмотрены, медицинская аптечка и огнетушитель должны находиться в легкодоступных местах.

Тип и количество огнетушителей должны соответствовать установленным нормам. Огнетушители, которыми обеспечиваются транспортные средства, должны быть сертифицированы в Украине в соответствии с требованиями законодательства;

ж) отсутствуют ремни безопасности и подголовники в транспортных средствах, где их установка предусмотрена конструкцией;

з) ремни безопасности в нерабочем состоянии или имеющие видимые надрывы на лямках;

и) на мотоцикле нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности;

і) на мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, на седле – поперечных рукояток для пассажира;

ї) отсутствуют или неисправны фары и задние габаритные фонари транспортного средства, перевозящего крупногабаритный, тяжеловесный или опасный груз, а также проблесковые маячки, светоотражающие элементы, опознавательные знаки, предусмотренные пунктом 30.3 данных Правил.

31.5. В случае возникновения в дороге неисправностей, указанных в пункте 31.4 данных Правил, водитель должен принять меры для их устранения, а если это сделать невозможно – двигаться наиболее коротким путем к месту сто-

янки или ремонта, соблюдая меры предосторожности с выполнением требований пунктов **9.9** и **9.11** данных Правил.

В случае возникновения в дороге неисправностей, указанных в пункте **31.4.7** («ї»; «д» – в составе автопоезда), дальнейшее движение запрещено до их устранения. Водитель неисправного транспортного средства должен принять меры для того, чтобы убрать его за пределы проезжей части дороги.

31.6. Запрещается дальнейшее движение транспортных средств, у которых:

а) рабочая тормозная система или рулевое управление не дают возможности водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр во время движения с минимальной скоростью;

б) в темное время суток или в условиях недостаточной видимости не горят лампы фар или задних габаритных фонарей;

в) во время дождя или снегопада не работает стеклоочиститель со стороны расположения руля;

г) повреждено тягово-сцепное устройство автопоезда.

31.7. Запрещается эксплуатация транспортного средства путем доставки его на специальную площадку или стоянку Госавтоинспекции в случаях, предусмотренных законодательством.

32. ОТДЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРЕБУЮЩИЕ СОГЛАСОВАНИЯ С ГОСАВТОИНСПЕКЦИЕЙ

32.1. С органами Госавтоинспекции согласовываются:

а) размещение в полосах отвода автомобильных дорог или красных линиях городских улиц и дорог и их искусственных сооружениях киосков, павильонов, рекламносителей, передвижных торговых пунктов, а также на прилегающих территориях, зданиях, сооружениях – административных помещений предприятий, учреждений и организаций, мест торговли и предоставления услуг;

б) маршруты и перечень дорог, на которых может проводиться обучение вождению транспортных средств;

в) условия и порядок движения колонн в составе более 5 механических транспортных средств;

г) и г) *исключены Постановлением Кабинета Министров Украины;*

д) порядок буксировки двух и более транспортных средств;

е) *технические требования, конструкция и установка на транспортных средствах специальных звуковых и световых сигнальных устройств (типа «Сирена», проблесковый маячок и т. п.), световых указателей и опознавательных знаков автомобилей аварийной службы, а также нанесение белых полос под наклоном на внешних боковых поверхностях транспортных средств;*

е) переоборудование транспортных средств.

С органами Госавтоинспекции согласовываются также другие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренные законодательными актами.

32.2. Запрещается, в том числе в условиях специализированных предприятий, которые занимаются ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств, внесение изменений в идентификационные номера и номерные таблички кузова или шасси (рамы), двигателя транспортного средства, а также их уничтожение (перенесение, закрепление, восстановление и т. п.) без предварительного согласования с Госавтоинспекцией.

33. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

1. Предупреждающие знаки



1.1

1.2

1.1 «Опасный поворот направо».

1.2 «Опасный поворот налево».

Знаки 1.1 и 1.2 предупреждают о закруглении дороги радиусом менее 500 м вне населенных пунктов и менее 150 м – в населенных пунктах или о закруглении с ограниченной обзорностью.



1.3.1

1.3.2

1.3.1, 1.3.2 «Несколько поворотов». Участок дороги с двумя и более расположенными один за другим опасными поворотами: 1.3.1 – с первым поворотом направо, 1.3.2 – с первым поворотом налево.



1.4.1



1.4.2



1.4.3

1.4.1–1.4.3 «Направление поворота». Знаки (1.4.1 – движение направо, 1.4.2 – движение налево) показывают направление поворота дороги, обозначенной знаками 1.1 и 1.2, направление объезда препятствия на дороге, а знак 1.4.1, кроме того, – направление объезда центра перекрестка с круговым движением; знак

1.4.3 (движение направо или налево) показывает направление движения на Т-образных перекрестках, разветвлениях дорог или объезда ремонтируемого участка дороги.

1.5.1–1.5.3 «Сужение дороги». Знак 1.5.1 – сужение дороги с обеих сторон, 1.5.2 – с правой, 1.5.3 – с левой стороны.



1.5.1

1.5.2

1.5.3



1.6



1.7

1.6 «Крутой подъем».

1.7 «Крутой спуск». Знаки 1.6 и 1.7 предупреждают о приближении к подъему или спуску, на котором действуют требования раздела 28 данных Правил.

1.8 «Выезд на набережную или берег». Выезд на берег водоема, в том числе на паромную переправу (применяется с табличкой 7.11).



1.8



1.9

1.9 «Туннель». Приближение к сооружению, не имеющему искусственного освещения, обзорность въездного портала которого ограничена или на подъезде к которому сужена проезжая часть.



1.10



1.11

1.10 «Неровная дорога».

Участок дороги, имеющий неровности проезжей части – волнистости, наплывы, вспучивания.

1.11 «Бугор». Участок дороги с буграми, наплывами или неплавным сопряжением конструкций мостов. Знак также может применяться перед искусственно создаваемыми буграми в местах, где необходимо принудительно ограничить скорость движения транспортных средств (опасные выезды с прилегающих территорий, места с интенсивным движением детей через дорогу и т. п.).

1.12 «Выбоина». Участок дороги с выбоинами или проседаниями дорожного покрытия на проезжей части.



1.12



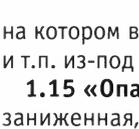
1.13

1.13 «Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

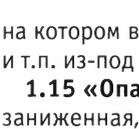
1.14 «Выброс каменных материалов». Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств.



1.14



1.15



1.16

1.15 «Опасная обочина». Повышенная, заниженная, разрушенная обочина или обочина, на которой выполняются ремонтные работы.

1.16 «Падение камней». Участок дороги, на котором могут быть падения камней, обвалы, оползни.

1.17 «Боковой ветер». Участок дороги, на котором возможен сильный боковой ветер или его внезапные порывы.



1.17



1.18

1.18 «Низколетящие самолеты». Участок дороги, проходящий вблизи аэродрома или над которым самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте.



1.19



1.20

1.19 «Пересечение с круговым движением».

1.20 «Пересечение с трамвайными путями». Место пересечения дороги с трамвайными путями на перекрестке с ограниченной обзорностью или вне его.



1.21



1.22

1.21 «Пересечение равнозначных дорог».

1.22 «Пересечение с второстепенной дорогой».

1.23.1–1.23.4 «Прилегание второстепенной дороги».

Знак 1.23.1 – прилегание с правой стороны, 1.23.2 – с левой стороны, 1.23.3 – с правой и левой стороны, 1.23.4 – с левой и правой стороны.



1.23.1



1.23.2



1.23.3



1.23.4



1.24



1.25

1.24 «Светофорное регулирование». Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

1.25 «Разводной мост». Приближение к разводному мосту.



1.26



1.27

1.26 «Двустороннее движение». Начало участка дороги (проезжей части) со встречным движением после одностороннего.

1.27 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».

1.28 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».



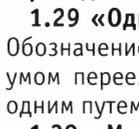
1.28



1.29



1.30



1.29 «Однопутная железная дорога». Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с одним путем.

1.30 «Многопутная железная дорога». Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с двумя и более путями.

1.31.1–1.31.6 «Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.



1.32

1.32 «Пешеходный переход». Приближение к нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.



1.33

1.33 «Дети». Участок дороги, на котором возможно появление детей с территории детского учреждения (дошкольное учреждение, школа, оздоровительный лагерь и т. п.), прилегающий непосредственно к дороге.



1.34



1.35

1.34 «Выезд велосипедистов». Участок дороги, на котором возможно появление велосипедистов, или место пересечения с велосипедной дорожкой вне перекрестка.



1.36

1.35 «Перегон скота». Участок дороги, на котором возможно появление скота.

1.36 «Дикие животные». Участок дороги, на котором возможно появление диких животных.



1.37



1.38

1.37 «Дорожные работы». Участок дороги, на котором выполняются дорожные работы.

1.38 «Заторы в дорожном движении». Участок дороги, где сужение проезжей части вызывает заторы в дорожном движении вследствие выполнения дорожных работ или по иным причинам.



1.39

1.39 «Иная опасность (аварийно опасный участок)». Опасный участок дороги в местах, где ширина проезжей части, радиусы закруглений и т. п. не соответствуют требованиям строительных норм, а также место или участок концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В случае установления знака 1.39 в местах или на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в зависимости от вида опасности вместе с этим знаком обязательно устанавливаются таблички 7.21.1–7.21.4.



1.40

1.40. «Конец дороги с усовершенствованным покрытием». Переход дороги с усовершенствованным покрытием в гравийную или грунтовую дорогу.

Предупреждающие знаки, за исключением знаков 1.4.1–1.4.3, 1.29–1.31.6, устанавливаются вне населенных пунктов на расстоянии 150–300 м, в населенных пунктах – на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки устанавливаются и на другом расстоянии, которое указывается на табличке 7.1.1.

Знаки 1.6 и 1.7 устанавливаются непосредственно перед началом подъемов или спусков, расположенных один за другим.

На знаках 1.23.1–1.23.4 изображения прилегания соответствует реальной конфигурации перекрестка.

Знаки 1.23.3 и 1.23.4 устанавливаются, когда расстояние между прилеганиями второстепенных дорог менее 50 м в населенных пунктах и 100 м – вне их.

Знаки 1.29 и 1.30 устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом.

Знак 1.31.1 устанавливается с первым (главным) по ходу движения знаком 1.27 или 1.28, знак 1.31.4 – с дублирующим, который устанавливается на левой стороне проезжей части, знаки 1.31.3 и 1.31.6 – со вторым знаком 1.27 или 1.28, знаки 1.31.2 и 1.31.5 самостоятельно (на равномерном расстоянии между первым и вторым знаком 1.27 или 1.28).

Знак 1.37 может быть установлен на расстоянии 10–15 м до места выполнения кратковременных дорожных работ на проезжей части в населенном пункте.

Вне населенных пунктов знаки 1.8, 1.13–1.16, 1.25, 1.27, 1.28, 1.33 и 1.37, а в населенных пунктах знаки 1.33 и 1.37 повторяются. Следующий знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

Знаки 1.10, 1.12, 1.14, 1.15, 1.37 и 1.38 – временные и устанавливаются на период, необходимый для выполнения соответствующих работ на дороге.

2. Знаки приоритета



2.1

2.1 «Уступить дорогу». Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, подъезжающим к нерегулируемому перекрестку по главной дороге, а при наличии таблички 7.8 – транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

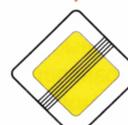


2.2

2.2 «Проезд без остановки запрещен». *Запрещается проезд без остановки перед разметкой 1.12 (стоп-линия) (см. приложение 2), а если она отсутствует – перед знаком. Необходимо уступить дорогу транспортным средствам, которые следуют по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.8 – транспортным средствам, движущимся по главной дороге, а также справа по равнозначной дороге.*



2.3



2.4

2.3 «Главная дорога». Предоставляется право первоочередного проезда нерегулируемых перекрестков.

2.4 «Конец главной дороги». Отменяется право первоочередного проезда нерегулируемых перекрестков.



2.5

2.5 «Преимущество встречного движения». Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке.



2.6

2.6 «Преимущество перед встречным движением». Узкий участок дороги, во время движения на котором водитель имеет преимущество относительно встречных транспортных средств.

Знаки 2.1–2.3, 2.5 и 2.6 устанавливаются непосредственно перед перекрестком или узким участком дороги,

кроме того, знак 2.3 в начале, а знак 2.4 – в конце главной дороги. Знак 2.3 с табличкой 7.8 обязательно повторяется перед перекрестком, на котором главная дорога изменяет свое направление.

Вне населенных пунктов на дорогах с твердым покрытием знак 2.1 повторяется с дополнительной табличкой 7.1.1.

Если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.2, то ему должен предшествовать знак 2.1 с дополнительной табличкой 7.1.2.

Если знак 2.2 установлен перед железнодорожным переездом, который не охраняется и не оборудован световой сигнализацией, водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии – перед этим знаком.

3. Запрещающие знаки

3.1 «Движение запрещено». *Запрещается движение всех транспортных средств в случаях, когда:*
начало пешеходной зоны, обозначено знаком 5.33;
дорога и (или) улица находится в аварийном состоянии и непригодна для движения транспортных средств; в этом случае обязательно устанавливается знак 3.43.



3.2 «Движение механических транспортных средств запрещено».

3.3 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т (если на знаке не указана масса) или превышающей указанную на знаке, а также тракторов, самоходных машин и механизмов.



3.4 «Движение с прицепом запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

3.5 «Движение тракторов запрещено». Запрещается движение тракторов, самоходных машин и механизмов.

3.6 «Движение мотоциклов запрещено».
3.7 «Движение на мопедах запрещено». Запрещается движение на мопедах и велосипедах с подвесным двигателем.

3.8 «Движение на велосипедах запрещено».



3.9 «Движение пешеходов запрещено».
3.10 «Движение с ручными тележками запрещено».
3.11 «Движение гужевых повозок (саней) запре-

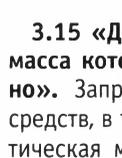
щено». Запрещается движение гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также прогон скота.

3.12 «Движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, запрещено».



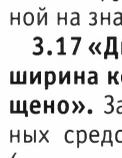
3.13 «Движение транспортных средств, перевозящих взрывчатку, запрещено».

3.14 «Движение транспортных средств, перевозящих вещества, загрязняющих воду, запрещено».



3.15 «Движение транспортных средств, масса которых превышает ... т, запрещено». Запрещается движение транспортных средств, в том числе их составов, общая фактическая масса которых превышает указанную на знаке.

3.16 «Движение транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает ... т, запрещено». Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на любую ось больше указанной на знаке.



3.17 «Движение транспортных средств, ширина которых превышает ... м, запрещено». Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом и без него) больше указанной на знаке.

3.18 «Движение транспортных средств, высота которых превышает ... м, запрещено». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке.



3.19 «Движение транспортных средств, длина которых превышает ... м, запрещено». Запрещается движение транспортных средств, габаритная длина которых (с грузом или без него) превышает

указанную на знаке.

3.20 «Движение транспортных средств без соблюдения дистанции ... м запрещено». Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.



3.21 «Въезд запрещен». *Запрещает въезд всех транспортных средств с целью: предотвращения встречного движения транспортных средств на участках дорог с односторонним движением;*

предотвращения выезда транспортных средств на встречу общему потоку на дорогах, обозначенных знаком 5.8;

организации отдельного въезда и выезда на площадки, которые используются для стоянки транспортных средств, площадки отдыха, автозаправочные станции и пр.

предотвращения въезда на отдельную полосу движения, при этом знак 3.21 должен использоваться вместе с табличкой 7.9.



3.22

3.23

3.22 «Поворот направо запрещен».

3.23 «Поворот налево запрещен». Запрещается поворот налево транспортных средств. При этом разворот разрешается.



3.24

3.25

3.24 «Разворот запрещен». Запрещается разворот транспортных средств. При этом поворот налево разрешается.

3.25 «Обгон запрещен». Запрещается обгон всех транспортных средств (кроме одиночных¹, движущихся со скоростью менее 30 км/ч).



3.26

3.27

3.26 «Конец запрещения обгона».

3.27 «Обгон грузовым автомобилям запрещен». Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой

свыше 3,5 т обгонять все транспортные средства (кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч). Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме одиночных велосипедов, гужевых повозок (саней).



3.28

3.29

3.28 «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям».

3.29 «Ограничение максимальной скорости». Запрещается движение со скоростью, превышающей указанную на знаке.



3.30

3.31

3.30 «Конец ограничения максимальной скорости».

3.31 «Зона ограничения максимальной скорости». Запрещается в зоне (населенный пункт, микрорайон, зона отдыха и т. п.)

движение со скоростью, превышающей указанную на знаке.



3.32

3.33

3.32 «Конец зоны ограничения максимальной скорости».

3.33 «Подача звукового сигнала запрещена». Запрещается пользование звуковыми сигналами, кроме случаев, когда без

этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

¹ Одиночными считаются единичные транспортные средства, автопоезда, а также буксирующее транспортное средство в сцепке с буксируемым.



3.34

3.34 «Остановка запрещена». Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств, кроме такси, осуществляющего посадку или высадку пассажиров (выгрузку или погрузку груза).



3.35



3.36

3.35 «Стоянка запрещена». Запрещается стоянка всех транспортных средств.

3.36 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».



3.37



3.38

3.37 «Стоянка запрещена по четным числам месяца».

3.38 «Зона ограниченной стоянки». Определяет территорию в населенном пункте, на которой продолжительность стоянки ограничена

независимо от того, взимается ли за это плата. В нижней части знака могут быть указаны условия ограничения стоянки. В соответствующих случаях на знаке или дополнительных табличках 7.4.1–7.4.7, 7.19 указываются дни и время суток, на протяжении которых действует ограничение, а также его условия.

Запрещается стоянка в обозначенной зоне продолжительностью более указанной на табличках 7.4.1–7.4.7, 7.19.



3.39



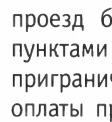
3.40

3.39 «Конец зоны ограниченной стоянки».

3.40 «Таможня». Запрещается проезд без остановки возле таможни.



3.41



3.42

3.41 «Контроль». Запрещается проезд без остановки перед контрольными пунктами (пост милиции, карантинный пост, приграничная зона, закрытая территория, пункт оплаты проезда на платных дорогах и т. п.).

Применяется только при условии обязательного поэтапного ограничения скорости движения путем предварительной установки необходимого количества знаков 3.29 и (или) 3.31 в соответствии с требованиями пункта 12.10 настоящих Правил.

3.42 «Конец всех запретов и ограничений». Определяет одновременно конец действия всех запретов и ограничений, введенных запрещающими дорожными знаками 3.20, 3.25, 3.27, 3.29, 3.33–3.37.



3.43

3.43 «Опасность». Запрещает движение всех без исключения пользователей дорог, улиц, железнодорожных переездов в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, проявлением стихийного бедствия или иной опасностью для движения (оползень, падение камней, сильный снегопад, наводнение и т. п.).

Не распространяется действие знаков:

3.1, 3.2, 3.21–3.24, 3.34 – на транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам;

3.1, 3.2, 3.35–3.38, а также знака 3.34 при наличии под ним таблички 7.18 на водителей-инвалидов, управляющих мотоколяской или автомобилем, обозначенными опознавательным знаком «Инвалид»;

3.1–3.8, 3.11 – на транспортные средства, обслуживающие граждан или принадлежащие гражданам, которые проживают или работают в обозначенной зоне, а также на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, которые расположенные в обозначенной зоне. В таких случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем перекрестке к месту назначения;

3.3 – на грузовые автомобили, которые имеют ко-сую белую полосу на внешней боковой поверхности или перевозят группы людей;

3.35–3.38 – на такси с включенным таксометром.

Действие знаков 3.22–3.24 распространяется на пересечение проезжих частей и прочие места, перед которыми установлен один из этих знаков.

Зона действия знаков 3.1–3.15, 3.19–3.21, 3.25, 3.27, 3.29, 3.33–3.37 – от места установки до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах, где нет перекрестков, – до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (прилегания) с полевыми, лесными и другими дорогами без покрытия, перед которыми не установлены знаки приоритета.

В случае запрещения движения на участках дорог, обозначенных знаками 3.17–3.19, объезд следует осуществлять по другому маршруту.

Действие знаков 3.31 и 3.38 распространяется на всю соответствующую зону.

Действие знаков 3.9, 3.10, 3.34–3.37 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

Действие знака 3.16 распространяется на ту дорогу (участок дороги), в начале которой установлен этот знак.

Действие знаков 3.17, 3.18 распространяется на то место, перед которым установлен этот знак.

Действие знака 3.29, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.45, распространяется до этого знака.

В случае одновременного применения знаков 3.36 и 3.37 время перестановки транспортных средств с одной стороны дороги на другую – с 19 до 24 ч.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

для знаков 3.20 и 3.33 – применением таблички 7.2.1;

для знаков 3.25, 3.27, 3.29, 3.31, 3.38 – установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.26, 3.28, 3.30, 3.32, 3.39;

для знака 3.29 – изменением на знаке величины максимальной скорости движения;

для знаков 3.34–3.37 – табличкой 7.2.2 в начале зоны действия, а также установкой в конце их зоны действия дублирующих знаков 3.34–3.37 с табличкой 7.2.3.

Знак 3.34 может применяться вместе с разметкой 1.4, знак 3.35 – с разметкой 1.10, при этом зона их действия определяется по длине линии разметки.

В случае запрещения движения транспортных средств и пешеходов знаками 3.5–3.11 на одном знаке может быть нанесено не более трех их символов, разделенных между собой.

4. Предписывающие знаки

4.1 «Движение прямо».

4.2 «Движение направо».

4.3 «Движение налево».

4.4 «Движение прямо или направо».

4.5 «Движение прямо или налево».



4.1

4.2

4.3

4.4

4.5

4.6 «Движение направо или налево». Движение только в направлениях, указанных стрелками на знаках 4.1–4.6.

4.7 «Объезд препятствия с правой стороны».

4.8 «Объезд препятствия с левой стороны». Объезд только со стороны, показанной стрелкой на знаках 4.7 и 4.8.

4.9 «Объезд препятствия с правой или левой стороны».

4.10 «Круговое движение». Требуется объезд клумбы (центрального островка) в направлении, показанном стрелками на перекрестке с круговым движением.



4.6

4.7

4.8

4.9

4.10

4.11 «Движение легковых автомобилей». Разрешается движение только легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов, маршрутных транспортных средств и грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 т.

4.12 «Дорожка для велосипедистов». Движение только на велосипедах. Если нет тротуара или пешеходной дорожки, разрешается также движение пешеходов.

4.13 «Дорожка для пешеходов». Движение только пешеходов.

4.14 «Дорожка для пешеходов и велосипедистов». Движение пешеходов и велосипедистов.

4.15 «Дорожка для всадников». Движение только всадников.



4.11

4.12

4.13

4.14

4.15

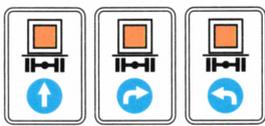


4.16

4.17

4.16 «Ограничение минимальной скорости». Движение с не меньшей скоростью, чем указано на знаке, но и не большей, чем это предусмотрено пунктами 12.4–12.7 данных Правил.

4.17 «Конец ограничения минимальной скорости».



4.18.1 4.18.2 4.18.3

4.18.1–4.18.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Показывает разрешенное направление движения транспортных средств с опознавательным знаком «Знак опасности».

Знаки 4.3, 4.5 и 4.6 разрешают также разворот транспортных средств. Действие знаков 4.1–4.6 не распространяется на транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам. Действие знаков 4.1–4.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым они установлены. Действие знака 4.1, установленного в начале дороги или за перекрестком, распространяется на участок дороги до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие примыкающие к дороге территории.

Действие знака 4.11 не распространяется на транспортные средства, обслуживающие граждан или принадлежащие гражданам, которые проживают или работают в обозначенной зоне, а также на транспортные средства, обслуживающие предприятия, которые расположены в этой зоне. В таких случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем перекрестке к месту назначения.

5. Информационно-указательные знаки



5.1

5.1 «Автомагистраль». Дорога, на которой действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные разделом 27 данных Правил.



5.2

5.2 «Конец автомагистрали».



5.3



5.4

5.3 «Дорога для автомобилей». Дорога, на которой действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные разделом 27 данных Правил (за исключением пункта 27.3 данных Правил).

5.4 «Конец дороги для автомобилей».



5.5

5.5 «Дорога с односторонним движением». Дорога или отделенная проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется только в одном направлении.



5.6

5.6 «Конец дороги с односторонним движением».

5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением». Указывают направление движения на пересекаемой дороге, если на ней организовано одностороннее движение. Движение транспортных средств по этой дороге или проезжей части разрешается только в направлении стрелки.



5.7.1



5.7.2



5.8

5.8 «Дорога с полосой для движения маршрутных транспортных средств». Дорога, на которой движение транспортных средств осуществляется по установленному маршруту по специально отведенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.9 «Конец дороги с полосой для движения маршрутных транспортных средств».

5.10.1 и 5.10.2 «Выезд на дорогу с полосой для движения маршрутных транспортных средств».

5.11 «Полоса для движения маршрутных транспортных средств». Полоса предназначена только для транспортных средств, движущихся по установленным маршрутам попутно с общим потоком транспортных средств.

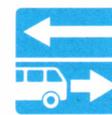
Действие знака распространяется на полосу движения, над которой он установлен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу движения.



5.9



5.10.1



5.10.2



5.11



5.12



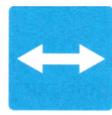
5.13

5.12 «Конец полосы для движения маршрутных транспортных средств».

5.13 «Дорога с реверсивным движением». Начало участка дороги, на котором по одной или нескольким полосам направление движения может изменяться на противоположное.



5.14



5.15

5.14 «Конец дороги с реверсивным движением».

5.15 «Выезд на дорогу с реверсивным движением».



5.16

5.16 «Направления движения по полосам». Показывает количество полос на перекрестке и разрешенные направления движения по каждой из них.

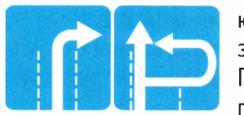
5.17.1 и 5.17.2 «Направление движения по полосам».



5.17.1



5.17.2



5.18

5.18 «Направление движения по полосе». Показывает разрешенное направление движения по полосе.

Знак 5.18 со стрелкой, изображающей поворот налево иным образом, чем это предусмотрено данными Правилами, означает, что на данном перекрестке поворот налево или разворот осуществляется с выездом за пределы перекрестка направо и объездом клумбы (разделительного островка) в направлении стрелки.



5.19

5.19 «Использование полосы движения». Информирует водителя об использовании полосы для движения только определенных видов транспортных средств в указанных направлениях.

Если на знаке изображен знак, запрещающий или разрешающий движение каким-либо транспортным средством, движение этих транспортных средств по ней соответственно запрещается или разрешается.



5.20.1



5.20.2

5.20.1–5.20.3 «Начало дополнительной полосы движения». Начало дополнительной полосы движения на подъеме или полосы торможения.



5.20.3

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.16, водитель транспортного средства, которое не может продолжать движение на основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на дополнительную полосу движения.

Знак 5.20.3 обозначает начало дополнительной полосы слева или начало полосы торможения перед перекрестком для поворота налево или разворота.



5.21.1



5.21.2

5.21.1 и 5.21.2 «Конец дополнительной полосы движения». Знак 5.21.1 указывает на конец дополнительной полосы или полосы разгона, 5.21.2 – на конец полосы, предназначенной для движения в данном направлении.



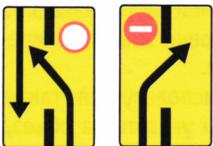
5.22



5.23

5.22 «Прилегание полосы для разгона транспортных средств». Место, где полоса для разгона прилегает к основной полосе движения на одном уровне с правой стороны.

5.23 «Прилегание дополнительной полосы движения с правой стороны». Информирует о том, что дополнительная полоса движения прилегает к основной полосе движения на дороге с правой стороны.



5.24.1



5.24.2

5.24.1 и 5.24.2 «Изменение направления движения на дороге с разделительной полосой». Показывает направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для

возвращения на проезжую часть справа.

5.25 «Полоса движения для аварийной остановки». Информирует водителя о расположении полосы, специально подготовленной для аварийной остановки транспортных средств в случае отказа тормозной системы.



5.25



5.26

5.26 «Место для разворота». Обозначает место для разворота транспортных средств. Поворот налево запрещается.



5.27

5.27 «Зона для разворота». Обозначает зону по длине для разворота транспортных средств. Поворот налево запрещается.

5.28.1–5.28.3 «Направление движения для грузовых автомобилей». Показывают рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей и самоходных машин.



5.28.1



5.28.2



5.28.3

5.29.1–5.29.3 «Тупик». Дорога, не имеющая сквозного проезда.



5.29.1



5.29.2



5.29.3

5.30 «Рекомендуемая скорость». Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка.



5.30



5.31

5.31 «Жилая зона». Информирует о въезде на территорию, где действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные данными Правилами.



5.32



5.33

5.32 «Конец жилой зоны».

5.33 «Пешеходная зона». Информирует об особенностях и условиях дорожного движения, предусмотренных данными Правилами.



5.34



5.35.1



5.35.2

5.34 «Конец пешеходной зоны».

5.35.1 и 5.35.2 «Пешеходный переход».

Знак 5.35.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода, а знак 5.35.2 – слева от дороги на дальней границе перехода.

5.36.1 и 5.36.2 «Подземный пешеходный переход».

5.37.1 и 5.37.2 «Надземный пешеходный переход».

5.38 «Место для стоянки».

Применяется для обозначения мест и площадок для стоянки транспортных средств. Знак с буквой «P» и символом крыши применяется для крытых стоянок. Знак с буквой «P» и символом автобуса применяется для крытых стоянок с возможностью пересадки на маршрутные транспортные средства.



5.38



5.38



5.38



5.39



5.40

5.39 «Зона стоянки». Определяет зону, где разрешена стоянка, при условиях, которые отмечаются на знаке или дополнительных табличках под ним.

5.40 «Конец зоны стоянки».



5.41.1

5.41.1 «Пункт остановки автобуса». Знак обозначает начало посадочной площадки автобуса. За пределами населенных пунктов знак может быть установлен на павильон со стороны прибытия маршрутных транспортных средств.

В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием протяженности посадочной площадки.



5.41.2

5.41.2 «Конец пункта остановки автобуса». Знак может устанавливаться в конце посадочной площадки пункта остановки автобуса.



5.42.1

5.42.1 «Пункт остановки трамвая». Знак обозначает начало посадочной площадки трамвая.

В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием протяженности посадочной площадки.



5.42.2

5.42.2 «Конец пункта остановки трамвая». Знак может устанавливаться в конце посадочной площадки пункта остановки трамвая.



5.43.1

5.43.1 «Пункт остановки троллейбуса». Знак обозначает начало посадочной площадки троллейбуса. За пределами населенных пунктов знак может быть установлен на павильоне со стороны прибытия маршрутных транспортных средств.

В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием протяженности посадочной площадки.



5.43.2

5.43.2 «Конец пункта остановки троллейбуса». Знак может устанавливаться в конце посадочной площадки пункта остановки троллейбуса.



5.44

5.44 «Место остановки такси».

5.45 «Начало населенного пункта». Наименование и начало застройки населенного пункта, в котором действуют требования данных Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах.



5.46

5.46 «Конец населенного пункта». Место, с которого на данной

дороге утрачивают силу требования данных Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах.

Знаки 5.45 и 5.46 устанавливаются на фактической границе застройки, прилегающей к дороге.



5.47

5.47 «Начало населенного пункта». Наименование и начало застройки населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования данных Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах.

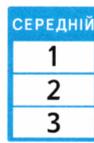


5.48

5.48 «Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.47.



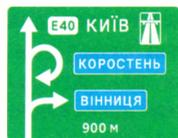
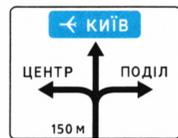
5.49



5.50

5.49 «Указатель общих ограничений скорости». Информировать об общих ограничениях скорости на территории Украины.

5.50 «Возможность использования дороги». Информировать о возможности движения по горной дороге, в частности в случае переезда через перевал, название которого указывается в верхней части знака. Таблички 1, 2 и 3 – сменные. Табличка 1 красного цвета с надписью «Закрито» запрещает движение, зеленого с надписью «Відкрито» – разрешает. Таблички 2 и 3 белого цвета с надписями и обозначениями на них – черного. Если проезд открыт, на табличках 2 и 3 указания отсутствуют, проезд закрыт – на табличке 3 указывается населенный пункт, до которого дорога открыта, а на табличке 2 делается надпись «Відкрито до...».



5.51

5.51 «Предварительный указатель направлений». Направление движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знаков 3.2–3.8, 3.11–3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1–5.30, 5.61.1, 6.1–6.24, символы аэропорта, спортивные и прочие пиктограммы и т. п. В нижней части знака 5.51 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 5.51 используется также для того, чтобы указать на объезд участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.15–3.19.

5.52 «Предварительный указатель направления».

5.53 «Указатель направления». Информировать о на-



5.52



5.53

правили движения к указанным на нем пунктам и достопримечательностям.



5.54



5.54



5.55



5.56



5.57.1

5.57.2

5.57.3

5.58.1 и 5.58.2 «Название объекта». Название объекта иного, чем населенный пункт (улица, речка, озеро, перевал, достопримечательность и др.).



5.58.1



5.58.2



5.59

5.59 «Указатель расстояний». Расстояние до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.



5.60



5.61.1



5.61.2



5.61.1

5.61.3



5.62



5.63.1

5.54 «Указатель направления». Информировать о направлениях движения к указанным на нем пунктам.

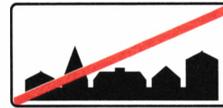
На знаках 5.53 и 5.54 могут быть указаны расстояния до обозначенных на них объектов (км), нанесены изображения знаков 3.2–3.8, 3.11–3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1–5.30, 6.1–6.24, символы аэропорта, спортивные и прочие пиктограммы.

5.55 «Схема движения». Маршрут движения на перекрестке в случае запрещения отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

5.56 «Схема объезда». Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

5.57.1–5.57.3 «Направление объезда». Направление объезда участка дороги, который временно закрыт для движения.

5.47, – после такого знака и на границе начала плотной застройки непосредственно возле проезжей части (при условии наличия такой застройки). Обозначает ограничение максимально разрешенной скорости до 60 км/ч.



5.63.2

5.63.2 «Конец плотной застройки». Используется исключительно в пределах населенных пунктов, начало которых обозначено знаком 5.47, – после такого знака и на границе окончания плотной застройки непосредственно возле проезжей части (при условии дальнейшего отсутствия такой застройки).

Обозначает отмену ограничения максимально разрешенной скорости в пределах 60 км/ч и переход к стандартному скоростному режиму дороги, до установления этого знака.



5.64

5.64 «Изменение схемы движения». Информировать, что после этого знака временно или постоянно изменена схема движения и (или) установлены новые дорожные знаки.

Используется на протяжении не менее 3 месяцев в случае изменения движения на постоянной основе. Используется на протяжении необходимого промежутка времени в случае изменения движения на временной основе и устанавливается не меньше чем за 100 метров до первого временного знака.

5.65 «Аэропорт».

5.66 «Железнодорожный вокзал или пункт остановки поездов».

5.67 «Автовокзал или автостанция».

5.68 «Культовое сооружение».

5.69 «Промышленная зона».

5.70 «Фото-, видеофиксирование нарушений Правил дорожного движения». Указывает на возможность осуществления контроля за нарушениями Правил дорожного движения с помощью специальных технических и (или) технических средств.



5.65

5.66

5.67

5.68

5.69

5.70

Знаки 5.17.1 и 5.17.2 с соответствующим количеством стрелок применяются на дорогах, имеющих три полосы и более, когда в каждом направлении насчитывается неодинаковое количество полос движения.

При помощи знаков 5.17.1 и 5.17.2 со сменным изображением организуется реверсивное движение.

Знаки 5.16 и 5.18, разрешающие поворот налево с крайней левой полосы, разрешают также разворот с этой полосы.

Действие знаков 5.16 и 5.18, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если последующие знаки 5.16 и 5.18, установленные на нем, не дают других указаний.

Действие знаков 5.31, 5.33 и 5.39 распространяется на всю обозначенную ими территорию.

Отдельные дворовые территории знаками 5.31 и 5.32 не обозначаются, но на таких территориях действуют требования раздела 26 данных Правил.

Знаки 5.51–5.54, установленные вне населенного пункта, имеют зеленый или синий фон, если они установлены соответственно на автомагистрали или иной дороге. Вставка на синем или зеленом фоне означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту осуществляется соответственно по иной дороге, чем автомагистраль, или по автомагистрали. Знаки 5.51–5.54, установленные в населенном пункте, должны иметь белый фон. Вставки на синем или зеленом фоне означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту осуществляется соответственно по иной дороге, чем автомагистраль, или по автомагистрали. Знак 5.53 на коричневом фоне информируют о направлении движения к достопримечательностям.

На вставках знаков 5.53, 5.54 могут быть указаны номера дорог (маршрутов) с такими значениями:

Е – Европейская сеть дорог (буквы и цифры белого цвета на зеленом фоне);

М – международные, **Н** – национальные (буквы и цифры белого цвета на красном фоне);

Р – региональные, **Т** – территориальные (буквы черного цвета на желтом фоне);

О – областные, **С** – районные (буквы белого цвета на синем фоне).

6. Знаки сервиса

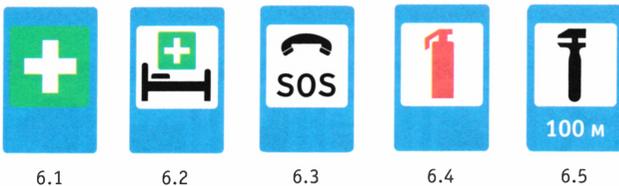
6.1 «Пункт первой медицинской помощи».

6.2 «Больница».

6.3 «Телефон для вызова аварийной службы».

6.4 «Огнетушитель».

6.5 «Пункт технического обслуживания».



6.6 «Пункт мойки автомобилей».

6.7.1–6.7.3 «Автозаправочные станции». Знаком 6.7.2 обозначаются только газовые заправочные станции, знаком 6.7.3 – общие автозаправочные станции.

6.8 «Телефон».



6.9 «Пункт справочной службы».

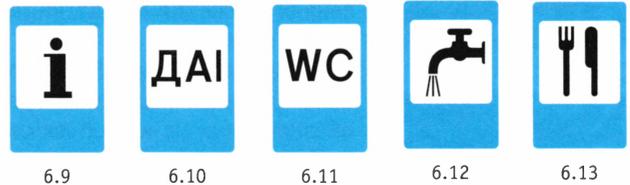
6.10 «Пост ГАИ».

6.11 «Туалет».

6.12 «Питьевая вода».

6.13 «Ресторан или столовая».

6.14 «Кафе».

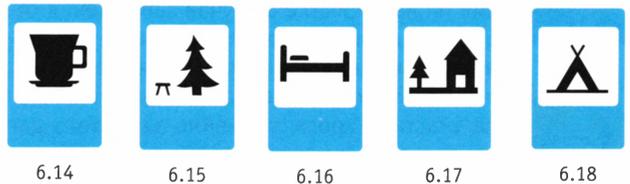


6.15 «Место отдыха».

6.16 «Гостиница или мотель».

6.17 «Туристическая база».

6.18 «Кемпинг».



6.19 «Место стоянки прицепов в кемпинге».

6.20 «Участок для лагеря автотуристов и место стоянки прицепов в кемпинге».

6.21 «Домики для отдыха».

6.22 «Начало пешеходного маршрута».

6.23 «Пляж или бассейн».

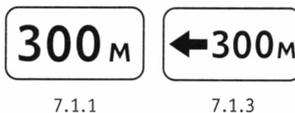
6.24 «Достопримечательности».



7. Таблички к дорожным знакам

7.1.1–7.1.4 «Расстояние до объекта». Обозначают: 7.1.1 – расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), расположенного впереди по ходу движения; 7.1.2 – расстояние от знака 2.1 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.2; 7.1.3 и 7.1.4 – расстояние до объекта, расположенного в стороне от дороги.

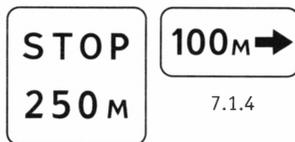
7.2.1–7.2.6 «Зона действия». Обозначают: 7.2.1 – длину опасного участка, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков; 7.2.2 – зону действия запрещающих знаков 3.34–3.37, а также длину одной



7.1.1



7.1.3



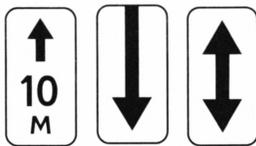
7.1.2



7.1.4



7.2.1



7.2.2 7.2.3 7.2.4

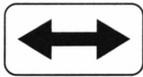


7.2.5 7.2.6

или нескольких расположенных одна за другой остановочных площадок; 7.2.3 – конец зоны действия знаков 3.34–3.37; 7.2.4 – транспортное средство находится в зоне действия знаков 3.34–3.37; 7.2.5, 7.2.6 – направление и зону действия знаков 3.34–3.37 в случае запрещения остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада застройки и др. В случае применения вместе с запрещающими знаками таблички уменьшают зону действия знаков.



7.3.1 7.3.2



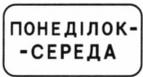
7.3.3



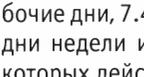
7.4.1



7.4.2



7.4.3



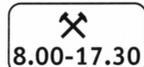
8.00-17.30

7.4.4



8.00-17.30

7.4.5



8.00-17.30

7.4.6



СЕРЕДА 8.00-17.30

7.4.7

7.5.1–7.5.8 «Вид транспортного средства». Показывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. Табличка 7.5.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили (в том числе с прицепом) с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, 7.5.3 – на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.



7.5.1



7.5.2



7.5.3



7.5.4



7.5.5



7.5.6



7.5.7



7.5.8

7.6.1–7.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку». Обозначают: 7.6.1 – все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара, 7.6.2–7.6.5 – способ постановки легко-



7.6.1



7.6.2



7.6.3



7.6.4

7.6.5

7.6.5

7.6.5

7.6.5

вых автомобилей и мотоциклов на стоянке возле тротуара и его использованием. В населенных пунктах, где стоянка разрешена на левой стороне улицы, могут быть применены таблички 7.6.1–7.6.5 с зеркальным изображением символов.



7.7



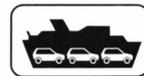
7.8



7.9



7.10



7.11



7.12



7.13



7.14



7.15



7.16



7.17



7.18



7.19

7.7 «Стоянка с неработающим двигателем». Обозначает, что на стоянке, обозначенной знаками 5.38 или 5.39, разрешается оставлять транспортные средства только с неработающим двигателем.

7.8 «Направление главной дороги». Направление главной дороги на перекрестке. Применяется со знаками 2.1–2.3.

7.9 «Полоса движения».

Определяет полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

7.10 «Количество поворотов». Применяется со знаками 1.3.1 и 1.3.2, если поворотов три и более. Количество поворотов может непосредственно указываться и на знаках 1.3.1 и 1.3.2.

7.11 «Паромная переправа». Показывает на приближение к паромной переправе и применяется со знаком 1.8.

7.12 «Гололедица». Означает, что действие знака распространяется на зимний период времени, когда проезжая часть может быть скользкой.

7.13 «Влажное покрытие». Означает, что действие знака распространяется на период, когда покрытие проезжей части влажное или мокрое.

Таблички 7.12 и 7.13 применяются со знаками 1.13, 1.38, 1.39, 3.1–3.4, 3.6–3.14, 3.25, 3.27, 3.29, 3.31.

7.14 «Платные услуги». Означает, что услуги предоставляются только за плату.

7.15 «Место для осмотра автомобилей». Обозначает, что на площадке, обозначенной знаками 5.38 или 6.15, имеется эстакада или смотровая яма.

7.16 «Слепые пешеходы». Означает, что пешеходным переходом пользуются слепые граждане. Применяется со знаками 1.32, 5.35.1, 5.35.2 и светофорами.

7.17 «Инвалиды». Означает, что действие знака 5.38 распространяется только на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид» в соответствии с требованиями данных Правил.

7.18 «Кроме инвалидов». Означает, что действие знака не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид» в соответствии с требованиями данных Правил. Применяется со знаками 3.1, 3.34–3.38.

7.19 «Ограничение продолжительности стоянки». Определяет максимальную

продолжительность нахождения транспортного средства на стоянке, обозначенной знаками 5.38 и 5.39.

03.12.01

7.20

7.20 «Действует с ...». Обозначает дату (день, месяц, год), с которой вступают в силу требования дорожного знака. Табличка устанавливается за 14 дней до начала действия знака и снимается через месяц после того, как начал действовать знак. Таблички размещаются непосредственно под знаками, с которыми они применяются. Таблички 7.2.2–7.2.4, 7.8 в случае расположения знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром, размещаются сбоку от знаков.

7.21.1–7.21.4 «Вид опасности». Табличка устанавливается вместе со знаком 1.39 и информирует о возможном виде дорожно-транспортного происшествия.



7.21.1.



7.21.2.



7.21.3.



7.21.4.

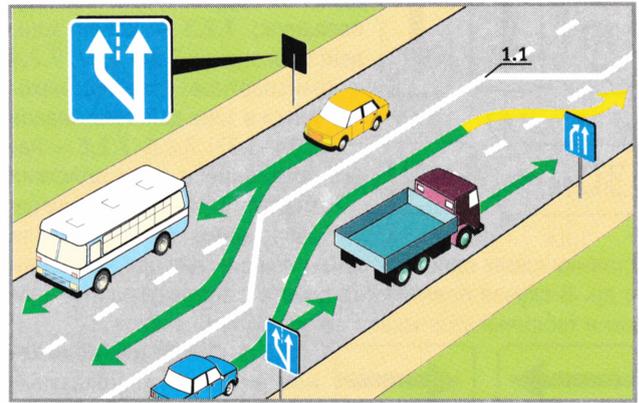


7.22

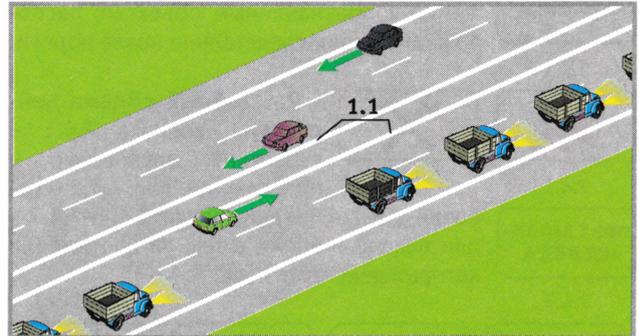
7.22 «Лыжники». Участок дороги проходит вблизи горнолыжных трасс или трасс других видов зимнего спорта.

Таблички размещаются непосредственно под знаками, с которыми они применяются. Таблички 7.2.2–7.2.4, 7.8 в случае установки знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром, размещаются сбоку от знаков.

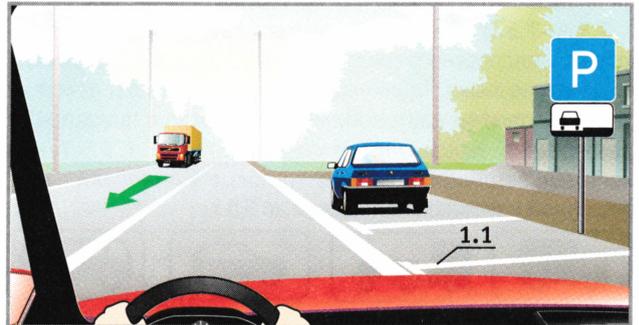
и обозначает границы полос движения на дорогах;



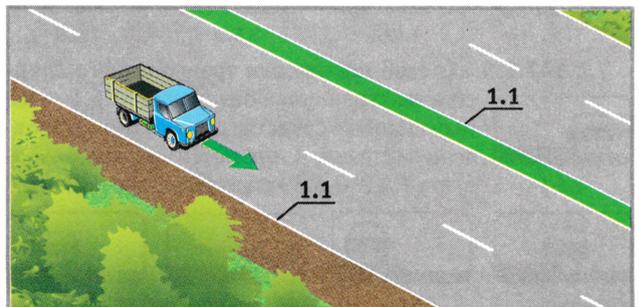
обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен;



обозначает границы мест стоянки транспортных средств, площадок для парковки



и край проезжей части дорог, не отнесенных по условиям движения к автомагистралям;



34. ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

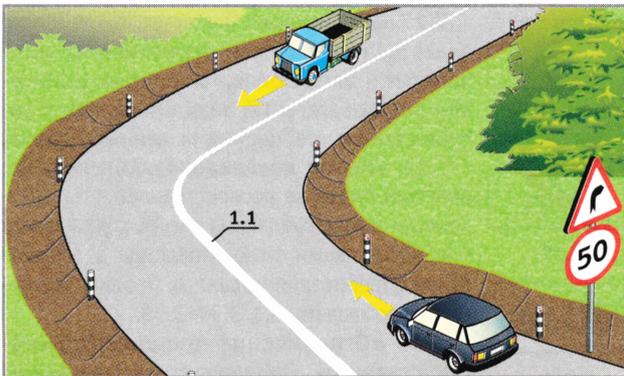
1. Горизонтальная разметка

Линии горизонтальной разметки имеют белый цвет. Синий цвет имеет линия 1.1, если ею обозначаются площадки для парковки, отведенные на проезжей части. Желтый цвет имеют линии 1.4, 1.10.1, 1.10.2, 1.17, а также линия 1.2, если ею обозначаются границы полосы для движения маршрутных транспортных средств. Красно-белый цвет имеют линии 1.14.3–1.14.5, 1.15. Оранжевый цвет имеют линии временной разметки.

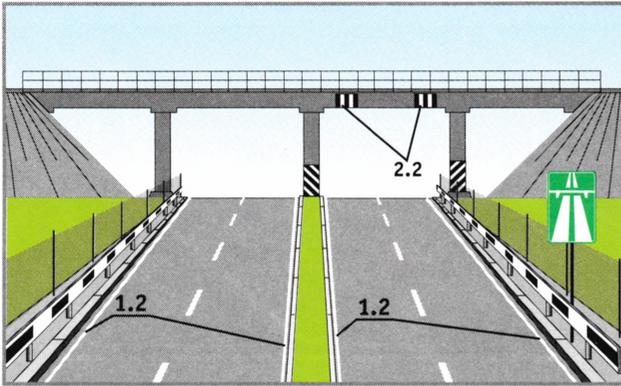
Разметка 1.25–1.28 дублирует изображение знаков.

Горизонтальная разметка имеет следующее значение:

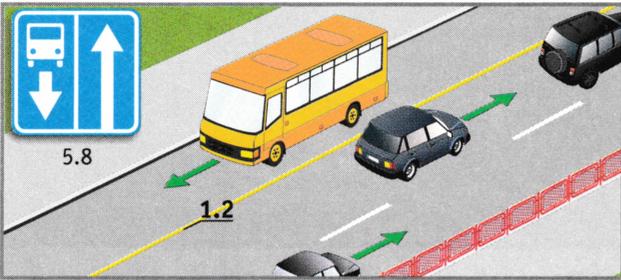
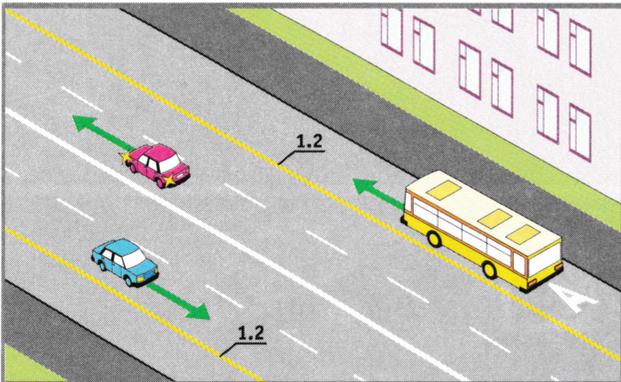
1.1 (узкая сплошная линия) – разделяет транспортные потоки противоположных направлений



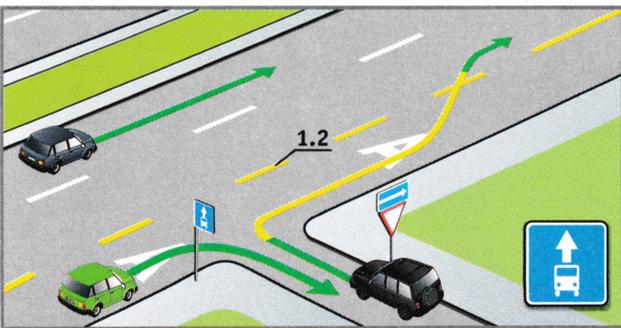
1.2 (широкая сплошная линия) – обозначает край проезжей части на автомагистралях



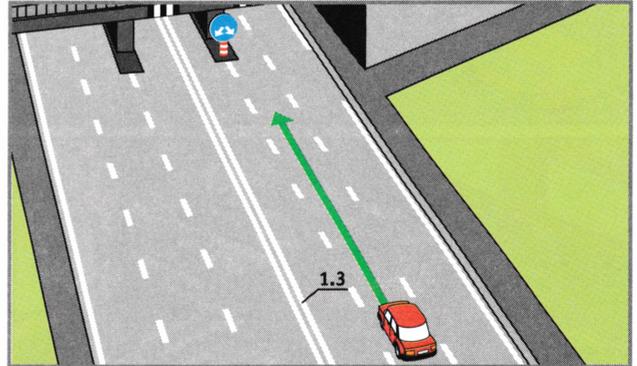
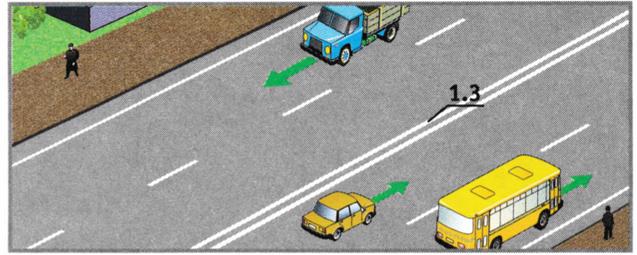
или границы полосы для движения маршрутных транспортных средств.



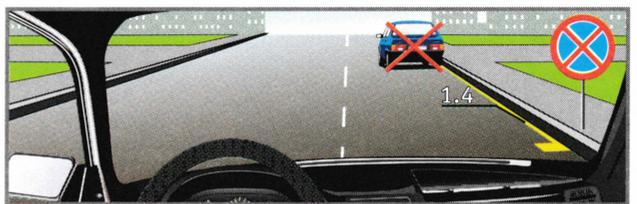
В местах, где на полосу маршрутных транспортных средств разрешен заезд другим транспортным средствам, эта линия может быть прерывистой;



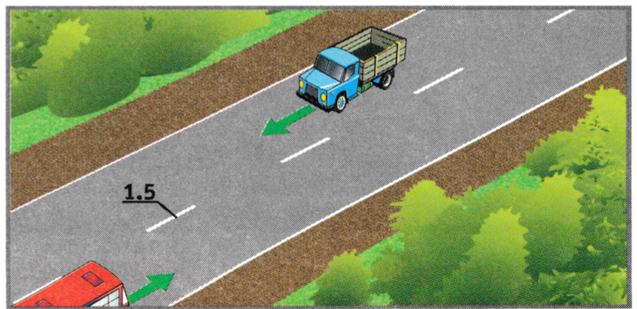
1.3 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения;



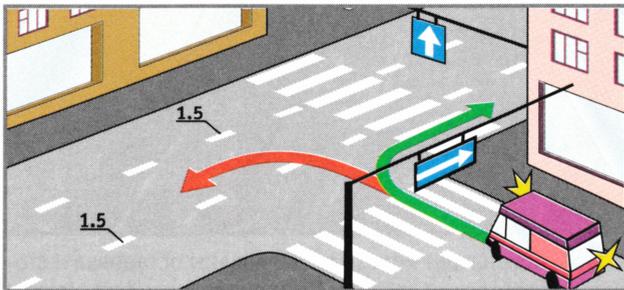
1.4 – обозначает места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств. Применяется самостоятельно или совместно со знаком 3.34 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;



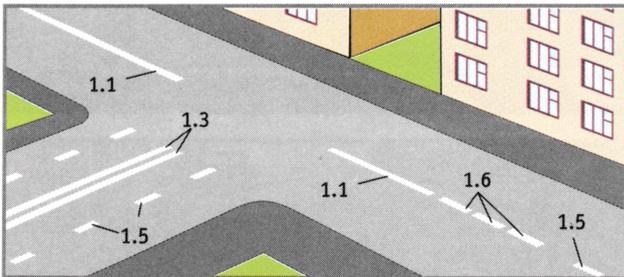
1.5 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обо-



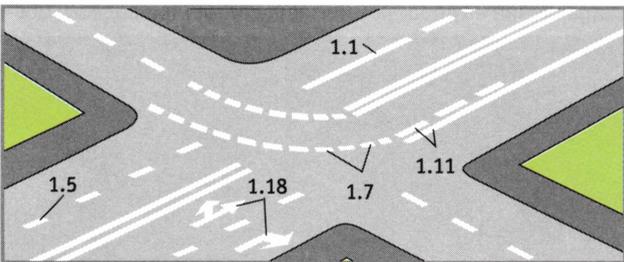
значает границы полос движения, при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;



1.6 (линия приближения – прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними) – предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

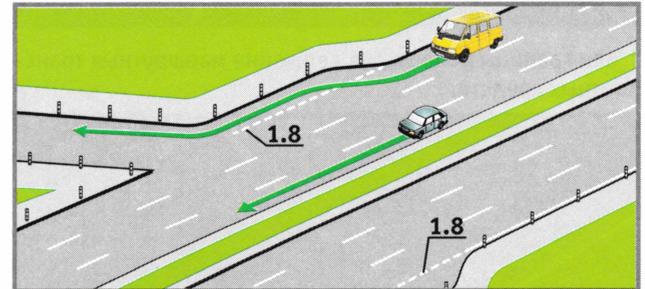
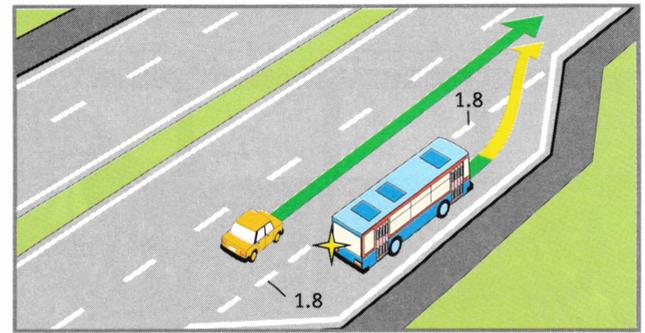


1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) – обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

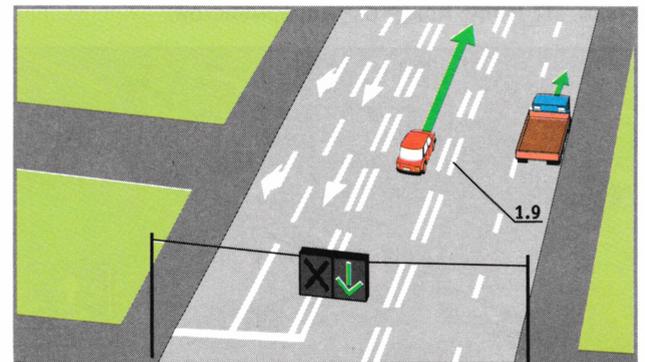


1.8 (широкая прерывистая линия) – обозначает границу между *переходно-скоростной полосой* и основной

полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т. п.);

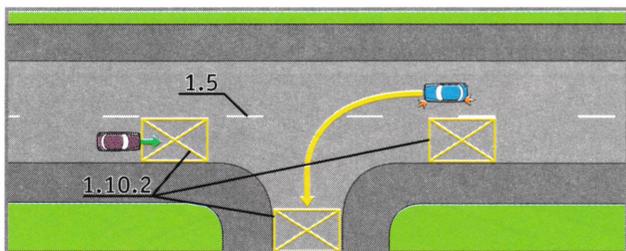


1.9 – обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений

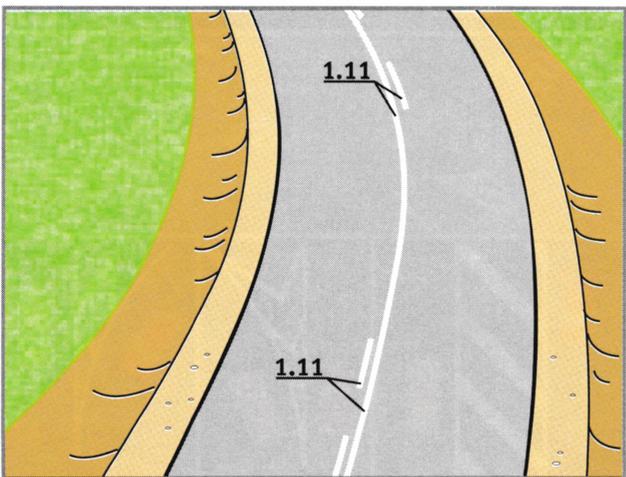
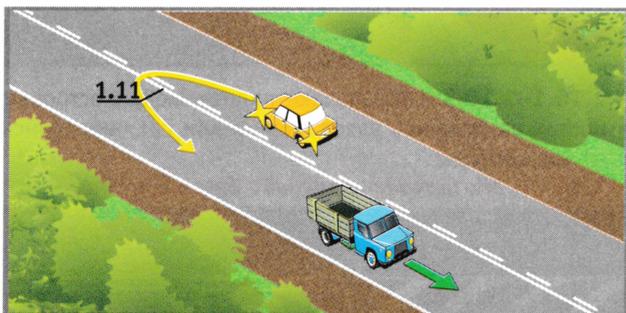


(при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

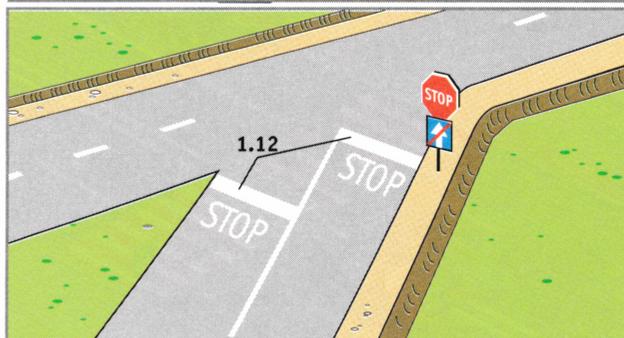
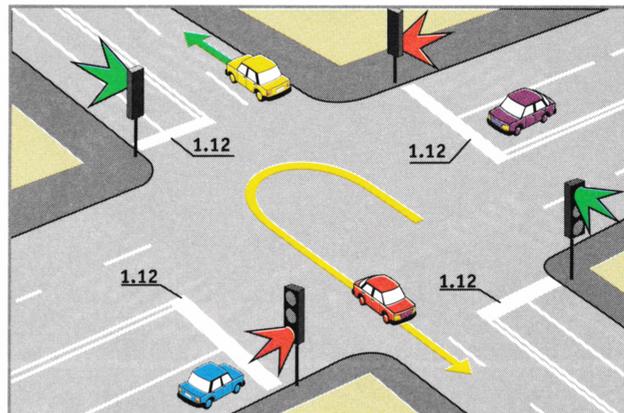
1.10.1 и 1.10.2 – обозначают места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или совместно со знаком **3.35** и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;



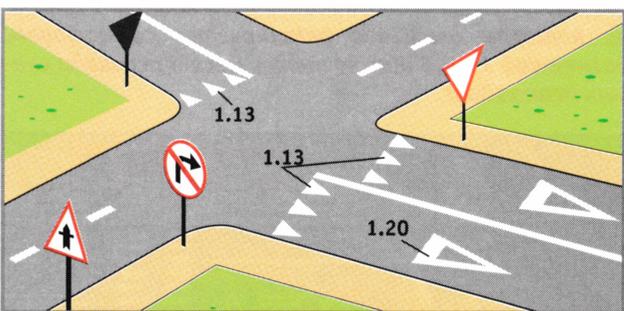
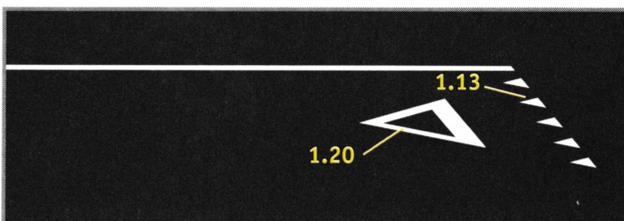
1.11 – разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только с одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда с площадок для стоянки и т. п., где движение разрешено только в одну сторону;



1.12 (стоп-линия) – обозначает место, где водитель должен остановиться при наличии знака **2.2** либо при сигнале светофора или регулировщика, запрещающем движение;

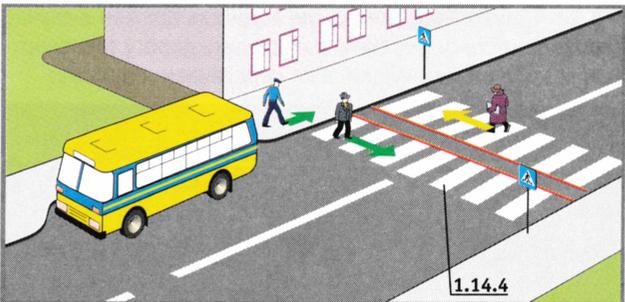
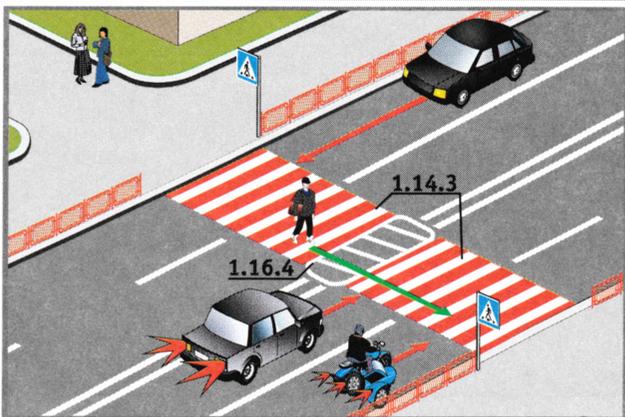
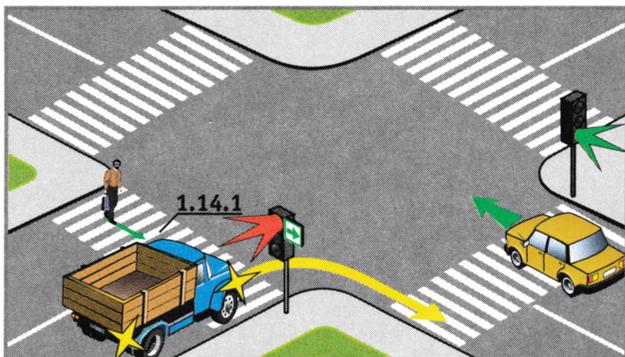


1.13 – обозначает место, где водитель должен в случае необходимости остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

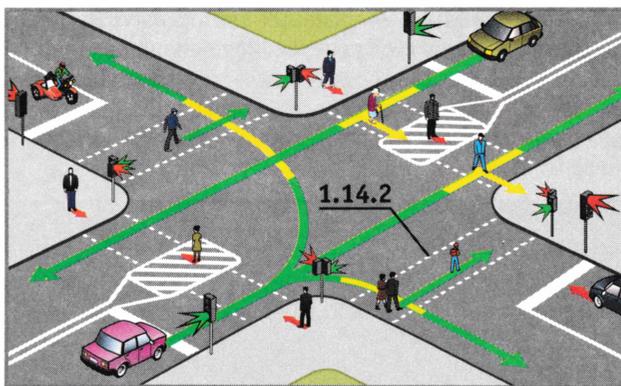
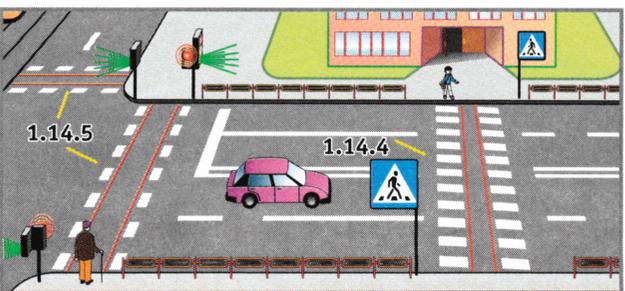


1.14.1, 1.14.3, 1.14.4 («зебра», в том числе красно-белого цвета) – обозначают нерегулируемый пешеходный переход; разметкой **1.14.3** обозначается

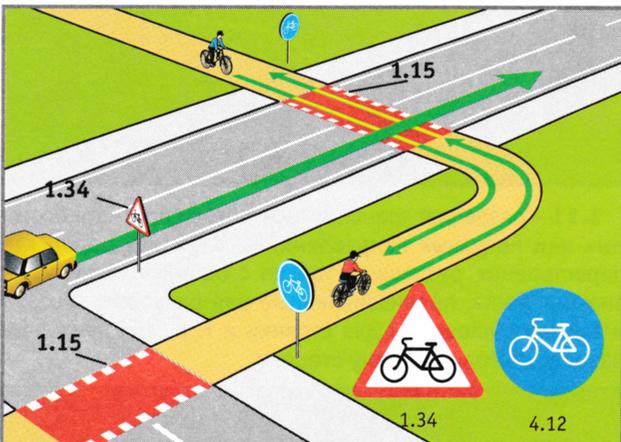
пешеходный переход с повышенной вероятностью возникновения дорожно-транспортных происшествий; разметкой 1.14.4 обозначается место перехода слепых пешеходов;



1.14.2, 1.14.5 – обозначают пешеходный переход, на котором движение регулируется светофором, разметкой 1.14.5 обозначается место перехода слепых пешеходов;

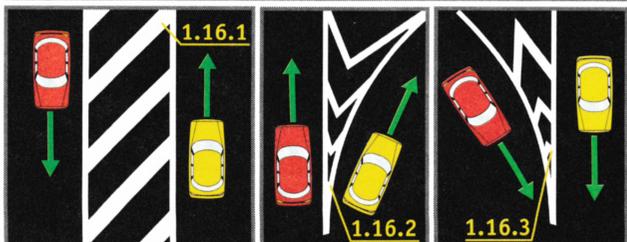
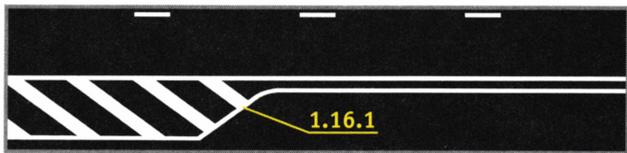


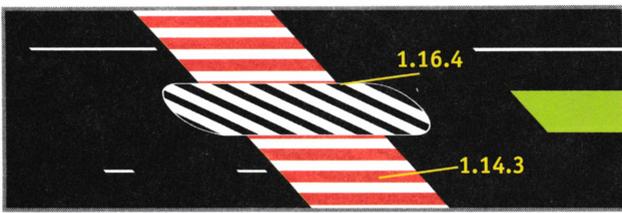
1.15 – обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;



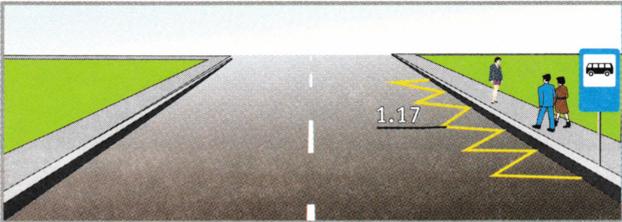
1.16.1–1.16.3 – обозначают направляющие островки в местах разделения, разветвления или слияния транспортных потоков;

1.16.4 – обозначает островки безопасности;

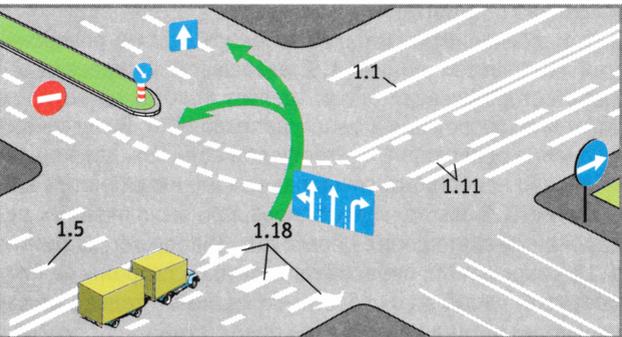
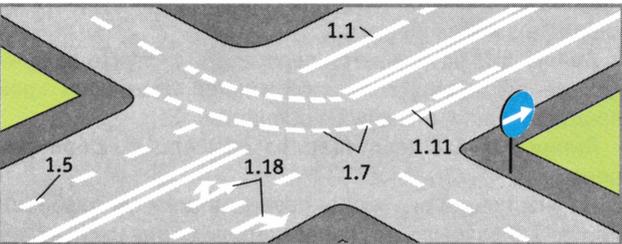
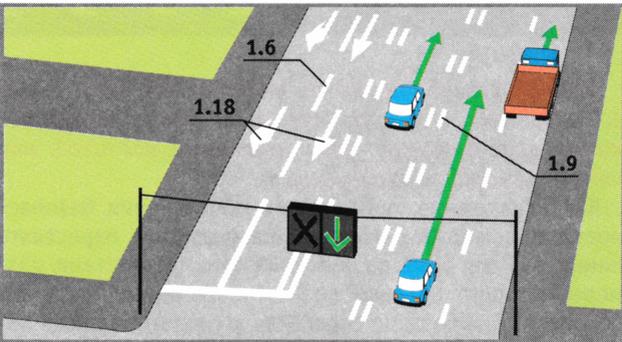




1.17 – обозначает остановки маршрутных транспортных средств и такси;

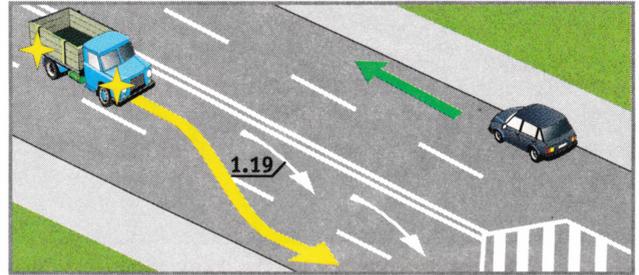


1.18 – обозначает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или совместно со знаками **5.16**, **5.18**; разметка с изображением тупика наносится для обозначения того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен;

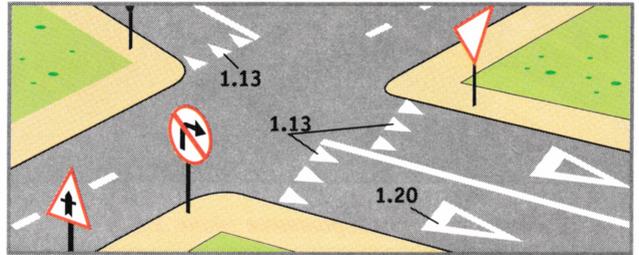
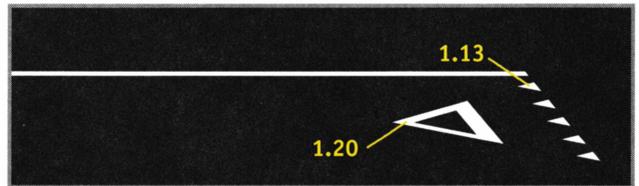


разметка, разрешающая поворот налево с крайней левой полосы, разрешает также разворот;

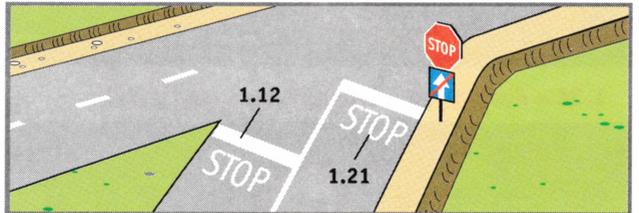
1.19 – предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линии разметки **1.1** или **1.11**, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае может применяться в сочетании со знаками **1.5.1–1.5.3**;



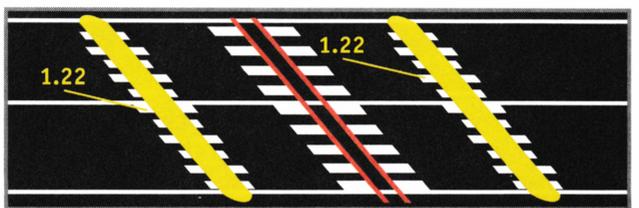
1.20 – предупреждает о приближении к разметке **1.13**;



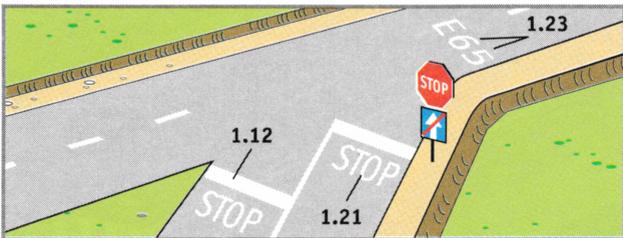
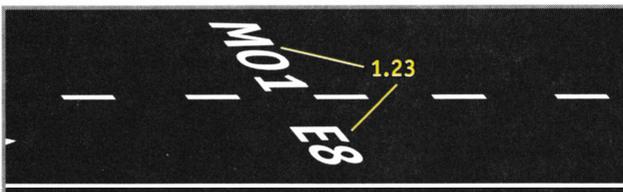
1.21 (надпись «STOP») – предупреждает о приближении к разметке **1.12**, если она применяется в сочетании со знаком **2.2**;



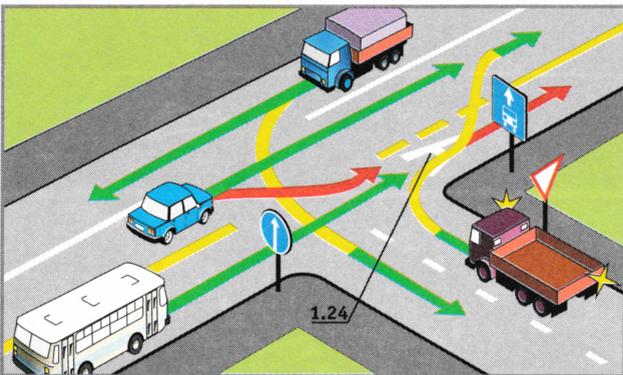
1.22 – предупреждает о приближении к месту установления устройства принудительного снижения скорости движения транспортных средств;



1.23 – показывает номер дороги (маршрута);



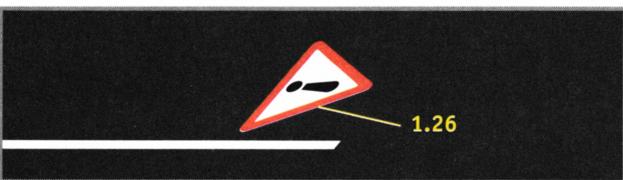
1.24 – обозначает полосу, предназначенную для движения только маршрутных транспортных средств;



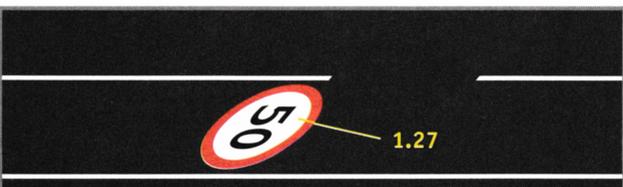
1.25 – дублирует изображение знака 1.32;



1.26 – дублирует изображение знака 1.39;



1.27 – дублирует изображение знака 3.29;



1.28 – дублирует изображение знака 5.38;



1.29 – обозначает дорожку для велосипедистов;



1.30 – обозначает место стоянки транспортных средств, которые перевозят инвалидов или на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



Линии 1.1 и 1.3 пересекать запрещается. Если линией 1.1 обозначено место стоянки, площадка для парковки или край проезжей части, смежный с обочиной, эту линию пересекать разрешается.

Как исключение, при условии обеспечения безопасности дорожного движения, разрешается пересекать линию 1.1 для объезда неподвижного препятствия, размеры которого не дают возможности осуществления его безопасный объезд, не пересекая эту линию, а также обгона одиночных транспортных средств, движущихся со скоростью менее 30 км/ч.

Линию 1.2 разрешается пересекать в случае вынужденной остановки, если этой линией обозначен край проезжей части, смежный с обочиной.

Линии 1.5–1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

На участке дороги между реверсивными светофорами линию 1.9 разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя.

При включенных сигналах зеленого цвета в реверсивных светофорах линию 1.9 разрешается пересекать с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. В случае выключения реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться направо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, находящуюся слева, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается. Линию 1.11 разрешается пересекать только со стороны ее прерывистой части, а со стороны сплошной – только по завершении обгона или объезда препятствия.

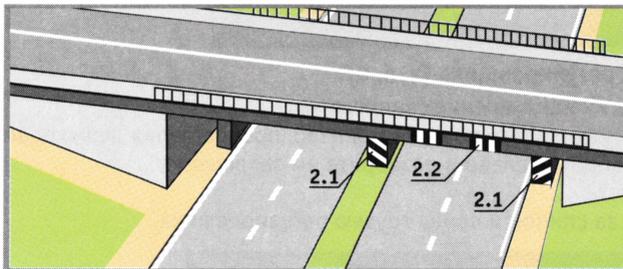
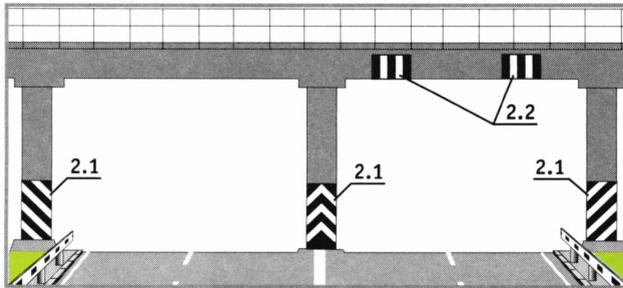
2. Вертикальная разметка

Полосы вертикальной разметки имеют черно-белый цвет. Красно-белый цвет имеют полосы 2.3. Желтый цвет имеет линия 2.7.

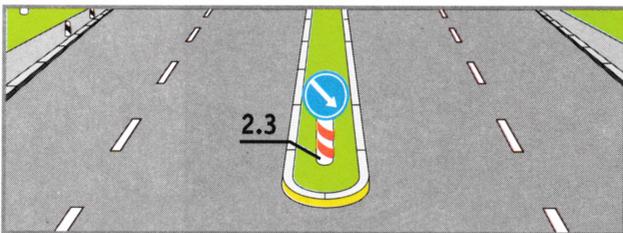
Вертикальная разметка обозначает:

2.1 – торцевые части искусственных сооружений (парапетов, опор освещения, путепроводов и др.);

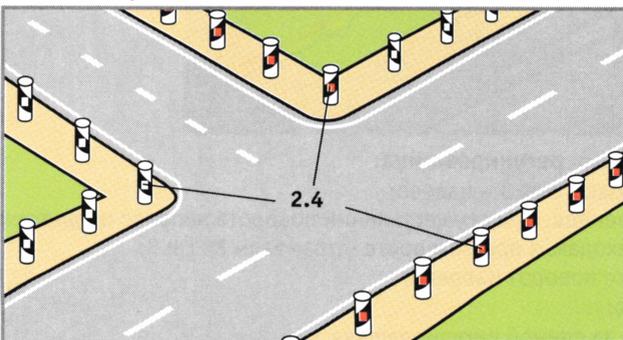
2.2 – нижний край искусственного сооружения;



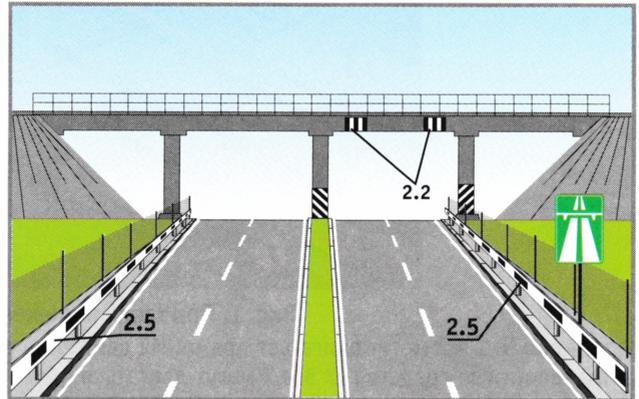
2.3 – вертикальные поверхности щитов, которые устанавливают под знаками 4.7–4.9, либо начальные или конечные элементы дорожных ограждений. Нижний край полос разметки обозначает сторону, с которой необходимо объезжать преграду;



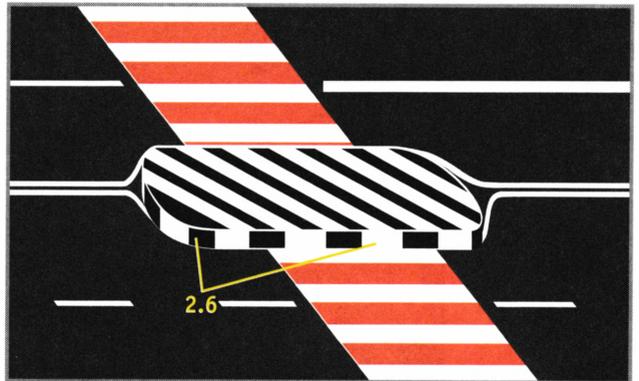
2.4 – направляющие столбики;



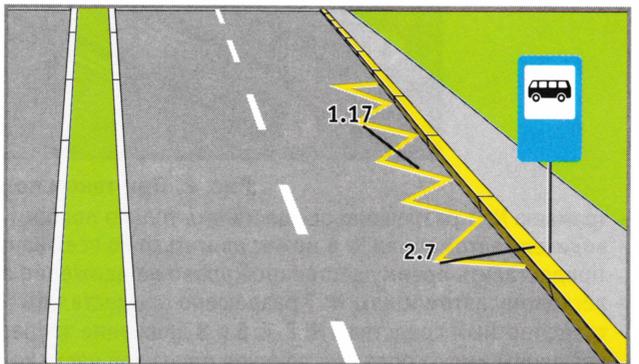
2.5 – боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других небезопасных участках;



2.6 – бордюры направляющего островка и островка безопасности;



2.7 – бордюры в местах, где запрещена стоянка транспортных средств.



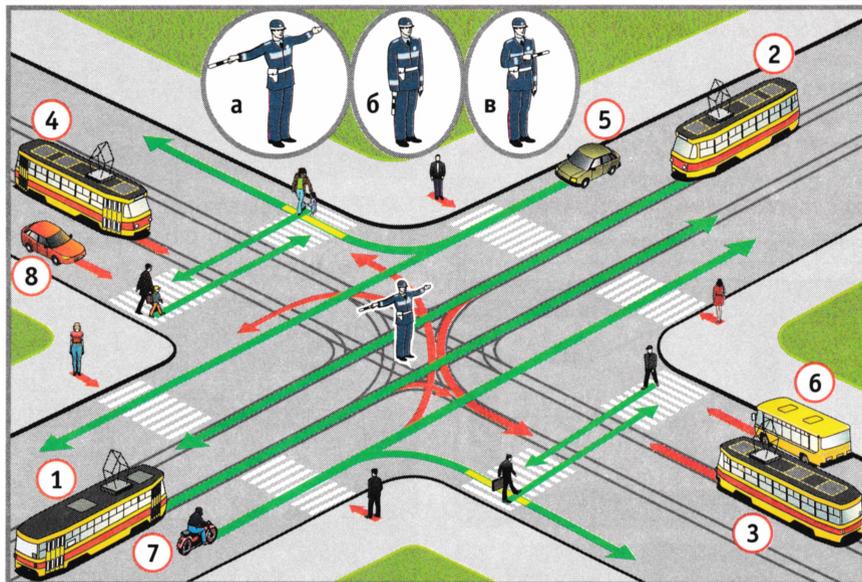


Рис. 1. При таких положениях регулировщика (а, б, в):

- трамваи № 1 и 2 могут двигаться прямо. Их движение в других направлениях запрещено;
- транспортные средства № 5 и 7 могут двигаться прямо и осуществлять поворот направо, предоставляя пешеходам преимущественное право на движение. Осуществление поворота налево и разворота им запрещено;
- транспортным средствам № 3, 4, 6 и 8 движение запрещено;
- пешеходы имеют право на переход проезжей части только за спиной и перед грудью регулировщика.

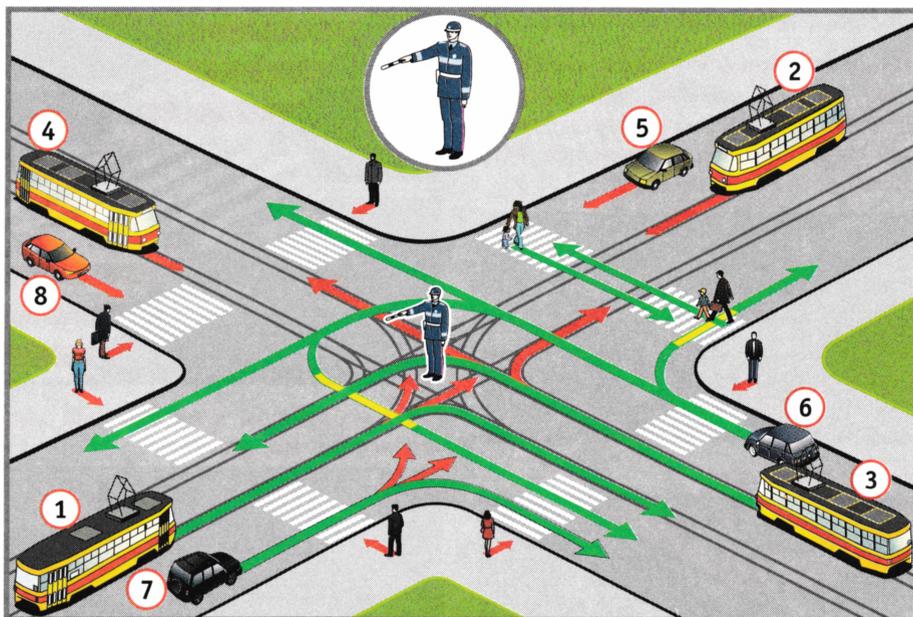


Рис. 2. При таком положении регулировщика:

- трамваю № 1 разрешено осуществлять только поворот направо, а № 3 – налево;
- водителю автомобиля № 6 может двигаться во всех направлениях. При осуществлении поворота направо он должен предоставить преимущественное право на движение пешеходам, а при развороте – трамваям № 1 и 3;
- легковому автомобилю № 7 разрешено осуществлять только поворот направо;
- транспортным средствам № 2, 4, 5 и 8 движение запрещено;
- пешеходы имеют право на переход проезжей части только за спиной регулировщика.

1. Предупреждающие знаки



1.1
Опасный поворот
направо



1.2
Опасный поворот
налево



1.3.1
Несколько поворотов



1.3.2



1.4.1



1.4.2
Направление поворота



1.4.3



1.5.1



1.5.2
Сужение дороги



1.5.3



1.6
Крутой подъем



1.7
Крутой спуск



1.8
Выезд на набережную или
берег



1.9
Туннель



1.10
Неровная дорога



1.11
Бугор



1.12
Выбоина



1.13
Скользкая дорога



1.14
Выброс каменных
материалов



1.15
Опасная обочина



1.16
Падение камней



1.17
Боковой ветер



1.18
Низколетающие
самолеты



1.19
Пересечение с круговым движением



1.20
Пересечение с трамвайными путями



1.21
Пересечение равнозначных дорог



1.22
Пересечение с второстепенной дорогой



1.23.1



1.23.2
Прилегание второстепенной дороги



1.23.3



1.23.4



1.24
Светофорное регулирование



1.25
Разводной мост



1.26
Двустороннее движение



1.27
Железнодорожный
переезд со слагбаумом



1.28
Железнодорожный
переезд без слагбаума



1.29
Однопутная
железная дорога



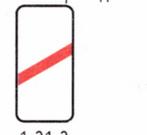
1.30
Многопутная
железная дорога



1.31.1



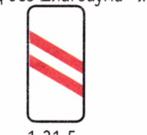
1.31.2



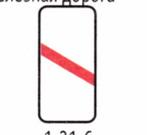
1.31.3



1.31.4



1.31.5



1.31.6

Приближение к железнодорожному переезду



1.32
Пешеходный переход



1.33
Дети



1.34
Выезд велосипедистов



1.35
Перегон скота



1.36
Дикие животные



1.37
Дорожные работы



1.38
Заторы в дорожном
движении



1.39
Иная опасность
(аварийно опасный
участок)



1.40
Конец дороги
с усовершенствованным
покрытием

2. Знаки приоритета



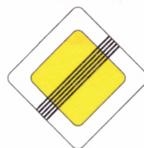
2.1
Уступить
дорогу



2.2
Проезд без остановки
запрещен



2.3
Главная дорога



2.4
Конец главной
дороги



2.5
Преимущество
встречного движения



2.6
Преимущество перед
встречным движением

3. Запрещающие знаки



3.1
Движение
запрещено



3.2
Движение механических транс-
портных средств запрещено



3.3
Движение грузовых
автомобилей запрещено



3.4
Движение с прице-
пом запрещено



3.5
Движение тракто-
ров запрещено



3.6
Движение мотоци-
клов запрещено



3.7
Движение на мопе-
дах запрещено



3.8
Движение на вело-
ипедах запрещено



3.9
Движение пешехо-
дов запрещено



3.10
Движение с ручными
тележками запрещено



3.11
Движение гужевых
повозок (саней) запре-
щено



3.12
Движение транспорт-
ных средств, перевозя-
щих опасные грузы,
запрещено



3.13
Движение транспорт-
ных средств, перевозя-
щих взрыв-
чатку, запрещено



3.14
Движение транспортных
средств, перевозящих
вещества, загрязняю-
щие воду, запрещено



3.15
Движение транспорт-
ных средств, масса
которых превышает
... т, запрещено



3.16
Движение транспорт-
ных средств, нагрузка
на ось которых превы-
шает ... т, запрещено



3.17
Движение транспорт-
ных средств, ширина
которых превышает
... м, запрещено



3.18
Движение транспорт-
ных средств, высота
которых превышает
... м, запрещено



3.19
Движение транспорт-
ных средств, длина
которых превышает
... м, запрещено



3.20
Движение транспорт-
ных средств без соблю-
дения дистанции ... м
запрещено



3.21
Въезд запрещен



3.22
Поворот направо
запрещен



3.23
Поворот налево за-
прещен



3.24
Разворот запрещен



3.25
Обгон запрещен



3.26
Конец запрещения
обгона



3.27
Обгон грузовым авто-
мобилям запрещен



3.28
Конец запрещения
обгона грузовым
автомобилям



3.29
Ограничение макси-
мальной скорости



3.30
Конец ограничения
максимальной скорости



3.31
Зона ограничения мак-
симальной скорости



3.32
Конец зоны ограничения
максимальной скорости



3.33
Подача звукового
сигнала запрещена



3.34
Остановка
запрещена



3.35
Стоянка запрещена



3.36
Стоянка запреше-
на по нечетным
числам месяца



3.37
Стоянка запрещена
по четным числам
месяца



3.38
Зона ограничен-
ной стоянки



3.39
Конец зоны
ограниченной
стоянки



3.40
Таможня



3.41
Контроль



3.42
Конец всех за-
претов и ограни-
чений



3.43
Опасность

4. Предписывающие знаки



4.1
Движение прямо



4.2
Движение направо



4.3
Движение налево



4.4
Движение прямо или направо



4.5
Движение прямо или налево



4.6
Движение направо или налево



4.7
Объезд препятствия с правой стороны



4.8
Объезд препятствия с левой стороны



4.9
Объезд препятствия с правой или левой стороны



4.10
Круговое движение



4.11
Движение легковых автомобилей



4.12
Дорожка для велосипедистов



4.13
Дорожка для пешеходов



4.14
Дорожка для пешеходов и велосипедистов



4.15
Дорожка для всадников



4.16
Ограничение минимальной скорости



4.17
Конец ограничения минимальной скорости



4.18.1



4.18.2



4.18.3

Направление движения транспортных средств с опасными грузами

5. Информационно-указательные знаки



5.1
Автомостраль



5.2
Конец автомагистрали



5.3
Дорога для автомобилей



5.4
Конец дороги для автомобилей



5.5
Дорога с односторонним движением



5.6
Конец дороги с односторонним движением



5.7.1
Выезд на дорогу с односторонним движением



5.8
Дорога с полосой для движения маршрутных транспортных средств



5.9
Конец дороги с полосой для движения маршрутных транспортных средств



5.10.1
Выезд на дорогу с полосой для движения маршрутных транспортных средств



5.10.2
Выезд на дорогу с полосой для движения маршрутных транспортных средств



5.11
Полоса для движения маршрутных транспортных средств



5.12
Конец полосы для движения маршрутных транспортных средств



5.13
Дорога с реверсивным движением



5.14
Конец дороги с реверсивным движением



5.15
Выезд на дорогу с реверсивным движением



5.16
Направления движения по полосам



5.17.1
Направление движения по полосам



5.17.2
Направление движения по полосам



5.18
Направление движения по полосе



5.19
Использование полосы движения



5.20.1
Начало дополнительной полосы движения



5.20.2
Начало дополнительной полосы движения



5.20.3
Начало дополнительной полосы движения



5.21.1
Конец дополнительной полосы движения



5.21.2
Конец дополнительной полосы движения



5.22
Прилегание полосы для разгона транспортных средств



5.23
Прилегание дополнительной полосы движения с правой стороны



5.24.1
Изменение направления движения на дороге с разделительной полосой



5.24.2
Изменение направления движения на дороге с разделительной полосой



5.25
Полоса движения для аварийной остановки



5.26
Место для разворота



5.27
Зона для разворота



5.28.1
Направление движения для грузовых автомобилей



5.28.2
Направление движения для грузовых автомобилей



5.29.1
Тупик



5.29.2
Тупик



5.29.3
Тупик



5.30
Рекомендуемая скорость



5.31
Жилая зона



5.32
Конец жилой зоны



5.33
Пешеходная зона



5.34
Конец пешеходной зоны



5.35.1
Пешеходный переход



5.35.2
Пешеходный переход

5.36.1 Подземный пешеходный переход

5.36.2 Подземный пешеходный переход

5.37.1 Надземный пешеходный переход

5.37.2 Надземный пешеходный переход

5.38 Место для стоянки

5.39 Зона стоянки

5.40 Конечная зона стоянки

5.41.1 Пункт остановки автобуса

5.41.2 Конечная точка остановки автобуса

5.42.1 Пункт остановки трамвая

5.42.2 Конечная точка остановки трамвая

5.43.1 Пункт остановки троллейбуса

5.43.2 Конечная точка остановки троллейбуса

5.44 Место остановки такси

ОДЕСА

5.45 Начало населенного пункта

ОДЕСА

5.46 Конечная точка населенного пункта

РУДНЯ

5.47 Начало населенного пункта

5.48 Конечная точка населенного пункта

5.49 Указатель обобщенных ограничений скорости

5.50 Возможность использования дороги

5.51 Предварительный указатель направлений

5.52 Предварительный указатель направления

5.53 Указатель направления

5.54 Указатель направления

5.55 Схема движения

5.56 Схема объезда

5.57.1 Направление объезда

5.57.2 Направление объезда

5.57.3 Направление объезда

5.58.1 Название объекта

5.58.2 Название объекта

5.59 Указатель расстояний

5.60 Километровый знак

5.61.1 Номер маршрута

5.61.2 Номер маршрута

5.61.3 Номер маршрута

5.62 Место остановки

5.63.1 Начало плотной застройки

5.63.2 Конечная точка плотной застройки

5.64 Изменение схемы движения

5.65 Аэропорт

5.66 Железнодорожный вокзал или пункт остановки поездов

5.67 Автовокзал или автостанция

5.68 Культурное сооружение

5.69 Промышленная зона

5.70 Фото-, видеофиксирование нарушений Правил дорожного движения

6. Знаки сервиса

6.1 Пункт первой медицинской помощи

6.2 Больница

6.3 Телефон для вызова аварийной службы

6.4 Огнетушитель

6.5 Пункт технического обслуживания

6.6 Пункт мойки автомобилей

6.7.1 Автозаправочные станции

6.7.2 Автозаправочные станции

6.7.3 Автозаправочные станции

6.8 Телефон

6.9 Пункт справочной службы

6.10 Пост ГАИ

6.11 Туалет

6.12 Питьевая вода

6.13 Ресторан или столовая

6.14 Кафе

6.15 Место отдыха

6.16 Гостиница или мотель

6.17 Туристическая база

6.18 Кемпинг

6.19 Место стоянки прицепов в кемпинге

6.20 Участок для лагеря автотуристов и место стоянки прицепов в кемпинге

6.21 Домики для отдыха

6.22 Начало пешеходного маршрута

6.23 пляж или бассейн

6.24 Достопримечательности

7. Таблички к дорожным знакам



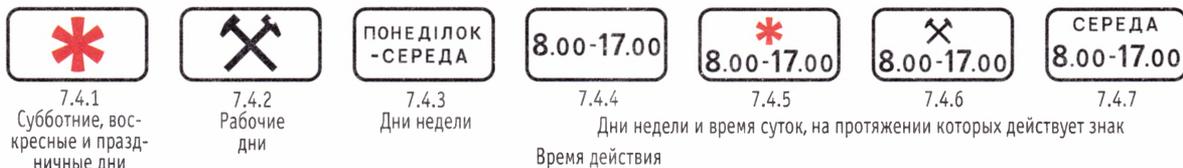
Расстояние до объекта

Зона действия



Зона действия

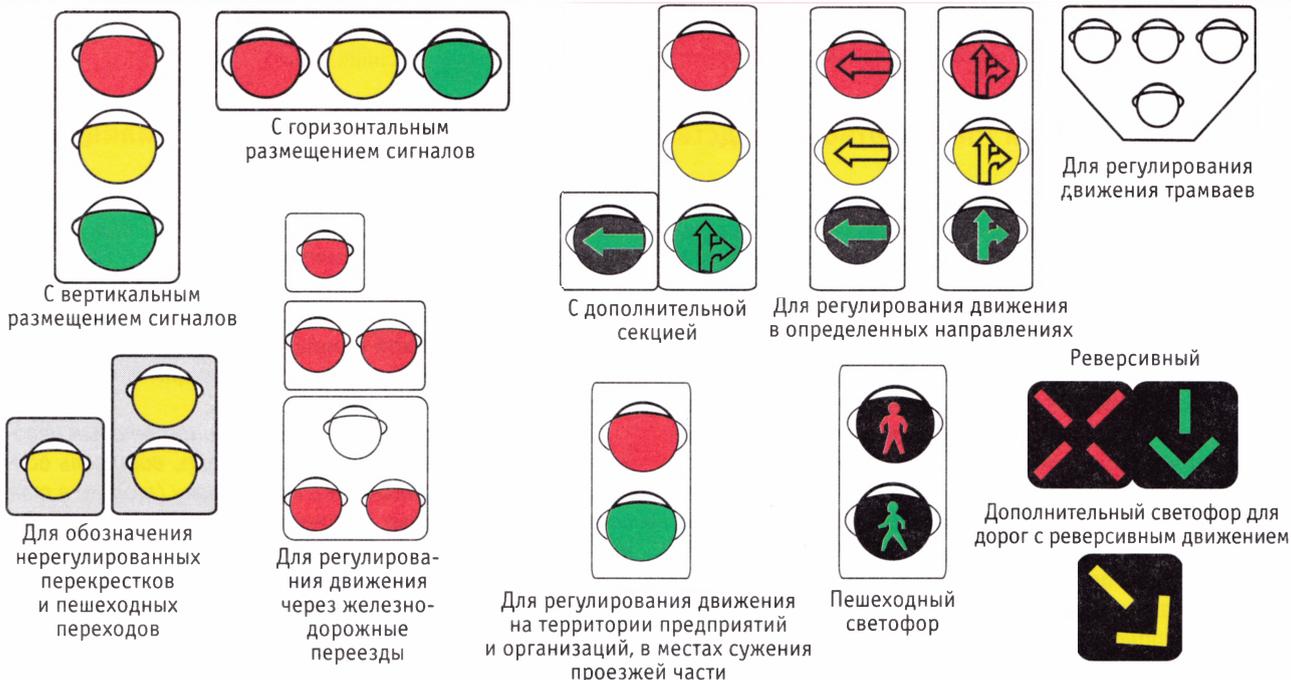
Направление действия



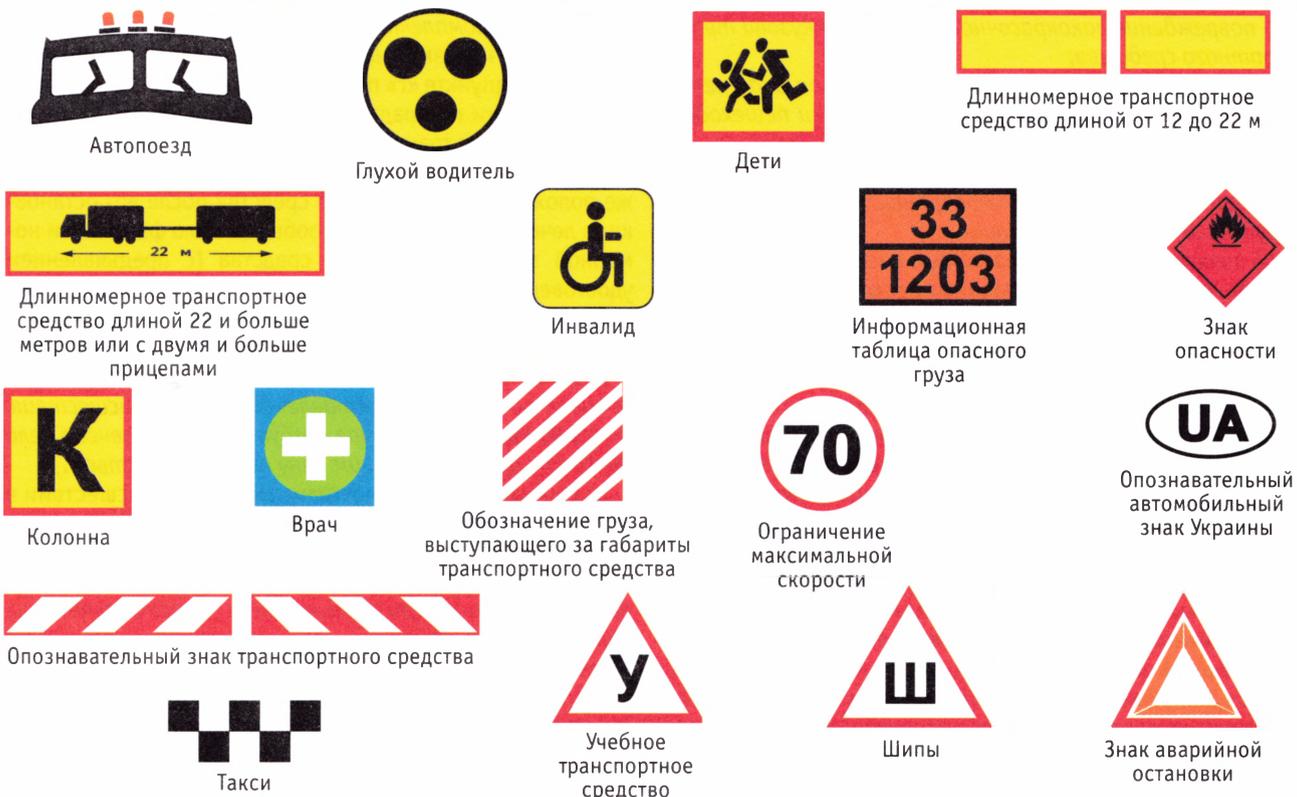
Способ постановки транспортного средства на стоянку



СВЕТОФОРЫ



ОПОНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ



Действия водителя транспортного средства при ДТП

I. Действия водителя транспортного средства при ДТП до прибытия работников милиции

1.1. В соответствии с пунктом 2.10 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 10 октября 2001 года № 1306, в случае причастности к дорожно-транспортному происшествию водитель транспортного средства обязан:

а) немедленно остановить транспортное средство и оставаться на месте происшествия

(Необходимость остановить транспортное средство наступает у водителя сразу после объективного (непосредственного или по информации других участников дорожного движения) установления фактических признаков причастности его автомобиля к происшествию, которое случилось во время движения, и в результате которого пострадали или погибли люди, или причинены материальные убытки. Признаками причастности водителя транспортного средства к ДТП могут быть:

– звук удара о поверхность транспортного средства или ощущение постороннего толчка его корпуса, в результате чего последний получил механические повреждения;

– видимая деформация стекла или других частей и элементов кузова транспортного средства;

– повреждение лакокрасочного покрытия кузова транспортного средства;

– подача звуковых или световых сигналов водителями других транспортных средств или крики пешеходов с требованием остановиться;

– требование остановить транспортное средство, которое звучит из громкоговорящего устройства патрульного автомобиля милиции.);

б) включить световую аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 9.10 Правил дорожного движения

(Вместе с включением аварийной световой сигнализации следует установить знак аварийной остановки или мерцающий красный фонарь (которыми в соответствии с требованиями подпункта «е» пункта 31.4.7 ПДД должно быть укомплектовано транспортное средство) на расстоянии, которое обеспечит безопасность дорожного движения, но не ближе 20 м до транспортного средства в населенных пунктах и 40 м за ними.);

в) не перемещать транспортное средство и предметы, которые имеют отношение к происшествию

(С момента совершения ДТП водителю запрещается перемещать в пространстве или самовольно изменять место расположения причастных к нему транспортных средств, их поврежденных составляющих частей, агрегатов или механизмов, других вещей и предметов, которые могут иметь отношение к причинам и обстоятель-

ствам ДТП. Этот запрет действует до прибытия на место происшествия работников милиции для оформления соответствующих материалов.);

г) принять все возможные меры для предоставления доврачебной помощи потерпевшим, вызвать карету неотложной медицинской помощи, а если это не возможно, обратиться за помощью к присутствующим и отправить потерпевших в лечебное учреждение

(Если на месте происшествия есть лица, которым необходима неотложная медицинская помощь, водитель обязан немедленно организовать их доставку (только в том случае, если характер полученных телесных повреждений позволяет осуществлять транспортировку пострадавшего) в ближайшее лечебное учреждение на попутном транспортном средстве, предварительно записав данные водителя и его транспортного средства. Если характер полученных повреждений не угрожает жизни травмированного человека, водитель должен вызвать карету скорой медицинской помощи, а до ее прибытия самостоятельно оказать доврачебную помощь, используя имеющиеся препараты и средства штатной медицинской аптечки, которой укомплектован каждый автомобиль.);

г) в случае невозможности выполнить действия, перечисленные в подпункте «г» пункта 2.10 Правил дорожного движения, отвезти пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение своим транспортным средством, предварительно зафиксировав расположение следов происшествия, а также положение транспортного средства после его остановки; в лечебном учреждении сообщить свою фамилию и номерной знак транспортного средства (с предъявлением удостоверения водителя или другого документа, удостоверяющего личность, регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться на место происшествия

(Выполняя это требование, водитель не может быть обвинен в самовольном оставлении места происшествия, которое является в случае возбуждения уголовного дела по факту ДТПотягчающим вину обстоятельством.);

д) сообщить о дорожно-транспортном происшествии в орган или подразделение милиции, записать фамилии и адреса очевидцев, ждать прибытия работников милиции

(Сообщить о происшествии в орган или подразделение милиции водитель может по телефону, а при его отсутствии, обратившись за помощью к другим участникам дорожного движения, например, остановив другое транспортное средство и попросив его водителя сообщить о ДТП ближайшему наряду милиции или подразделению органов внутренних дел. При этом необходимо записать данные этого водителя и номерной знак его транспортного средства.

Необходимо также уведомить о событии страховщика, чтобы решить вопрос о необходимости прибытия на место происшествия страхового комиссара для участия в оформлении материалов ДТП.);

е) принять все возможные меры для сохранения следов происшествия, ограждения их и организовать объезд места происшествия

(Водитель должен всеми возможными средствами (фото-, видео техника или другим доступным способом) зафиксировать на проезжей части существующую следовую информацию о происшествии и не допускать ее уничтожения другими участниками дорожного движения до прибытия работников милиции. Если на месте происшествия есть свидетели, водитель должен до прибытия работников милиции записать их данные (контактные телефоны или адрес), чтобы иметь возможность в дальнейшем их опросить об обстоятельствах ДТП.);

е) до проведения медицинского осмотра не употреблять без назначения медицинского работника алкоголя, наркотиков, а также лекарственных препаратов, изготовленных на их основе (кроме тех, которые входят в официально утвержденный состав аптечки)

(В данном случае речь идет о медицинском освидетельствовании водителя транспортного средства на состояние опьянения, проводимого работниками ГАИ в соответствии с определенном законодательством порядке на месте происшествия или медицинским работником в медицинском учреждении. Если в результате ДТП есть погибшие или травмированные лица, осмотр на состояние опьянения всех причастных к происшествию водителей обязателен. Таким образом, употребление алкоголя, наркотиков или лекарственных препаратов на их основе, кроме предусмотренных в автомобильной аптечке, запрещается до проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, поскольку не позволит дать объективную информацию о состоянии водителя в момент совершения ДТП.).

1.2. Разъяснения по пункту 2.11. Правил дорожного движения:

Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших и не нанесен материальный ущерб третьим лицам, а транспортные средства могут безопасно двигаться, водители (при наличии взаимного согласия в оценке обстоятельств совершенного) могут прибыть к ближайшему посту Госавтоинспекции либо в орган или подразделение милиции для оформления соответствующих материалов, предварительно составив схему происшествия и поставив подписи под ней.

(Указанная норма Правил позволяет водителям, попавшим в ДТП, самостоятельно без присутствия сотрудников ГАИ МВД оформлять материалы происшествия, однако не освобождает виновного в совершении ДТП водителя от административной ответственности за нарушение.)

Схема ДТП является одним из основных документов, на основании которых проводится анализ механизма

происшествия и оценка действий водителя относительно Правил дорожного движения.

Поэтому необходимо очень ответственно составлять схему ДТП и максимально точно фиксировать дорожную обстановку и следы, оставленные транспортными средствами во время ДТП.

Для составления схемы ДТП потребуются лист бумаги, ручка, рулетка (при ее отсутствии можно использовать линейку с веревкой).

1. Если автомобиль блокирует дорогу, и он на ходу, то до замеров можно обвести контуры колес и габариты автомобиля мелом (осколком кирпича, камнем) и убрать транспортное средство с проезжей части.

2. На листе бумаги поставьте дату и время столкновения, адрес, модели транспортных средств, попавших в ДТП.

3. Начертите план участка дороги или иной территории, где совершено ДТП (прямая проезжая часть, перекресток, стоянка, площадь и т. д.) с находящимся у проезжей части неподвижным (стационарным) предметом (фонарь, столб, километровый знак, дом и пр.). Если стационарных объектов рядом нет, необходимо измерить расстояние в метрах до ближайшего объекта (ров, река, перекресток и т. д.).

4. Нанесите схематические изображения всех объектов, расположенных вблизи от места ДТП (светофоры, дорожные знаки, элементы дорожной разметки, световые опоры, деревья и т. д.).

5. Стрелками укажите направления движения транспортных средств до столкновения, названия улиц или населенных пунктов, находящихся по обе стороны места ДТП.

6. Нанесите схематическое изображение транспортных средств в окончательном их положении, а также предметов и следов, имеющих отношение к ДТП (отлетевшие детали, обломки, осколки стекол, осыпавшаяся с машин грязь, выпавшие из салонов предметы, следы торможения, юза, волочения и т. д.). Выделите места повреждения кузовов автомобилей. Обозначьте предполагаемую точку столкновения.

7. Нанесите на схему размеры. Любой объект привязывается к двум неподвижным точкам, одна из которых, как правило, край проезжей части, а другая – неподвижный (стационарный) объект.

Постоянным ориентиром не являются деревья, кусты, транспортные средства, временные сооружения или конструкции, передвижные торговые сооружения, ограждения строительных площадок или мест проведения дорожных работ, другие объекты, расположение которых на местности в дальнейшем невозможно объективно определить, форма, размеры или месторасположение которых могут со временем меняться.

Каждый автомобиль привязывается к местности тремя расстояниями:

- 1) от переднего колеса до края проезжей части;
- 2) от заднего колеса до края проезжей части;
- 3) до неподвижного объекта.

Предполагаемую точку столкновения также привяжите к краю проезжей части и неподвижному объекту.

Затем привязываются обломки. Разброс стекол и пластика можно очертить (обвести), указав размеры полученной окружности по длине и ширине.

Зафиксируйте следы торможения, указав их длину.

8. Все объекты на схеме можно пронумеровать, а затем в нижней части схемы сделать пояснения, что обозначает каждая цифра.

9. Нанесите на схему названия улиц (цифру ближайшего километрового указателя дороги, названия ближайших населенных пунктов), номера домов, модели автомобилей.

Подпишите схему.

Составленная схема происшествия приобщается к материалам административного дела по отношению лица, совершившего правонарушение, ответственность за которое предусмотрена статьей 124 (Нарушение требований ПДД, повлекшее совершение ДТП) КУоАП, а поэтому некачественно составленная схема может стать плохим доказательством вины или невиновности такого лица при рассмотрении дела в суде.

Третьими лицами считаются другие участники дорожного движения, которые в силу обстоятельств оказались причастными к дорожно-транспортному происшествию.

(В соответствии с нормами гражданского права и страхового законодательства в случае совершения ДТП, то есть наступления страхового случая, первым лицом считается водитель – владелец страхового полиса, вторым лицом – страховщик, заключивший договор страхования, а третьим лицом – все другие лица, пострадавшие или те, которым был нанесен материальный ущерб, например, пешеход, владелец дороги и т. д.)

В случае наступления дорожно-транспортного происшествия с участием транспортных средств, указан-

ных в действующем договоре обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, при эксплуатации таких транспортных средств лицами, ответственность которых застрахована, отсутствии травмированных (погибших) людей, а также при условии достижения согласия водителей таких транспортных средств по обстоятельствам совершения дорожно-транспортного происшествия, при отсутствии у них признаков алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, и в случае составления такими водителями общего сообщения о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с образцом, установленным Моторным (транспортным) страховым бюро, водители указанных транспортных средств после принятия ими указанного в настоящем пункте сообщения освобождаются от обязанностей, предусмотренных подпунктами «д»–«е» пункта 2.10 Правил дорожного движения.

(В данном случае водители транспортных средств, имеющих действующие договоры обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств самостоятельно определяют на месте происшествия виновное лицо и без участия сотрудников милиции составляют и подписывают совместное сообщение о дорожно-транспортном происшествии – «европротокол» в соответствии с установленным Моторным (транспортным) страховым бюро образцом. Водитель, который признал себя виновным в совершении ДТП, отдает составленное сообщение другому участнику происшествия для дальнейшего возмещения причиненного ущерба страховой компанией. При этом водитель, по вине которого случилось ДТП, не привлекается к административной ответственности.)

II. Действия водителя транспортного средства при ДТП после прибытия работников милиции

2. После прибытия на место происшествия работников ГАИ МВД, в том случае, **если в результате ДТП не погибли и не травмированы люди**, водитель транспортного средства обязан:

2.1. Предъявить сотруднику ГАИ МВД и по его требованию передать для проверки:

– удостоверение водителя на право управления транспортным средством соответствующей категории;

– регистрационный документ на транспортное средство (для транспортных средств Вооруженных Сил – технический талон);

– в случае установления на транспортных средствах проблесковых маячков и (или) специальных звуковых сигнальных устройств – разрешение, выданное Госавтоинспекцией МВД;

– на маршрутных транспортных средствах – схему маршрута и расписание движения; на тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, осуществляющих дорожную перевозку

опасных грузов, документацию в соответствии с требованиями специальных правил;

– полис (оригинал сертификата) обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств. Водители, которые в соответствии с законодательством освобождаются от обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств на территории Украины, должны иметь при себе соответствующие подтверждающие документы (удостоверения).

2.2. Вместе с сотрудниками ГАИ МВД принимать участие в осуществлении замеров расстояний от поврежденных транспортных средств до края проезжей части или другого статического ориентира, фиксации предметов, вещей и других следов, имеющих отношение к происшествию, а в дальнейшем подписать составленную на месте происшествия схему. При этом водитель имеет право требовать от работника ГАИ МВД обязательного отображения на схеме другой имеющейся на месте про-

исшествия следовой информации, которая может помочь установить объективные обстоятельства и причины ДТП.

(Согласно требованиям пункта б.1 Инструкции по оформлению работниками Госавтоинспекции МВД материалов об административных правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденной приказом МВД Украины от 26.02.2009 № 77, на схеме места ДТП должны быть графически изображены и зафиксированы следующие объекты:

– участок дороги, где произошло дорожно-транспортное происшествие;

– постоянные ориентиры, к которым на схеме осуществлена привязка объектов и следов (постоянным ориентиром не являются деревья, кусты, транспортные средства, временные сооружения или конструкции, передвижные торговые сооружения, ограждения строительных площадок или мест проведения дорожных работ, другие объекты, расположение которых на местности в дальнейшем невозможно объективно определить, форма, размеры или месторасположение которых могут со временем меняться);

– транспортные средства, причастные к ДТП, координаты их размещения относительно элементов проезжей части и постоянных ориентиров (на схеме ДТП каждое изображенное транспортное средство, его часть или другой предмет, имеющий отношение к происшествию, должны быть привязаны к двум неподвижным точкам (то есть иметь две координаты), одна из которых, как правило, край проезжей части, другая – стационарный (неподвижный) объект. Например, для определения первой координаты мерной рулеткой измеряется расстояние от середины места контакта переднего (заднего) левого (правого) колеса с поверхностью дороги до края проезжей части. Вторая координата этой же точки привязки определяется путем измерения расстояния, перпендикулярного предыдущему измерению, от того же места контакта колеса с дорогой до ближайшего стационарно установленного объекта;

– следы тормозного пути колес транспортных средств: их размещение относительно элементов проезжей части, длина от их начала до каждого колеса транспортного средства с изображением мест разрывов, длина следов на участках с разным покрытием;

– другие следы и предметы, относящиеся к происшествию: размещение частей и объектов (обломки кузова, частицы краски, сколки стекла, осыпание грунта, следы жидкости и др.), отделившихся от транспортного средства, относительно элементов проезжей части, транспортных средств, площадь разброса обломков стекла, осыпание грунта и т. п.;

– координаты места столкновения, наезда и т. п. относительно постоянных ориентиров;

– ширина проезжей части вместе с разделительными полосами;

– ширина тротуаров, обочины;

– размеры участков с различным состоянием дорожного покрытия;

– размеры и размещение дефектов дорожного покрытия;

– расположение дорожной разметки;

– расположение светофоров, дорожных знаков и других средств технического регулирования дорожного движения;

– расположение шлагбаума, средств сигнализации, дорожных знаков на подходе к железнодорожному переезду.

В обязательном порядке в схеме места ДТП заполняется таблица дорожных условий и указываются названия объектов, изображенных на схеме.

На обратной стороне схемы места ДТП указываются:

– марка (модель) поврежденного транспортного средства; номерной знак транспортного средства;

– владелец транспортного средства;

– перечень видимых (внешних) повреждений транспортного средства, которые произошли в результате ДТП.

Указанная информация подтверждается подписями водителей транспортных средств.

К составлению схемы ДТП и к осмотру места происшествия в результате которого нет погибших или раненых, понятия не привлекаются.

Копию схемы происшествия ее участник может получить по личному требованию в подразделении Госавтоинспекции МВД, работники которого ее составляли, после проведения соответствующей регистрации материалов ДТП.)

2.3. По требованию работников ГАИ МВД пройти в установленном порядке освидетельствование на состояние опьянения (при наличии у водителя признаков опьянения и в течение не более двух часов с момента выявления таких признаков). При этом отказ от прохождения такого осмотра не освобождает водителя от административной ответственности, предусмотренной статьей 130 КУоАП.

(Управление транспортными средствами лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции, а также отказ лица, управляющего транспортным средством, от прохождения в установленном порядке освидетельствования на состояние опьянения влечет административную ответственность в виде наложения штрафа на водителей от ста пятидесяти до двухсот необлагаемых минимумов доходов граждан или лишения права управления транспортными средствами на срок от одного до двух лет, или общественные работы на срок от сорока до пятидесяти часов, или административный арест на срок от семи до десяти суток.)

2.4. Если есть возможность, помочь работникам ГАИ МВД освободить проезжую часть от поврежденных транспортных средств.

2.5. На выданном работником ГАИ МВД бланке или чистом листе бумаги дать подробное объяснение обстоятельств происшествия, отразив следующее:

– дата, время; направление движения транспортного средства относительно ДТП;

– состояние здоровья на момент совершения ДТП, наличие медицинских ограничений или условий для управ-

ления транспортным средством, общий водительский стаж, время непрерывного нахождения за рулем до момента совершения ДТП;

– не употреблял ли алкоголь, наркотические средства или лекарственные препараты, снижающие внимание и скорость реакции, до совершения ДТП, если употреблял, то когда и в каком количестве;

– в какой полосе движения находилось транспортное средство и какой маневр собирался сделать водитель перед ДТП;

– с какой скоростью двигалось транспортное средство в момент совершения ДТП;

– какими техническими средствами регулирования дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, информационные табло и т. д.) обеспечен участок дороги на подъезде к месту ДТП;

– время и место совершения ДТП;

– нанесены/не нанесены телесные повреждения или материальный ущерб участникам ДТП;

– предположения относительно причин совершения ДТП;

– наличие свидетелей происшествия, их данные, адреса и контактные телефоны;

– наличие признаков опьянения у других участников ДТП;

– в какой страховой компании застраховано транспортное средство, гражданско-правовая ответственность, реквизиты полиса и срок его действия.

2.6. Обменяться с другими участниками ДТП информацией о страховщике (серия, номер полиса, название компании, юридический адрес и контактный телефон).

2.7. В случае составления в отношении водителя протокола об административном правонарушении (*составляется в двух экземплярах, один из которых выдается водителю*), ответственность за которое предусмотрена статьей 124 КУоАП (*нарушение участниками дорожного движения правил дорожного движения, повлекшее повреждение транспортных средств, груза, автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, дорожных сооружений или другого имущества предусматривает административную ответственность в виде штрафа от двадцати до двадцати пяти необлагаемых минимумов доходов граждан или лишение права управления транспортными*

средствами на срок от шести месяцев до одного года), ознакомиться с его содержанием, выслушать от работника ГАИ перечень своих прав, определенных статьей 268 КУоАП (*лицо, привлекаемое к административной ответственности имеет право: знакомиться с материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства, при рассмотрении дела пользоваться юридической помощью адвоката, другого специалиста в области права, по закону имеет право на предоставление правовой помощи лично или по поручению юридического лица, выступать на родном языке и пользоваться услугами переводчика, если не владеет языком, на котором ведется производство; обжаловать постановление по делу*) и принять решение о его подписании или отказа от подписи. Предоставить в составленном протоколе собственные объяснения по существу совершенного правонарушения. Получить временное разрешение на право управления транспортными средствами (*образец бланка разрешения утвержден приложением 9 к Инструкции по оформлению работниками Госавтоинспекции МВД материалов об административных нарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденной приказом МВД Украины от 29.02.2009 № 77*) сроком на три месяца вместо временно изъятого удостоверения водителя.

2.8. Проверить наличие у себя документов, указанных в пункте 2.1. (кроме водительского удостоверения) и, с разрешения работников ГАИ МВД, покинуть место происшествия. При этом следует знать, что временное задержание на специальную площадку или стоянку транспортного средства, водитель которого подозревается в совершении правонарушения по статье 124 КУоАП, не осуществляется, поскольку такое задержание будет противоречить положениям законодательства, а именно статьи 265-2 КУоАП (*если есть основания считать, что водителем совершено нарушение, предусмотренное частями первой, второй, третьей, четвертой, шестой и седьмой статьи 121, статьями 121-1, 122-5, 126, частями первой, второй, третьей и четвертой статьи 130, статьями 132-1, 206-1 КУоАП, работник Государственной автомобильной инспекции временно задерживает транспортное средство путем блокирования или доставляет его для хранения на специальную площадку или стоянку*).

НАРУШЕНИЯ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ВИДЫ ВЗЫСКАНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ КОДЕКСОМ УКРАИНЫ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

Статья КУоАП	Нарушения правил, норм и стандартов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения	Наказание / Кто налагает
1	2	3
80	Выпуск в эксплуатацию автомобилей, самолетов, судов и других передвижных средств и установок, у которых содержание загрязняющих веществ в отработавших газах, а также уровень влияния физических факторов, осуществляемого, создаваемого ими во время работы, превышает установленные нормативы	80–100 НМДГ ¹ (1360–1700 грн) ² / Органы внутренних дел (милиция)
81	Эксплуатация гражданами автотранспортных и других передвижных средств и установок, у которых содержание загрязняющих веществ в отработавших газах, а также уровень влияния физических факторов, осуществляемого ими во время работы, превышает установленные нормативы	30–50 НМДГ (510–850 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
121 ч. 1	Управление водителем транспортным средством, имеющим неисправности системы тормозного или рулевого управления, тягово-сцепного устройства, внешних световых приборов (в темное время суток) или другие технические неисправности, с которыми согласно установленным правилам его эксплуатации запрещается, или переоборудованном с нарушением соответствующих правил, норм и стандартов	20–25 НМДГ (340–425 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
121 ч. 2	Управление водителем транспортным средством, используемым для предоставления услуг по перевозке пассажиров, которое имеет неисправности, предусмотренные частью первой настоящей статьи, или техническое состояние и оборудование которого не отвечают требованиям стандартов, правилам дорожного движения и технической эксплуатации	40–50 НМДГ (680–850 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
121 ч. 3	Управление водителем транспортным средством, подлежащим обязательному техническому контролю, но своевременно его не прошедшем	20–25 НМДГ (340–425 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
121 ч. 4	Повторное на протяжении года совершение любого из нарушений, предусмотренных первой–третьей частями этой статьи	Лишение права управления транспортными средствами на срок 3–6 мес. или административный арест на срок от 5 до 10 суток / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
121 ч. 5	Нарушение правил пользования ремнями безопасности или мотошлемами	3–5 НМДГ (51–85 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
121 ч. 6	Управление водителем транспортным средством, не зарегистрированным (перерегистрированным) в установленном порядке, без номерного знака или с номерным знаком, который не принадлежит этому средству или не отвечает требованиям стандартов, или с номерным знаком, закрепленным в не установленном для этого месте, закрытым другими предметами или загрязненным, что не позволяет четко определить символы номерного знака с расстояния двадцати метров, перевернутым или неосвещенным	10–15 НМДГ (170–255 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
121 ч. 7	Повторное на протяжении года совершение какого-либо из нарушений, предусмотренных частью шестой этой статьи	15–30 НМДГ (255–510 грн) или 30–40 часов общественных работ с платным изъятием транспортного средства или без такового / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
121-1	Эксплуатация водителями транспортных средств, идентификационные номера составных частей которых не отвечают записям в регистрационных документах, уничтожены или подделаны	15–20 НМДГ (255–340 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
121-2 ч. 1	Перевозка водителями транспортных средств, работающих в режиме маршрутных такси, пассажиров свыше максимального количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства или определенных в регистрационных документах на это транспортное средство, а также перевозка водителями транспортных средств, осуществляющих междугородные или международные перевозки, пассажиров, количество которых превышает количество мест для сидения, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства или определенных в регистрационных документах на это транспортное средство	10–15 НМДГ (170–255 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
121-2 ч. 2	Нарушение водителями транспортных средств, работающих в режиме маршрутных такси, правил остановки во время осуществления посадки (высадки) пассажиров	15–20 НМДГ (255–340 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
121-2 ч. 3	Перевозка пассажиров на автобусном маршруте протяженностью свыше пятисот километров одним водителем	10–15 НМДГ (170–255 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
122 ч. 1	Превышение водителями транспортных средств установленных ограничений скорости движения более чем на 20 км в час, нарушение требований дорожных знаков и разметки проезжей части дорог, правил перевозки грузов, буксировки транспортных средств, остановки, стоянки, проезда пешеходных переходов, непредоставление преимущества в движении пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах, а также нарушение установленного для транспортных средств запрета двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам	15–20 НМДГ (255–340 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
122 ч. 2	Нарушение водителями транспортных средств правил проезда перекрестков, остановок транспортных средств общего пользования, проезд на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика, непредоставление преимущества в движении маршрутным транспортным средствам, нарушение правил обгона и встречного разъезда, безопасной дистанции или интервала, расположения транспортных средств на проезжей части, нарушение правил движения по автомагистралям, пользования внешними осветительными приборами или предупредительными сигналами при начале движения или изменении его направления, использование этих приборов и их переоборудование с нарушением требований соответствующих стандартов, пользование водителем во время движения транспортного средства средствами	25–30 НМДГ (425–510 грн) / Органы внутренних дел (милиция)

¹ НМДГ – необлагаемых минимумов доходов граждан.

² Цифры в скобках обозначают сумму штрафа в гривнах согласно НКУ (раздел XX (20), подраздел 1 пункт 5).

Примечание: * Лицо, гражданско-правовая ответственность которого застрахована, освобождается от административной ответственности за нарушение правил дорожного движения, повлекшее повреждение транспортных средств, при условии, что участники ДТП воспользовались правом совместно составить сообщение об этом происшествии в соответствии с Законом Украины «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств».

1	2	3
	связи, не оборудованными техническими устройствами, позволяющими вести переговоры без помощи рук (за исключением водителей оперативных транспортных средств во время выполнения ими неотложного служебного задания), а также нарушение правил учебной езды	
122 ч. 3	Превышение водителями транспортных средств установленных ограничений скорости движения более чем на 50 км в час, непредоставление преимущества в движении транспортным средствам аварийно-спасательных служб, скорой медицинской помощи, пожарной охраны, милиции, которые движутся с включенными специальными световыми или звуковыми сигнальными устройствами, а также нарушение правил остановки, стоянки, создающие препятствия дорожному движению или угрозу безопасности движения	30–40 НМДГ (510–680 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
122 ч. 4	Нарушения, предусмотренные частями первой, второй и третьей настоящей статьи, повлекшие создание аварийной обстановки, а именно: вынудили других участников дорожного движения резко изменить скорость, направление движения или принять другие меры по обеспечению личной безопасности или безопасности других граждан, которые подтверждены фактическими данными, а именно: объяснениями лица, привлекаемого к административной ответственности, потерпевшего, свидетелей, показаниями технических приборов и средств фото- и видеонаблюдения и другими документами	40–50 НМДГ (680–850 грн) или лишение права управления транспортными средствами на срок от 6 мес. до 1 года / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
122-2	Невыполнение водителями транспортных средств требований работника милиции, а водителями военных транспортных средств – требований должностного лица военной инспекции безопасности дорожного движения об остановке транспортного средства	9–11 НМДГ (153–187 грн) или лишение права управления транспортными средствами на срок от 3 до 6 мес. / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
122-4	Оставление водителями транспортных средств, другими участниками дорожного движения в нарушение установленных правил места дорожно-транспортного происшествия, к которому они причастны	15–18 НМДГ (255–306 грн), или 30–40 часов общественных работ, или административный арест от 5 до 10 суток / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
122-5	Нарушение определенного порядка установления и использования на транспортных средствах специальных световых или звуковых сигнальных устройств	2500–3000 НМДГ (42 500–51000 грн) с конфискацией специальных световых или звуковых сигнальных устройств / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
123 ч. 1	Нарушение лицом, управляющим транспортным средством, правил движения через железнодорожный переезд, кроме нарушений, предусмотренных частями второй и третьей настоящей статьи	20–25 НМДГ (340–425 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
123 ч. 2	Въезд на железнодорожный переезд лицом, управляющим транспортным средством, в случаях, когда движение через переезд запрещено	50–70 НМДГ (850–1190 грн) или лишение права управления транспортными средствами на срок от 6 мес. до 1 года с оплатным изъятием транспортного средства или без такового, или административный арест от 7 до 10 суток с оплатным изъятием транспортного средства или без такового / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
123 ч. 3	Нарушение, предусмотренное частью второй настоящей статьи, совершенное водителем транспортного средства во время предоставления услуг по перевозке пассажиров или во время перевозки опасных грузов	Лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 лет с оплатным изъятием транспортного средства или без такового, или административный арест от 10 до 15 суток / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
124*	Нарушения участниками дорожного движения правил дорожного движения, повлекшие повреждение транспортных средств, груза, автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, дорожных сооружений или другого имущества	20–25 НМДГ (340–425 грн) или лишение права управления транспортными средствами на срок от 6 до 12 мес. / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
124-1	Непредоставление должностными лицами предприятий, учреждений, организаций и гражданами транспортных средств, принадлежащих им, работникам милиции и медицинским работникам, а также непредоставление военных транспортных средств должностным лицам Военной службы правопорядка в Вооруженных Силах Украины в установленных законом неотложных случаях	4–8 НМДГ (68–136 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
125	Другие нарушения Правил дорожного движения, кроме предусмотренных статьями 121–128, частями первой и второй статьи 129, статьями 139 и 140 настоящего Кодекса	Попередження / Органы внутренних дел (милиция)
126 ч. 1	Управление транспортным средством лицом, не имеющим при себе или не предъявившим для проверки удостоверение водителя соответствующей категории, регистрационного документа на транспортное средство, а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки на транспортное средство, а также полиса (договора) обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств (страхового сертификата «Зеленая карта»)	25–50 НМДГ (425–850 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
126 ч. 2	Управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления транспортным средством, или передача управления транспортным средством лицу, не имеющему права управления транспортным средством	30–35 НМДГ (510–595 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
126 ч. 3	Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами	30–50 НМДГ (510–850 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
127 ч. 1	Неповиновение пешеходов сигналам регулирования дорожного движения, переход ими проезжей части в неустановленных местах или непосредственно перед приближающимися транспортными средствами, невыполнение других правил дорожного движения	Предупреждение или 3–5 НМДГ (51–85 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
127 ч. 2	Нарушение правил дорожного движения лицами, управляющими велосипедами, гужевым транспортом и погонщиками животных	5–8 НМДГ (85–136 грн) / Органы внутренних дел (милиция)

1	2	3
127 ч. 3	Те же нарушения, совершенные лицами, указанными в частях первой и второй настоящей статьи, находящихся в состоянии опьянения	8–10 НМДГ (136–170 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
127 ч. 4	Нарушения, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, повлекшие создание аварийной обстановки	10–15 НМДГ (170–255 грн) или общественные работы на срок от 20 до 40 часов / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
127-1 ч. 1	Выдача документа о технической исправности транспортного средства, подлежащего обязательному техническому контролю, с нарушением порядка проведения проверки технического состояния такого транспортного средства	80–100 НМДГ (1360–1700 грн) / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
127-1 ч. 2	Выдача документа о технической исправности транспортного средства, подлежащего обязательному техническому контролю, без проведения проверки его технического состояния	100–120 НМДГ (1700–2040 грн) / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
127-1 ч. 3	Выдача специального знака государственного образца с нарушением установленного законом порядка заключения договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств, подлежащих обязательному техническому контролю	100–120 НМДГ (1700–2040 грн) / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
128 ч. 1	Выпуск на линию транспортных средств, техническое состояние, оборудование или комплектность которых не соответствует требованиям правил и стандартов, касающихся безопасности дорожного движения, технической эксплуатации, переоборудованных без соответствующего согласования; не зарегистрированных в установленном порядке, не прошедших обязательного технического контроля или без полиса обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств (страхового сертификата «Зеленая карта»), или без лицензионной карточки на транспортное средство, без прохождения обязательного медицинского осмотра и контроля технического состояния, а также направление в рейс одного водителя при осуществлении пассажирских перевозок на автобусном маршруте протяженностью свыше пятисот километров	40–50 НМДГ (680–850 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
128 ч. 2	Повторное на протяжении года совершение любого из нарушений, предусмотренных частью первой настоящей статьи	50–80 НМДГ (850–1360 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
128-1 ч. 1	Нарушение или невыполнение правил, норм и стандартов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения, на предприятиях, в учреждениях и организациях всех форм собственности во время изготовления и ремонта транспортных средств и деталей к ним или установки на них других предметов дополнительного оборудования, не предусмотренного конструкцией транспортного средства, а также во время строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов и дорожных сооружений	100–120 НМДГ (1700–2040 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
128-1 ч. 2	Нарушение, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие повреждение транспортных средств, грузов, автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов и дорожных сооружений или другого имущества	150–180 НМДГ (2550–3060 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
130 ч. 1	Управление транспортными средствами лицами в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, а также передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии такого опьянения или под воздействием таких лекарственных препаратов, а также отказ лица, управляющего транспортным средством, от прохождения в установленном порядке освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического или другого опьянения или на употребление лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции	150–200 НМДГ (2550–3400 грн), или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 2 лет, или общественные работы на срок от 40 до 50 часов, или административный арест на срок от 7 до 10 суток / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
130 ч. 2	Повторное на протяжении года совершение какого-либо из нарушений, предусмотренных частью первой настоящей статьи	Лишение права управления транспортными средствами на срок от 2 до 3 лет с оплатным изъятием транспортного средства или без такового, или общественные работы на срок от 50 до 60 часов, или административный арест на срок от 10 до 15 суток / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
130 ч. 3	Действия, предусмотренные частью первой настоящей статьи, совершенные лицом, которое дважды в течение года подвергалось административному взысканию за управление транспортными средствами в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих их внимание и скорость реакции, за отказ от прохождения в установленном порядке освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического или другого опьянения или на употребление лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции	Лишение права управления транспортными средствами на срок до 10 лет с оплатным изъятием транспортного средства / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
130 ч. 4	Употребление водителем транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия с его участием алкоголя, наркотиков, а также лекарственных препаратов, изготовленных на их основе (кроме входящих в официально утвержденный состав аптечки или назначены медицинским работником), или после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным лицом медицинского осмотра с целью установления состояния алкогольного, наркотического или другого опьянения или употребления лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, или до принятия решения об освобождении от проведения такого осмотра	Лишение права управления транспортными средствами на срок от 2 до 3 лет, или административный арест на срок от 10 до 15 суток / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
132-1	Нарушение правил дорожной перевозки опасных грузов, правил проезда крупногабаритных и большегрузных транспортных средств по автомобильным дорогам, улицам или железнодорожным переездам	30–40 НМДГ (510–680 грн) / Органы внутренних дел (милиция)
133 ч. 5	Провоз в автобусах, маршрутных такси, троллейбусах или трамваях, а также сдача в багаж или в камеру хранения на автомобильном транспорте опасных веществ или предметов	10–15 НМДГ (170–255 грн) / Органы внутренних дел (милиция)

**ПРЕСТУПЛЕНИЯ ПРОТИВ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
И ВИДЫ НАКАЗАНИЙ ЗА ИХ СОВЕРШЕНИЕ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ УГОЛОВНЫМ КОДЕКСОМ УКРАИНЫ**

Статья УКУ	Преступления против безопасности дорожного движения	Наказание / Кто налагает
286 ч. 1	Нарушение правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспорта лицом, управляющим транспортным средством, повлекшее пострадавшему средней тяжести телесное повреждение	200–500 НМДГ ¹ (3400–8500 грн) ² или исправительные работы на срок до 2 лет, или арест на срок до 3 лет, или ограничение свободы на срок до 3 лет с лишением права управлять транспортными средствами на срок до 3 лет или без такового / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
286 ч. 2	Те же деяния, повлекшие смерть потерпевшего или причинившие тяжкое телесное повреждение	Лишение свободы на срок от 3 до 8 лет с лишением права управлять транспортными средствами на срок до 3 лет или без такового / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
286 ч. 3	Деяния, предусмотренные частью первой настоящей статьи, если они повлекли гибель нескольких лиц	Лишение свободы на срок от 5 до 10 лет с лишением права управлять транспортными средствами на срок до 3 лет / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
287	Выпуск в эксплуатацию заведомо технически неисправных транспортных средств, допуск к управлению транспортным средством лица, находящегося в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих его внимание и скорость реакции, или не имеющего права на управление транспортным средством, или другое грубое нарушение правил эксплуатации транспорта, безопасности дорожного движения, совершенное лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, если это повлекло потерпевшему средней тяжести телесное повреждение, тяжкое телесное повреждение или смерть*	200–500 НМДГ (3400–8500 грн) или исправительные работы на срок до 2 лет, или ограничение свободы на срок до 5 лет, или лишение свободы на срок до 5 лет / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
288	Нарушение правил, норм и стандартов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения, совершенное лицом, ответственным за строительство, реконструкцию, ремонт или содержание автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, других дорожных сооружений, или лицом, выполняющим такие работы, если это повлекло пострадавшему средней тяжести телесное повреждение, тяжкое телесное повреждение или смерть	200–500 НМДГ (3400–8500 грн) или исправительные работы на срок до 2 лет, или ограничение свободы на срок до 5 лет, или лишение свободы на срок до 5 лет / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
289 ч. 1	Незаконное завладение транспортным средством	1000–1200 НМДГ (17 000–20 400 грн) или ограничение свободы на срок от 3 до 5 лет, или лишение свободы на срок от 3 до 5 лет / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
289 ч. 2	Те же действия, совершенные повторно или по предварительномуговору группой лиц, или объединенные с насилием, не опасным для жизни или здоровья потерпевшего, или с угрозой применения такого насилия, или содеянные с проникновением в помещение или иное хранилище, или если они причинили значительный материальный ущерб	Лишение свободы на срок от 5 до 8 лет с конфискацией имущества или без таковой / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
289 ч. 3	Действия, предусмотренные частями первой или второй этой статьи, совершенные организованной группой или связанные с насилием, опасным для жизни или здоровья потерпевшего, или с угрозой применения такого насилия, или если они причинили крупный материальный ущерб	Лишение свободы на срок от 7 до 12 лет с конфискацией имущества или без таковой / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
290	Уничтожение, подделка или замена идентификационного номера, номеров двигателя, шасси или кузова, или замена без разрешения соответствующих органов номерной панели с идентификационным номером транспортного средства	150–250 НМДГ (2550–4250 грн) или исправительные работы на срок до 2 лет, или ограничение свободы на срок до 3 лет / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)
291	Нарушение действующих на транспорте Правил безопасности дорожного движения, а также правил, норм и стандартов изготовления, переоборудования, ремонта транспортных средств, если это повлекло гибель людей или иные тяжкие последствия	200–500 НМДГ (3400–8500 грн) или исправительные работы на срок до 2 лет, или ограничение свободы на срок до 5 лет, или лишение свободы на срок до 5 лет / Районные, районные в городе, городские или горрайонные суды (судьи)

¹ НМДГ – необлагаемых минимумов доходов граждан.

² Цифры в скобках обозначают сумму штрафа в гривнах согласно НКУ (раздел XX (20), подраздел 1 пункт 5).

Примечание: *С лишением права занимать должности, связанные с ответственностью за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств.

Фоменко Олександр Якович
Раціборинський Борис Леонідович

**ПРАВИЛА
ДОРОЖНЬОГО РУХУ
УКРАЇНИ**
КОМЕНТАР У МАЛЮНКАХ
(російською мовою)

Автор проекту С. О. Макаревич
Ілюстрації В. А. Рудницького
Комп'ютерна верстка А. І. Бойка

Підп. до друку 13.03.2013. Формат 84x108/16.
Ум. др. арк. 12,1. Обл.-вид. арк. 11,2. Вид. код Л0377Р.
Наклад 20 000 прим. Зам. № 0213105.

Видавництво «Літера ЛТД».
03680, м. Київ, вул. Нестерова, 3, к. 508.
Телефон для довідок 456-40-21. E-mail: litera_l@i.com.ua
Свідоцтво про держреєстрацію № 923 від 22.05.2002 р.

Віддруковано з готового оригінал-макету в ДВ «Преса України».
03047, м. Київ, пр. Перемоги, 50.
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 310 від 11.01.2001 р.

З питань реалізації звертатися за телефонами:
у Києві – (044) 456-40-21; 599-14-53; Харкові – (057) 712-91-44;
Білій Церкві – (04563) 3-38-90; Вінниці – (0432) 55-61-10, 27-70-08;
Дніпропетровську – (056) 785-01-74, 789-06-24; Донецьку – (062) 344-38-38;
Житомирі – (0412) 41-27-95, 44-81-82; Івано-Франківську – (0342) 72-41-54;
Кривому Розі – (056) 401-27-11; Луганську – (0642) 53-34-51;
Львові – (032) 244-14-36; Миколаєві – (0512) 67-01-38;
Одесі – (048) 737-46-54; Сімферополі – (0652) 54-21-38;
Тернополі – (0352) 49-58-36; Хмельницькому – (0382) 70-63-16;
Черкасах – (0472) 51-22-51, 36-72-14; Чернігові – (0462) 62-27-43.
«Книга поштою»: 61045 Харків, а/с 3355.
Тел. (057) 717-74-55, (067) 546-53-73.
E-mail: pochta@ranok.com.ua
www.ranok.com.ua



Учебник водителя

Согласовано с ЦБДД и АС при МВД Украины

Создано с учетом пожеланий преподавателей автошкол

Учебник создан в соответствии с Типовой учебной программой подготовки и переподготовки водителей транспортных средств, утвержденной постановлением Кабинета Министров Украины № 229 от 2 марта 2010 года. В него включены такие разделы:

- устройство и эксплуатация автомобиля;
- практика применения правил дорожного движения;
- основы управления транспортным средством и требования безопасности дорожного движения;
- этика водителя транспортного средства;
- оказание доврачебной помощи потерпевшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- основы автотранспортного права.

В этом учебнике **впервые** собраны все материалы, которые необходимо изучить и знать, чтобы не только успешно подготовиться к экзаменам в автошколе и ГАИ, но и уверенно чувствовать себя за рулем.

Издание будет полезным преподавателям и учащимся автошкол и курсов подготовки водителей, школьникам, изучающим автодело, студентам вузов, которые обучаются по соответствующим направлениям, для проведения занятий по переподготовке и повышению квалификации водителей в учебных заведениях независимо от их статуса и подчиненности.

По вопросам приобретения и реализации обращаться по телефонам:

в Киеве – (044) 456-40-21; 599-14-53;

Харькове – (057) 712-91-44;

Белой Церкви – (04563) 3-38-90;

Виннице – (0432) 55-61-10, 27-70-08;

Днепропетровске – (056) 785-01-74, 789-06-24;

Донецке – (062) 344-38-38;

Житомире – (0412) 41-27-95, 44-81-82;

Ивано-Франковске – (0342) 72-41-54;

Кривом Роге – (056) 401-27-11;

Луганске – (0642) 53-34-51;

Львове – (032) 244-14-36;

Николаеве – (0512) 67-01-38;

Одессе – (048) 737-46-54;

Симферополе – (0652) 54-21-38;

Тернополе – (0352) 49-58-36;

Хмельницком – (0382) 70-63-16;

Черкасах – (0472) 51-22-51, 36-72-14;

Чернигове – (0462) 62-27-43.

«Книга почтой»: 61045 Харьков, а/я 3355.

Тел. (057) 717-74-55, (067) 546-53-73.

E-mail: pochta@ranok.com.ua

www.ranok.com.ua

Действует гибкая система скидок! К каждому клиенту – индивидуальный подход. Возможна отправка по Украине.

Издательство «Литера ЛТД»:

03680 г. Киев,

ул. Нестерова, 3, оф. 508.

Тел./факс: (044) 456-40-21;

(044) 456-44-07.

E-mail: litera_l@i.com.ua

ISBN 978-966-178-341-5

9 789661 178341 5